

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: การตลาด/เศรษฐกิจภูมิภาค วันที่: พฤศจิกายน 27 - อาทิตย์ 30 มิถุนายน 2562 ปีที่: 42 ฉบับที่: 5161 หน้า: 18(ล่างขวา) Col.Inch: 57.01 Ad Value: 76,963.50 PRValue (x3): 230,890.50 ศิลปิน: สีสี่ หัวข้อข่าว: อัดงบ'รตไฟฟ้าภูเก็ต'เพิ่ม 10% รพม.ปรับแบบลดผลกระทบ
---	--

อัดงบ 'รถไฟฟ้าภูเก็ต' เพิ่ม 10%

รพม.ปรับแบบลดผลกระทบ

ภูเก็ต หนึ่งในเมืองหลักด้านการท่องเที่ยวที่กำลังดำเนิน "โครงการระบบขนส่งมวลชน" ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นองค์กรที่ได้รับมอบหมายจากกระทรวงคมนาคม ให้เป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินโครงการ ต่อจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) โดย รพม.แบ่งการดำเนินงานโครงการออกเป็น 2 ระยะ โดยระยะที่ 1 ช่วงทำอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง มีระยะทาง 41.7 กิโลเมตร มีสถานีทั้งหมดจำนวน 21 สถานี และระยะที่ 2 ช่วงท่าอากาศยาน-เมืองใหม่ ระยะทาง 16.8 กิโลเมตร ทั้งนี้ รพม.จะเริ่มดำเนินการระยะที่ 1 ก่อน

นายกาฬมจจุ อุดมธรรมภักดี ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า ที่ผ่านมา รพม.ได้ดำเนินการจัดการทดสอบความสนใจของนักลงทุนทั้งในกรุงเทพฯ และจังหวัดภูเก็ต โดยมีนักลงทุนชาวไทยและต่างชาติให้ความสนใจเข้าร่วมกิจกรรมเพื่อรับข้อมูลโครงการเป็นจำนวนมาก ปัจจุบัน รพม.อยู่ระหว่างการศึกษาหรือกิจกรรมทางหลวงในประเด็นต่าง ๆ เพื่อขอใช้พื้นที่ทางหลวงในการดำเนินโครงการ ได้แก่ รูปแบบสถานี ทางวิ่ง ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายจราจร รวมทั้งการจัดการจราจรตามแนวเส้นทางโครงการบนทางหลวง เป็นต้น

ภายหลังจากที่ได้ข้อสรุปในการดำเนินการข้างต้นแล้ว รพม.จะนำมาปรับปรุงรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2562



เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป คาดว่า จะได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ดำเนินโครงการได้ภายในปี 2563 จากนั้น รพม.จะดำเนินการคัดเลือกเอกชนเพื่อร่วมลงทุนโครงการ เพื่อออกแบบรายละเอียดและก่อสร้างโครงการ คาดว่า จะสามารถเปิดให้บริการได้ภายในปี 2567

รพม.รับผิดชอบโครงการต่าง ๆ ต่อจาก สนข.ได้รับแบบเบื้องต้นไว้เป็นที่แล้วอยู่บนพื้นฐานของแบบ ได้เสนอเข้าคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในระยะวิเคราะห์ให้เอกชนร่วมลงทุน มีประเด็นติดค้างความชัดเจนของแบบถนนหลักที่มีการจราจรหนาแน่น ประเด็นนี้กรมทางหลวงหวั่งโยเมื่อดำเนินการเป็นรูปธรรมมีการขอใช้พื้นที่ทางหลวงเป็นหลักนำสู่กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงจะพยายามรักษารองจราจรให้เท่าเดิม อาจมีการปรับเล็กน้อย แต่คุณภาพการให้บริการไม่ต่ำกว่าเดิม เปิดบริการในกลางคืนด้วย

สำหรับงบประมาณการลงทุน ประมาณ 30,000 ล้านบาท มีการปรับเพิ่มขึ้นอยู่ที่ 10% ไม่เป็นอุปสรรคให้ล่าช้าที่จะเกิดโครงการนี้ เบื้องต้นมีการปรับเปลี่ยนแปลงบางส่วนในจุดที่มีจราจรหนาแน่น ปรับรูปแบบก่อสร้างลดผลกระทบในบริเวณนั้น

โดย รพม.จะใช้เวลาสำรวจออกแบบอีก 4-6 เดือน ในการปรับส่วนนี้และจะเปิดรับฟังความคิดเห็นจากชาวภูเก็ตอีก 1-2 ครั้ง จะมีการขยับเล็กน้อยบนพื้นฐานความชัดเจน จุดที่ปรับมีแยกบางคูไปออกบายพาส และอีก 1-2 จุด เป็นความร่วมมือการแก้ปัญหาจุดตัดจุดกลับรถ ซึ่งใช้รูปแบบวิ่งระดับพื้นดิน ขีดเกาะกลางยกเว้นทางแยกทางกลับรถ การก่อสร้างแบบแชร์ถนนกับรถ และมีบางจุดที่คำนึงความปลอดภัยระหว่างกัน และถ้าเจอไฟแดงให้รถไฟฟ้าไปก่อน ส่วนการก่อสร้างมีการกันเป็นช่วง ๆ ทางคณะ สนข.จะดูความเหมาะสมเตรียมการแก้ปัญหาไว้แล้ว

ในส่วนแผนที่ปรับดำเนินการในเรื่องการออกแบบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จะเริ่มในต้นในปีหน้า และจะขอความเห็นชอบจาก ครม. ในต้นปี 2563 เช่นกัน ส่วนการให้เอกชนร่วมลงทุนนั้น มีขั้นตอนการทำเอกสารเชิญชวนร่วมลงทุนในปลายปี 2563 เริ่มก่อสร้างได้ในปี 2564 จากนั้นเปิดบริการได้ในปี 2567

สำหรับรายละเอียดรถไฟฟ้าภูเก็ต

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/เศรษฐกิจภูมิภาค

วันที่: พฤหัสบดี 27 - อาทิตย์ 30 มิถุนายน 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5161

หน้า: 18(ล่างขวา)

Col.Inch: 57.01

Ad Value: 76,963.50

PRValue (x3): 230,890.50

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: อัปเดตรถไฟฟ้ามหานครเพิ่ม 10% รถไฟปรับเปลี่ยนผลกระทบบ

จากผลการศึกษาของสำนักงานนโยบาย
และแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
รูปแบบที่เหมาะสมเป็นระบบรถไฟฟ้าราง
เบา ระบบ tram แบ่งก่อสร้าง 2 ระยะ
ในระยะที่ 1 ช่วงสนามบินภูเก็ต-ห้าแยก
ฉลอง 41.7 กม. มี 21 สถานี เป็นระดับ
พื้นดิน 19 สถานี ยกยกระดับ 1 สถานี และ
ใต้ดิน 1 สถานี ข้อมูลเดิมกำหนดเงิน
ลงทุนไว้ประมาณ 34,827.28 ล้านบาท
แยกเป็นค่าเวนคืน 1,521 ล้านบาท สร้าง
เดโป 46 ไร่ ตรงโลตัสกลาง สถานีจ่าย
ระบบไฟฟ้า และจุดเป็นทางโค้งงานโยธา
17,797 ล้านบาท ระบบรถไฟฟ้า 9,508
ล้านบาท จัดหาขบวนรถเริ่มต้น 2,492
ล้านบาท ค่าสิ่งอำนวยความสะดวก
ในการเชื่อมต่อการเดินทาง 13.65
ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบ
รายละเอียด 303 ล้านบาท ค่าจ้าง
ที่ปรึกษาบริหารโครงการ 1,452
ล้านบาท และค่าเผื่อเหลือเผื่อขาด 1,737
ล้านบาท ส่วนระยะที่ 2 ช่วงท่าอากาศยาน
เมืองใหม่ ระยะทาง 16.8 กม.