

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

☒ งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ
☐ งบกลาง

แบบ สป.301

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

☐ รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : กรมทางหลวง

รหัส : 08006

☒ รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น		117,138.8497	40,561.3155	19,674.8318	14,527.5489	42,261.6502	18,337.8701	32,477.8031	-	22,724.5646	-
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		116,038.8497	40,128.9502	19,380.8971	14,419.0582	41,963.5849	18,013.9955	31,969.8031	-	22,724.5646	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ		4,647.1176	1,305.0725	901.5392	569.1568	1,369.9742	735.9157	1,385.3352	-	990.2690	-
เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ : เพิ่มมูลค่าการลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน		4,647.1176	1,305.0725	901.5392	569.1568	1,369.9742	735.9157	1,385.3352	-	990.2690	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		4,647.1176	1,305.0725	901.5392	569.1568	1,369.9742	735.9157	1,385.3352	-	990.2690	-
- ตัวชี้วัด : ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลงให้ต่ำกว่า	ร้อยละ	7.3								7.3	
- ตัวชี้วัด : ลดต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ	13								13	
- ตัวชี้วัด : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำเปรียบเทียบกับปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	12.2								12.2	
- ตัวชี้วัด : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางรางเปรียบเทียบกับปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	2.86								2.86	
- ตัวชี้วัด : ร้อยละความสำเร็จในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศเพื่ออำนวยความสะดวก ลดระยะเวลาและต้นทุนในการขนส่ง	ร้อยละ	80	42		42					80	
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาระบบทางหลวงให้เชื่อมต่อ เข้าถึง และคล่องตัว เพื่อระบบการเดินทางขนส่งและระบบโลจิสติกส์ที่สมดุลและสมบูรณ์		4,647.1176	1,305.0725	901.5392	569.1568	1,369.9742	735.9157	1,385.3352	-	990.2690	-

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัด : อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนระบบทางหลวงสายหลัก	กม./ชม.	76.5000								76.5000	
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ		4,647.1176	1,305.0725	901.5392	569.1568	1,369.9742	735.9157	1,385.3352	-	990.2690	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจ											
- ตัวชี้วัด : จำนวนเส้นทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	รายการ	21	15	21	15						
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		4,647.1176	1,305.0725	901.5392	569.1568	1,369.9742	735.9157	1,385.3352	-	990.2690	-
2.1 งบประมาณ		4,647.1176	1,305.0725	901.5392	569.1568	1,369.9742	735.9157	1,385.3352	-	990.2690	-
1 : ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ		4,647.1176	1,305.0725	901.5392	569.1568	1,369.9742	735.9157	1,385.3352	-	990.2690	-
- รายจ่ายลงทุน		4,647.1176	1,305.0725	901.5392	569.1568	1,369.9742	735.9157	1,385.3352	-	990.2690	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		9,802.3078	2,891.2527	2,144.7186	948.1804	2,983.1350	1,943.0723	3,043.6856	-	1,630.7686	-
เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ : เพิ่มมูลค่าการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา) เฉลี่ยไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ต่อปี		9,802.3078	2,891.2527	2,144.7186	948.1804	2,983.1350	1,943.0723	3,043.6856	-	1,630.7686	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		9,802.3078	2,891.2527	2,144.7186	948.1804	2,983.1350	1,943.0723	3,043.6856	-	1,630.7686	-
- ตัวชี้วัด : ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลงให้ต่ำกว่า	ร้อยละ	7.3								7.3	
- ตัวชี้วัด : ลดต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ	13								13	
- ตัวชี้วัด : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำเปรียบเทียบกับขนส่งสินค้าทั้งหมด ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	12.2								12.2	
- ตัวชี้วัด : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางรางเปรียบเทียบกับขนส่งสินค้าทั้งหมด ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	2.86								2.86	
- ตัวชี้วัด : ร้อยละความสำเร็จในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศเพื่ออำนวยความสะดวก ลดระยะเวลาและต้นทุนในการขนส่ง	ร้อยละ	80	42		42					80	

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

[illegible]

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัด : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางราง เปรียบเทียบการขนส่งสินค้าทั้งหมด ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	2.86								2.86	
- ตัวชี้วัด : ร้อยละความสำเร็จในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความ เชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ เพื่ออำนวยความสะดวก ลดระยะเวลาและต้นทุนในการขนส่ง	ร้อยละ	80	42		42					80	
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาระบบทางหลวงให้ เชื่อมต่อ เข้าถึง และคล่องตัว เพื่อระบบการเดินทางขนส่งและ ระบบโลจิสติกส์ที่สมดุลและสมบูรณ์		69,815.6017	18,682.7006	10,906.3685	6,447.1733	20,656.5989	12,235.5273	21,594.1751	-	16,658.4592	-
- ตัวชี้วัด : อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนระบบทางหลวงสายหลัก	กม./ชม.	76.5000								76.5000	
โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		24,006.8129	5,402.0016	3,997.7347	2,629.8075	5,857.2056	2,772.1941	7,741.9030	-	6,409.9696	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง											
- ตัวชี้วัด : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	309.010	0		0					309.010	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		24,006.8129	5,402.0016	3,997.7347	2,629.8075	5,857.2056	2,772.1941	7,741.9030	-	6,409.9696	-
2.1 งบประมาณ		24,006.8129	5,402.0016	3,997.7347	2,629.8075	5,857.2056	2,772.1941	7,741.9030	-	6,409.9696	-
1 : ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		24,006.8129	5,402.0016	3,997.7347	2,629.8075	5,857.2056	2,772.1941	7,741.9030	-	6,409.9696	-
- รายจ่ายลงทุน		24,006.8129	5,402.0016	3,997.7347	2,629.8075	5,857.2056	2,772.1941	7,741.9030	-	6,409.9696	-
โครงการที่ 2 : โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ		3,952.3790	1,826.4595	911.5064	181.9435	817.2974	1,644.5160	1,435.8684	-	787.7068	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ											
- ตัวชี้วัด : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	247.901	176.845	247.901	176.845						
- ตัวชี้วัด : จำนวนสะพานที่ดำเนินการก่อสร้าง	แห่ง	1	1	1	1						
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		3,952.3790	1,826.4595	911.5064	181.9435	817.2974	1,644.5160	1,435.8684	-	787.7068	-
2.1 งบประมาณ		3,952.3790	1,826.4595	911.5064	181.9435	817.2974	1,644.5160	1,435.8684	-	787.7068	-

หน่วย : ล้านบาท (ศตนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
1 : ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ		3,952.3790	1,826.4595	911.5064	181.9435	817.2974	1,644.5160	1,435.8684	-	787.7068	-
- รายจ่ายลงทุน		3,952.3790	1,826.4595	911.5064	181.9435	817.2974	1,644.5160	1,435.8684	-	787.7068	-
โครงการที่ 3 : โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่		1,288.8590	213.7121	-	69.7194	119.4000	143.9927	819.4590	-	350.0000	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยก											
- ตัวชี้วัด : จำนวนทางแยกที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	57				7		36		14	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		1,288.8590	213.7121	-	69.7194	119.4000	143.9927	819.4590	-	350.0000	-
2.1 งบประมาณ		1,288.8590	213.7121	-	69.7194	119.4000	143.9927	819.4590	-	350.0000	-
1 : ยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่		1,288.8590	213.7121	-	69.7194	119.4000	143.9927	819.4590	-	350.0000	-
- รายจ่ายลงทุน		1,288.8590	213.7121	-	69.7194	119.4000	143.9927	819.4590	-	350.0000	-
โครงการที่ 4 : โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยง		3,039.8094	1,794.8989	286.5161	491.0060	2,215.3631	1,303.8929	479.6671	-	58.2631	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก											
- ตัวชี้วัด : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	81.889	0	81.889	0						
กิจกรรมที่ 2 : บูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยง											
- ตัวชี้วัด : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	295.190	295.190	90.666	295.190	150		54.524			
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		3,039.8094	1,794.8989	286.5161	491.0060	2,215.3631	1,303.8929	479.6671	-	58.2631	-
2.1 งบประมาณ		3,039.8094	1,794.8989	286.5161	491.0060	2,215.3631	1,303.8929	479.6671	-	58.2631	-
1 : เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก		392.0000	24.4794	165.0000	-	115.0000	24.4794	55.8000	-	56.2000	-
- รายจ่ายลงทุน		392.0000	24.4794	165.0000	-	115.0000	24.4794	55.8000	-	56.2000	-
2 : บูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		2,647.8094	1,770.4195	121.5161	491.0060	2,100.3631	1,279.4135	423.8671	-	2.0631	-
- รายจ่ายลงทุน		2,647.8094	1,770.4195	121.5161	491.0060	2,100.3631	1,279.4135	423.8671	-	2.0631	-

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

[illegible]

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัด : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	483.532	424.176	483.532	424.176						
กิจกรรมที่ 6 : ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบริเวณขนส่ง											
- ตัวชี้วัด : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	178.644	150.355	178.644	150.355						
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		29,639.8011	7,925.2658	4,635.3456	2,722.8963	8,992.8747	5,202.3695	8,497.1535	-	7,514.4273	-
2.1 งบประมาณ		29,639.8011	7,925.2658	4,635.3456	2,722.8963	8,992.8747	5,202.3695	8,497.1535	-	7,514.4273	-
1 : ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน		12,600.9142	4,446.4689	2,302.4796	1,355.6901	3,393.8885	3,090.7788	3,627.6333	-	3,276.9128	-
- รายจ่ายลงทุน		12,600.9142	4,446.4689	2,302.4796	1,355.6901	3,393.8885	3,090.7788	3,627.6333	-	3,276.9128	-
2 : ก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ		3,357.8103	509.6597	309.1047	178.4288	1,098.3758	331.2309	1,082.5329	-	867.7969	-
- รายจ่ายลงทุน		3,357.8103	509.6597	309.1047	178.4288	1,098.3758	331.2309	1,082.5329	-	867.7969	-
3 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง		2,800.0000	849.6573	700.0020	371.5321	700.0020	478.1252	700.0020	-	699.9940	-
- รายจ่ายลงทุน		2,800.0000	849.6573	700.0020	371.5321	700.0020	478.1252	700.0020	-	699.9940	-
4 : แก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และ		3,219.4370	162.3312	229.2610	65.5700	1,784.0000	96.7612	734.9360	-	471.2400	-
- รายจ่ายลงทุน		3,219.4370	162.3312	229.2610	65.5700	1,784.0000	96.7612	734.9360	-	471.2400	-
5 : เร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)		5,257.0470	1,710.7019	883.5183	722.7043	1,449.4484	987.9976	1,664.9973	-	1,259.0830	-
- รายจ่ายลงทุน		5,257.0470	1,710.7019	883.5183	722.7043	1,449.4484	987.9976	1,664.9973	-	1,259.0830	-
6 : ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบริเวณขนส่ง		2,404.5926	246.4468	210.9800	28.9710	567.1600	217.4758	687.0520	-	939.4006	-
- รายจ่ายลงทุน		2,404.5926	246.4468	210.9800	28.9710	567.1600	217.4758	687.0520	-	939.4006	-
โครงการที่ 7 : โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การจราจรและขนส่ง		3,486.8720	1,091.4852	549.0726	268.0371	2,085.2598	823.4481	671.2797	-	181.2599	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน											
- ตัวชี้วัด : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	แห่ง	95.210	1.875	95.210	1.875						
- ตัวชี้วัด : จำนวนสายทางที่ดำเนินการปรับปรุง	แห่ง	47	2		2	39		8			
กิจกรรมที่ 2 : ยกกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพ											
- ตัวชี้วัด : จำนวนสายทางที่ดำเนินการปรับปรุง	แห่ง	59	3		3	47		10		2	

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

[illegible]

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
กิจกรรมที่ 1 : ปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย											
- ตัวชี้วัด : ทางหลวงที่ได้รับการแก้ไขการแบ่งทิศทาง	แห่ง	14				6		4		4	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		300.0000	43.4972	-	11.8019	95.0000	31.6953	100.0000	-	105.0000	-
2.1 งบประมาณ		300.0000	43.4972	-	11.8019	95.0000	31.6953	100.0000	-	105.0000	-
1 : ปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย		300.0000	43.4972	-	11.8019	95.0000	31.6953	100.0000	-	105.0000	-
- รายจ่ายลงทุน		300.0000	43.4972	-	11.8019	95.0000	31.6953	100.0000	-	105.0000	-
โครงการที่ 10 : โครงการก่อสร้างขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี		103.0392	0.6241	5.6348	0.2894	23.1348	0.3347	37.1348	-	37.1348	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนน											
- ตัวชี้วัด : สะพานที่ดำเนินการก่อสร้าง	แห่ง	2	2	2	2						
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		103.0392	0.6241	5.6348	0.2894	23.1348	0.3347	37.1348	-	37.1348	-
2.1 งบประมาณ		103.0392	0.6241	5.6348	0.2894	23.1348	0.3347	37.1348	-	37.1348	-
1 : ก่อสร้างขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี		103.0392	0.6241	5.6348	0.2894	23.1348	0.3347	37.1348	-	37.1348	-
- รายจ่ายลงทุน		103.0392	0.6241	5.6348	0.2894	23.1348	0.3347	37.1348	-	37.1348	-
โครงการที่ 11 : โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก		834.1364	278.8467	248.2500	34.0897	217.7118	244.7570	250.4618	-	117.7128	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบ											
ตัวชี้วัด : จำนวนจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนักที่ดำเนินการ	คัน	7		7							
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		834.1364	278.8467	248.2500	34.0897	217.7118	244.7570	250.4618	-	117.7128	-
2.1 งบประมาณ		834.1364	278.8467	248.2500	34.0897	217.7118	244.7570	250.4618	-	117.7128	-

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

[illegible]

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาระบบทางหลวงให้ เชื่อมต่อ เข้าถึง และคล่องตัว เพื่อระบบการเดินทางขนส่งและ ระบบโลจิสติกส์ที่สมดุลและสมบูรณ์		2,000.0000	287.9793	291.7500	141.8579	581.1500	146.1214	909.5000	-	217.6000	-
- ตัวชี้วัด : อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนระบบทางหลวงสายหลัก	กม./ชม.	76.5000								76.5000	
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ		90.0000	30.7494	10.5000	17.1980	79.5000	13.5514	-	-	-	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาระบบทางหลวงเพื่อสนับสนุนการ											
ที่ตั้งวัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้ว	แห่ง	4						4			
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้ คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100						100			
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		90.0000	30.7494	10.5000	17.1980	79.5000	13.5514	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ		90.0000	30.7494	10.5000	17.1980	79.5000	13.5514	-	-	-	-
1 : พัฒนาระบบทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		90.0000	30.7494	10.5000	17.1980	79.5000	13.5514	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		90.0000	30.7494	10.5000	17.1980	79.5000	13.5514	-	-	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวมรดกโลกภาคเหนือ		115.0000	13.2936	17.2500	13.2936	63.7500	-	34.0000	-	-	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาระบบทางหลวงเพื่อสนับสนุนการ											
ที่ตั้งวัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้ว	แห่ง	4				3		1			
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้ คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100				75		25			
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		115.0000	13.2936	17.2500	13.2936	63.7500	-	34.0000	-	-	-
2.1 งบประมาณ		115.0000	13.2936	17.2500	13.2936	63.7500	-	34.0000	-	-	-
1 : พัฒนาระบบทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		115.0000	13.2936	17.2500	13.2936	63.7500	-	34.0000	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		115.0000	13.2936	17.2500	13.2936	63.7500	-	34.0000	-	-	-

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

[illegible]

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง											
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้ว	แห่ง	1								1	
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้ คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		36.0000	-	5.4000	-	-	-	-	-	30.6000	-
2.1 งบประมาณ		36.0000	-	5.4000	-	-	-	-	-	30.6000	-
1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง		36.0000	-	5.4000	-	-	-	-	-	30.6000	-
- รายจ่ายลงทุน		36.0000	-	5.4000	-	-	-	-	-	30.6000	-
โครงการที่ 6 : โครงการพัฒนาเมือง		30.0000	-	4.5000	-	25.5000	-	-	-	-	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1				1					
เชิงคุณภาพ											
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตาม มาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100				100					
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง											
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้ว	แห่ง	1				1					
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้ คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100				100					
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		30.0000	-	4.5000	-	25.5000	-	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ		30.0000	-	4.5000	-	25.5000	-	-	-	-	-
1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง		30.0000	-	4.5000	-	25.5000	-	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		30.0000	-	4.5000	-	25.5000	-	-	-	-	-

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

[illegible]

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการ											
ที่ตั้งที่ใด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้ว	แห่ง	5				4		1			
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้	ร้อยละ	100				80		20			
คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด											
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		145.0000	32.2299	18.7500	2.9774	83.7500	29.2525	42.5000	-	-	-
2.1 งบประมาณ		145.0000	32.2299	18.7500	2.9774	83.7500	29.2525	42.5000	-	-	-
1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		145.0000	32.2299	18.7500	2.9774	83.7500	29.2525	42.5000	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		145.0000	32.2299	18.7500	2.9774	83.7500	29.2525	42.5000	-	-	-
โครงการที่ 9 : โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนาดใหญ่ในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		260.0000	29.9839	36.7500	9.1339	66.0000	20.8500	157.2500	-	-	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	7				3		4			
เชิงคุณภาพ											
- ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100				42.86		57.14			
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง											
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้ว	แห่ง	7				3		4			
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้	ร้อยละ	100				42.86		57.14			
คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด											
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		260.0000	29.9839	36.7500	9.1339	66.0000	20.8500	157.2500	-	-	-
2.1 งบประมาณ		260.0000	29.9839	36.7500	9.1339	66.0000	20.8500	157.2500	-	-	-
1 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง		260.0000	29.9839	36.7500	9.1339	66.0000	20.8500	157.2500	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		260.0000	29.9839	36.7500	9.1339	66.0000	20.8500	157.2500	-	-	-
โครงการที่ 10 : โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชั้นนำแห่งใหม่กับแหล่ง		689.0000	100.1100	103.3500	54.3824	167.4500	45.7276	350.2000	-	68.0000	-

ท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียง

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการ											
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้ว	แห่ง	22				10		11		1	
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้ คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100				45.45		50		4.55	
กิจกรรมที่ 2 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง											
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้ว	แห่ง	1								1	
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้ คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		689.0000	100.1100	103.3500	54.3824	167.4500	45.7276	350.2000	-	68.0000	-
2.1 งบประมาณ		689.0000	100.1100	103.3500	54.3824	167.4500	45.7276	350.2000	-	68.0000	-
1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		659.0000	95.6107	98.8500	49.8831	167.4500	45.7276	324.7000	-	68.0000	-
- รายจ่ายลงทุน		659.0000	95.6107	98.8500	49.8831	167.4500	45.7276	324.7000	-	68.0000	-
2 : พัฒนาโครงข่ายทางหลวง		30.0000	4.4993	4.5000	4.4993	-	-	25.5000	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		30.0000	4.4993	4.5000	4.4993	-	-	25.5000	-	-	-
โครงการที่ 11 : โครงการยกระดับการท่องเที่ยวยุคก่อน		46.0000	4.8092	6.9000	3.0695	21.2500	1.7397	17.8500	-	-	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการ											
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้ว	แห่ง	2				1		1			
- ตัวชี้วัด : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้ คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100				50		50			
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		46.0000	4.8092	6.9000	3.0695	21.2500	1.7397	17.8500	-	-	-
2.1 งบประมาณ		46.0000	4.8092	6.9000	3.0695	21.2500	1.7397	17.8500	-	-	-
1 : พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		46.0000	4.8092	6.9000	3.0695	21.2500	1.7397	17.8500	-	-	-

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

[illegible]

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาระบบบริหารจัดการ องค์กรตามหลักธรรมาภิบาลอย่างต่อเนื่อง เพื่อเชื่อมโยงความสมดุล ทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม บนพื้นฐานแห่งความ - ตัวชี้วัด : ...		4,980.7253	2,480.7362	1,313.8659	1,206.6287	1,313.8659	1,274.1075	1,313.8659	-	1,039.1276	-
ผลผลิตที่ 1 : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบโลจิสติกส์		4,980.7253	2,480.7362	1,313.8659	1,206.6287	1,313.8659	1,274.1075	1,313.8659	-	1,039.1276	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ											
- ตัวชี้วัด : ...											
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		4,980.7253	2,480.7362	1,313.8659	1,206.6287	1,313.8659	1,274.1075	1,313.8659	-	1,039.1276	-
2.1 งบประมาณ		4,980.7253	2,480.7362	1,313.8659	1,206.6287	1,313.8659	1,274.1075	1,313.8659	-	1,039.1276	-
1 : ค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ		4,980.7253	2,480.7362	1,313.8659	1,206.6287	1,313.8659	1,274.1075	1,313.8659	-	1,039.1276	-
- รายจ่ายประจำ		4,980.7253	2,480.7362	1,313.8659	1,206.6287	1,313.8659	1,274.1075	1,313.8659	-	1,039.1276	-
แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		24,793.0973	14,481.2089	3,822.6549	5,106.0612	15,058.8609	1,679.2513	3,723.2413	-	2,188.3402	-
เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ : เป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ : แผนงานรองพัฒนา ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		24,793.0973	14,481.2089	3,822.6549	5,106.0612	15,058.8609	1,679.2513	3,723.2413	-	2,188.3402	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะ และการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย		24,793.0973	14,481.2089	3,822.6549	5,106.0612	15,058.8609	1,679.2513	3,723.2413	-	2,188.3402	-
- ตัวชี้วัด : ชีตความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารของท่าอากาศยาน ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	ล้านคนต่อปี	90								90	
- ตัวชี้วัด : ชีตความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารของท่าอากาศยาน ในภูมิภาค	ล้านคนต่อปี	55								55	
- ตัวชี้วัด : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางราง	ครั้งต่อการเดินรถ 1 ล้านกิโลเมตร	1.02								1.02	
- ตัวชี้วัด : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางอากาศ	ครั้ง	0	2		2					0	

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัด : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางน้ำ ลดลง	ร้อยละ	1.5								1.5	
- ตัวชี้วัด : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางบกลดลง	ร้อยละ	3.4								3.4	
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาและบำรุงรักษาระดับ การให้บริการของระบบทางหลวง ที่รวดเร็ว ครอบคลุม และทันต่อ		21,034.5178	12,078.6497	2,985.5015	4,382.7533	13,043.2537	-	3,148.6189	-	1,857.1437	-
- ตัวชี้วัด : ระยะทางของทางหลวงที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากล (IRI) ของผิวทาง ไม่เกิน 3.5 ม./กม.	ร้อยละ	83								83	
ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา		1,631.7063	512.6865	444.8898	188.9128	587.1315	323.7737	347.5626	-	252.1224	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- จำนวนรายการที่ดำเนินงานแล้วเสร็จ	รายการ	170		7		119		7		37	
เชิงคุณภาพ											
- รายการที่ดำเนินการเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100		4		70		4		22	
เชิงเวลา											
- ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100		4		70		4		22	
เชิงต้นทุน											
- ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100		4		70		4		22	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : อำนวยความสะดวกและสนับสนุนการพัฒนาทาง											
- ตัวชี้วัด : จำนวนรายการที่ดำเนินงานแล้วเสร็จ	รายการ	170		7		119		7		37	
- ตัวชี้วัด : รายการที่ดำเนินการเป็นไปตามมาตรฐานที่	ร้อยละ	100		4		70		4		22	
- ตัวชี้วัด : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่	ร้อยละ	100		4		70		4		22	
- ตัวชี้วัด : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100		4		70		4		22	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		1,631.7063	512.6865	444.8898	188.9128	587.1315	323.7737	347.5626	-	252.1224	-
2.1 งบประมาณ		1,631.7063	512.6865	444.8898	188.9128	587.1315	323.7737	347.5626	-	252.1224	-
1 : อำนวยความสะดวกและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง		1,631.7063	512.6865	444.8898	188.9128	587.1315	323.7737	347.5626	-	252.1224	-
- รายจ่ายลงทุน		1,464.7955	443.4750	340.8907	154.6723	557.7622	288.8027	330.4985	-	235.6441	-
- รายจ่ายประจำ		166.9108	69.2115	103.9991	34.2405	29.3693	34.9710	17.0641	-	16.4783	-

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา		19,402.8115	11,565.9632	2,540.6117	4,193.8405	12,456.1222	7,372.1227	2,801.0563	-	1,605.0213	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- ระยะทางโครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	กม.	70,317		17580		17580		17580		17577	
เชิงคุณภาพ											
- ระยะทางของทางหลวงที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากล (IRI) ของผิวทางไม่เกิน 3.5 ม/กม	ร้อยละ	83								83	
เชิงเวลา											
- ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
เชิงต้นทุน											
- ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100				-				100	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : บำรุงรักษาทางหลวง											
- ตัวชี้วัด : ระยะทางโครงข่ายทางหลวงได้รับการ	กม.	70317		17580		17580		17580		17577	
- ตัวชี้วัด : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาให้มีความเรียบผิวทาง (IRI) เฉลี่ยไม่เกิน	ม./กม.	83								83	
- ตัวชี้วัด : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่	ร้อยละ	100								100	
- ตัวชี้วัด : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100								100	
กิจกรรมที่ 2 : แก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน											
- ตัวชี้วัด : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบรรเทาปัญหาในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเร่งด่วน	ร้อยละ	100		30		30		15		25	
- ตัวชี้วัด : ประชาชนสามารถเข้าใช้เส้นทางที่เกิดปัญหาได้	ร้อยละ	100		30		30		15		25	
- ตัวชี้วัด : เข้าดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยทันที	ร้อยละ	100		30		30		15		25	
- ตัวชี้วัด : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100		30		30		15		25	
กิจกรรมที่ 3 : การควบคุมน้ำหนักรยานพาหนะบนทาง											
- ตัวชี้วัด : ...											
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		19,402.8115	11,565.9632	2,540.6117	4,193.8405	12,456.1222	7,372.1227	2,801.0563	-	1,605.0213	-

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
2.1 งบประมาณ		19,402.8115	11,565.9632	2,540.6117	4,193.8405	12,456.1222	7,372.1227	2,801.0563	-	1,605.0213	-
1 : บำรุงรักษาทางหลวง		18,748.6038	11,454.7318	2,344.3436	4,171.6541	12,172.8202	7,283.0777	2,696.8917	-	1,534.5483	-
- รายจ่ายลงทุน		18,470.6939	11,308.4136	2,163.3378	4,116.6438	12,122.9181	7,191.7698	2,656.9538	-	1,527.4842	-
- รายจ่ายประจำ		277.9099	146.3182	181.0058	55.0103	49.9021	91.3079	39.9379	-	7.0641	-
2 : แก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน		200.0000	11.8447	60.0000	2.5397	60.0000	9.3050	30.0000	-	50.0000	-
- รายจ่ายลงทุน		200.0000	11.8447	60.0000	2.5397	60.0000	9.3050	30.0000	-	50.0000	-
3 : การควบคุมหน้าหนักยานพาหนะบนทางหลวง		454.2077	99.3867	136.2681	19.6467	223.3020	79.7400	74.1646	-	20.4730	-
- รายจ่ายลงทุน		454.2077	99.3867	136.2681	19.6467	223.3020	79.7400	74.1646	-	20.4730	-
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การควบคุมและพัฒนามาตรฐานความปลอดภัยบนระบบทางหลวงอย่างบูรณาการ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและลดการสูญเสียทางเศรษฐกิจ		3,758.5795	2,402.5591	837.1534	723.3078	2,015.6072	1,679.2513	574.6224	-	331.1965	-
- ตัวชี้วัด : อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนระบบทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง	จำนวนผู้เสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	6.95								6.95	
ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย		3,758.5795	2,402.5591	837.1534	723.3078	2,015.6072	1,679.2513	574.6224	-	331.1965	-
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	1507		559		925		13		10	
เชิงคุณภาพ											
- จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไขอย่างมี	ร้อยละ	100		37.09		61.39		0.85		0.67	
เชิงเวลา											
- ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100		37.09		61.39		0.85		0.67	
เชิงต้นทุน											
- ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100		37.09		61.39		0.85		0.67	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : อำนวยความปลอดภัยทางถนน											
- ตัวชี้วัด : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	1507		559		925		13		10	

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัด : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายได้รับการแก้ไขอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100		37.09		61.39		0.85		0.67	
- ตัวชี้วัด : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่	ร้อยละ	100		37.09		61.39		0.85		0.67	
- ตัวชี้วัด : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100		37.09		61.39		0.85		0.67	
กิจกรรมที่ 2 : อำนาจการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกปลอดภัยตำรวจทางหลวง											
- ตัวชี้วัด :											
กิจกรรมที่ 3 : เพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรรับทางหลวงอาเซียน											
- ตัวชี้วัด : บริเวณที่ได้รับการเพิ่มประสิทธิภาพป้ายเครื่องหมายจราจร และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก	แห่ง	47		11		36					
- ตัวชี้วัด : การปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพได้คุณภาพตามมาตรฐาน	ร้อยละ	100		23.41		76.59					
กิจกรรมที่ 4 : ป้องกันและอำนวยความสะดวกช่วง											
- ตัวชี้วัด : ตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและปลอดภัยช่วงเทศกาล	แห่ง	104				104		104			
- ตัวชี้วัด : ได้รับการจากศูนย์อำนวยความสะดวกและปลอดภัยในช่วงเทศกาล	ร้อยละ	100				50		50			
- ตัวชี้วัด : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่	ร้อยละ	100				50		50			
- ตัวชี้วัด : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100				50		50			
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		3,758.5795	2,402.5591	837.1534	723.3078	2,015.6072	1,679.2513	574.6224	-	331.1965	-
2.1 งบประมาณ		3,758.5795	2,402.5591	837.1534	723.3078	2,015.6072	1,679.2513	574.6224	-	331.1965	-
1 : อำนาจความปลอดภัยทางถนน		3,120.3293	2,108.8351	689.0653	702.9950	1,793.3046	1,405.8401	328.1136	-	309.8458	-
- รายจ่ายลงทุน		3,115.4186	2,107.9352	686.2510	702.9950	1,792.3753	1,404.9402	327.2263	-	309.5660	-
- รายจ่ายประจำ		4.9107	0.8999	2.8143	-	0.9293	0.8999	0.8873	-	0.2798	-
2 : อำนาจการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกตำรวจทางหลวง		516.8321	203.1195	132.6701	3.1741	127.0376	199.9454	235.7737	-	21.3507	-
- รายจ่ายลงทุน		291.3388	78.7458	61.2550	3.1741	56.9312	75.5717	173.1526	-	-	-

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
- รายจ่ายประจำ		225.4933	124.3737	71.4151	-	70.1064	124.3737	62.6211	-	21.3507	-
3 . เพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรรองรับ ทางหลวงอาเซียน		99.9480	80.8934	15.4180	17.0798	84.5300	63.8136	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		99.9480	80.8934	15.4180	17.0798	84.5300	63.8136	-	-	-	-
4 . ป้องกันและอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาล		21.4701	9.7111	-	0.0589	10.7350	9.6522	10.7351	-	-	-
- รายจ่ายประจำ		21.4701	9.7111	-	0.0589	10.7350	9.6522	10.7351	-	-	-

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

☒ งบประมาณราชการ / รัฐวิสาหกิจ

□ งบกลาง

แบบ สงป.301

□ รายงานแผน

รายงานผล

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : กรมทางหลวง

รหัส : 08006

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

[illegible]

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
เชิงปริมาณ											
- ปริมาณยางพาราที่ใช้ในการผลิตอุปกรณ์อำนวยความสะดวก	ตัน(ยางชั้น)	1,248.27						1,248.27			
เชิงคุณภาพ											
- อุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยที่มีคุณภาพ	ร้อยละ	100						100			
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ส่งเสริมการใช้อย่างพาราในการกิจของ											
- ตัวชี้วัด : ปริมาณการใช้อย่างพาราที่ใช้ในการผลิต	ตัน(ยางชั้น)	1248.27						1248.27			
อุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัย											
- ตัวชี้วัด : อุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยที่มีคุณภาพ	ร้อยละ	100						100			
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		500.0000	-	-	-	-	-	500.0000	-	-	-
2.1 งบประมาณ		500.0000	-	-	-	-	-	500.0000	-	-	-
1 : ส่งเสริมการใช้อย่างพาราในการกิจของกรมทางหลวง		500.0000	-	-	-	-	-	500.0000	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		500.0000	-	-	-	-	-	500.0000	-	-	-