



“BEM-BTS-ยูนิค” ยื่นชิงระบบมอเตอร์เวย์

ผู้จัดการรายวัน360° - เผย 3 กลุ่ม ยื่นชิงระบบ O&M. มอเตอร์เวย์ มูลค่า 6.1 หมื่นล้าน เป็นไปตามคาคัด “BEM” มาเดี่ยว ส่วน BTS ผนึกกอล์ฟ-STEC-ราชนบุรีโฮลดิ้ง ด้านยูนิคจับมือเงิน “ทล.” คาคัดเจรจาต่อรองจบ เช่นสัญญาปลายปี 62 นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.)เปิดเผยว่า จากที่ได้ประกาศเชิญชวนเอกชนที่สนใจเข้าร่วมประกวดข้อเสนอการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance: O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (M6) สายบางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กม. วงเงิน 33,258 ล้านบาท และทางหลวงพิเศษหมายเลข (M81) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กม. วงเงิน 27,828 ล้านบาท ในรูปแบบ PPP gross cost ระยะเวลา 30 ปี ซึ่งมีเอกชน 18 รายขอซองประมูล

โดยวานนี้(27 มิ.ย.) ซึ่งกำหนดให้ยื่นซองประมูล ปรากฏว่ามีเอกชนยื่นประมูลจำนวน 3 ราย ได้แก่ 1.บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM 2.กลุ่มกิจการร่วม

ค้า UN-CCCC (บมจ.ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น และ บจ.โซน่า คอมมูนิเคชั่น คอนสตรัคชั่น จากจีน)

และ 3.กลุ่มกิจการร่วมค้าบีจีเอสอาร์ ประกอบด้วย บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์, บมจ.กอล์ฟ เอ็นเนอร์จี้ ดีเวลลอปเม้นท์, บมจ.ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น และ บมจ.ผลิตไฟฟ้าราชบุรี โฮลดิ้ง

โดยขั้นตอนจากนี้ จะเป็นการพิจารณาข้อเสนอของเอกชน ซึ่งมี 3 ซอง ประกอบด้วย ซองที่ 1 ข้อเสนอด้านคุณสมบัติและเทคนิค จะเปิดซองในวันที่ 2 ก.ค. หากผ่าน จึงจะได้สิทธิ์เปิดซองที่ 2 ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน ซึ่งคาดว่าจะประมาณเดือน ส.ค. และซองที่ 3 ข้อเสนออื่นๆ ที่จะเป็นประโยชน์ต่อการให้บริการ และการดำเนินงาน ของ ทล.

“คาดว่าจะพิจารณาข้อเสนอเอกชน และต่อรองสัญญาในเดือน ก.ค.-ธ.ค. 2562 และจะเสนอขออนุมัติพร้อมลงนามสัญญาได้ในเดือน ธ.ค.2562” นายอานนท์ กล่าว

ทั้งนี้ คาดว่าผู้ชนะประมูล จะเริ่ม

ดำเนินการในปี 2563 โดยสายบางปะอิน-โคราช จะเปิดบริการเต็มรูปแบบช่วงปลายปี 2565-2566 ซึ่งประเมินว่า หลังงานโยธาก่อสร้างเสร็จปลายปี 2564 อาจจะเปิดให้ใช้ฟรีไปก่อน ส่วนสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ยังติดเรื่องเวนคืนไม่เรียบร้อย โดยจะเปิดเต็มรูปแบบในปี 2567-2568

ส่วนซองข้อเสนอด้านการลงทุน และผลตอบแทน ได้แก่ ประมาณการค่าลงทุน, แผนธุรกิจและแผนการเงิน และค่าตอบแทนที่ขอรับจากกรมทางหลวง โดยข้อเสนอต้องมีความเป็นไปได้ และเป็นไปตามข้อกำหนด สำหรับซองที่ 3 ข้อเสนออื่นๆ นั้น ทล. สงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาหรือไม่ก็ได้

โดยการลงทุนระยะที่ 1 เอกชนออกแบบ ลงทุนก่อสร้างงานระบบและอื่นๆ ระยะเวลา 3 ปี โดยบางปะอิน-โคราชลงทุน 7,965 ล้านบาท บางใหญ่-กาญจนบุรี 6,089 ล้านบาท ระยะที่ 2 จัดเก็บค่าผ่านทางและบำรุงรักษาตลอด 30 ปี โดยสายบางปะอิน-โคราช ไม่เกินจำนวน 33,258 ล้านบาท และบางใหญ่-กาญจนบุรีไม่เกินจำนวน 27,828 ล้านบาท การตัดสินใจผู้ชนะคือรายที่เสนอขอรับผลตอบแทนจากรัฐต่ำที่สุด.