



## BEM-UNIQ-BTSยื่นซองชิงO&M

### ● มอเตอร์เวย์ 2 สาย ลุ้นเปิดซอง 2 ก.ค.นี้

3 บิ๊กไอซียื่นซองชิง O&M มอเตอร์เวย์ 2 สาย มูลค่ารวมกว่า 6 หมื่นล้านบาท BEM ลุยเดี่ยว ฟาก UNIQ ผันเงิเงิน ส่วน BTS คง GULF-STECH-RATCH แข่งรับงาน เปิดซองวันที่ 2 ก.ค.นี้

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวงเปิดเผยว่า วานนี้ (27 มิ.ย.) กรมทางหลวงได้เปิดให้เอกชนเข้ายื่นข้อเสนอการร่วมลงทุน (Request for Proposal (RFP) documents) การดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance: O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M 6) ระยะทาง 196 กิโลเมตร (กม.) และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M 81) ระยะทาง 96 กม. ปรากฏว่ามีเอกชนเข้ายื่นข้อเสนอ 3 กลุ่ม จากที่เข้าซื้อเอกสาร 18 ราย โดยทุกกลุ่มเข้ายื่นเอกสารทั้ง 2 เส้นทาง คือ 1. บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM

2. กลุ่มกิจการร่วมค้า UN-CCCC ประกอบด้วย บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ และบริษัท ไซน่า คอมมูนิคชั่น คอนสตรัคชั่น จำกัด จากจีน และ 3. กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR ประกอบด้วย

บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS / บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเมนท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF / บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC และ บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH นายอานนท์ กล่าวต่อว่า ขั้นตอนจากนี้ กรมทางหลวงจะทยอยเปิดข้อเสนอทั้ง 3 ของของแต่ละราย โดยในวันที่ 2 กรกฎาคม 2562 จะเปิดข้อเสนอของที่ 1 คือ คุณสมบัติและประสบการณ์ จากนั้นจะเปิดข้อเสนอของที่ 2 คือ ราคาภายในเดือนสิงหาคม 2562 และ ของ 3 คือ ข้อเสนออื่น ๆ

“เราวางกรอบไว้ว่าจะมีพิจารณาข้อเสนอของเอกชนช่วงเดือนก.ค.-ธ.ค. และจะเสนอขออนุมัติลงนามในสัญญาร่วมทุนประมาณเดือนธ.ค. 62” นายอานนท์ กล่าว

สำหรับการลงทุนงาน O&M มอเตอร์เวย์ทั้ง 2 สายทางจะแบ่งเป็น 2 ระยะ คือ ระยะที่ 1 เอกชนออกแบบ ลงทุนก่อสร้าง

งานระบบและอื่น ๆ โดยสายบางปะอิน-นครราชสีมา ลงทุน 7,965 ล้านบาท ส่วนสายบางใหญ่-กาญจนบุรี มีวงเงิน 6,089 ล้านบาท ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี

ระยะที่ 2 เอกชนจะจัดเก็บค่าผ่านทางและบำรุงรักษาตลอดอายุสัญญา 30 ปี และจะได้รับผลตอบแทนทั้ง 2 สายทางไม่เกิน 61,088 ล้านบาทตลอดอายุสัญญา โดยสายบางปะอิน-นครราชสีมาได้รับผลตอบแทนไม่เกิน 33,258 ล้านบาท และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ไม่เกินจำนวน 27,828 ล้านบาท ซึ่งต้องขึ้นอยู่กับข้อเสนอของเอกชนว่ารายใดเสนอขอรับค่าตอบแทนต่ำสุดจะเป็นผู้ชนะ เนื่องจากกรอบเงินที่ระบุยังเป็นผลการศึกษาเบื้องต้นเท่านั้น

นายอานนท์ กล่าวต่อว่า หลังจากได้ตัวผู้รับงานแล้ว จะเริ่มการก่อสร้างระบบในปี 2563 และจะเปิดให้บริการสายบางปะอิน-นครราชสีมา แบบไม่เก็บค่าบริการช่วงปี 2564 และเปิดให้บริการเต็มรูปแบบ ช่วงปลายปี 2565- ต้นปี 2566 ส่วนสายบางใหญ่-กาญจนบุรียังติดเรื่องเวนคืน จึงอาจเปิดให้บริการเต็มรูปได้ในปี 2567-2568 ■