



ชิงประมูลมอเตอร์เวย์ 2 สาย กลุ่มบีทีเอสลุ้นเข้าบริหารทั้งบางใหญ่/โคราช

เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2562 กรมทางหลวง
แจ้งว่า ได้เปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอการร่วมลงทุน
ในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M)
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
(มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน - นครราชสีมา
(M6) และสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี
(M81) ณ ห้องประชุม มนัสคอกวนิช ชั้น 2
อาคารพหลโยธิน กรมทางหลวง ตั้งแต่เวลา
09.00 - 15.00 น.

โดยมีเอกชนสนใจเข้าร่วมยื่น
ข้อเสนอในแต่ละโครงการ จำนวน 3 ราย
ได้แก่ 1.บมจ. ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ
หรือ BEM ยื่นข้อเสนอทั้งสาย M6 และ
M81 และ 2.บมจ. ยูนิค เอ็นจิเนียริง
แอนด์ คอนสตรัคชั่น ร่วมกับบริษัท China
Communications Construction Company
Ltd. หรือ CCCC โดยยื่นข้อเสนอสำหรับ
สาย M6 ในนามกลุ่มกิจการร่วมค้า
UN-CCCC และสาย M81 ยื่นข้อเสนอ

ในนามกลุ่มกิจการร่วมค้า CCCC-UN
3.กิจกรรมร่วมค้า บีทีเอสอาร์ นำ
โดย บมจ. บีทีเอส กรุ๊ปโฮลดิ้งส์ร่วมกับ
บมจ. กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเมนท์
บมจ. จีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์
คอนสตรัคชั่น และ บมจ. ราช กรุ๊ป จำกัด
(มหาชน) ยื่นข้อเสนอทั้งสาย M6 และ
M81

สำหรับขั้นตอนหลังจากนี้จะเป็นขั้น
ตอนการประเมินข้อเสนอของเอกชนที่จะเริ่ม
ในช่วงเดือนกรกฎาคม 2562 และ คาด
ว่าจะทราบผลการคัดเลือกเอกชนเพื่อเสนอ
คณะรัฐมนตรี(ครม.)พิจารณาเห็นชอบการ
ลงนามสัญญาของทั้ง 2 โครงการในเดือน
ธันวาคม 2562 โดยผู้สนใจสามารถติดตาม
ข้อมูลข่าวสารได้ที่ www.doh-motorway.com

มีรายงานแจ้งว่า แนวเส้นทาง
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย

บางปะอิน-นครราชสีมา มีระยะทางรวม
ประมาณ 196 กิโลเมตร มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับ
ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
ด้านตะวันออก (ถนนกาญจนาภิเษก)
อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
และไปสิ้นสุดที่บริเวณทางเลี่ยงเมืองจังหวัด
นครราชสีมาด้านตะวันตก อำเภอเมือง
จังหวัดนครราชสีมา

ส่วนแนวเส้นทางโครงการทางหลวง
พิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี
มีระยะทางรวมประมาณ 96 กิโลเมตร โดย
ออกแบบให้มีการควบคุมการเข้า-ออก
อย่างสมบูรณ์ มีเริ่มต้นที่จุดตัดทางหลวง
พิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตกกับถนน
รัตนาธิเบศร์ บริเวณทางแยกต่างระดับ
บางใหญ่ อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี และไป
บรรจบกับทางหลวงหมายเลข 324 (ถนน
กาญจนบุรี-อ.พนมทวน) อ.ท่าม่วง
จ.กาญจนบุรี ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดโครงการ