

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 27 - อาทิตย์ 30 มิถุนายน 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5161

หน้า: 7(บนขวา)

Col.Inch: 70.99

Ad Value: 95,836.50

PRValue (x3): 287,509.50

คลิ๊ป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ทูม 1.3 ล้านล้านอัพเกรดถนนทั่วไทย สร้าง 'มอเตอร์เวย์' 2,796 กม.



ทูม 1.3 ล้านล้านอัพเกรดถนนทั่วไทย สร้าง 'มอเตอร์เวย์' 2,796 กม.

II ผนวบมอเตอร์เวย์ 20 ปี (2560-2579) ที่กรมทางหลวง ชิดแนวไว้ 21 สายทาง ระยะทาง 6,612 กม. ใช้เงินลงทุน 2.14 ล้านล้านบาท ที่ศึกษาเสร็จไปแล้วหลายปีที่ผ่านมา ล่าสุดกำลังมีการเขย่าเส้นทางให้สามารถดำเนินการได้เร็วและใช้เงินลงทุนน้อยลง โดย “สนช.-สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร” ได้จ้างที่ปรึกษาศึกษาโมเดลการพัฒนาใหม่ จะปรับปรุงแนวถนนสายหลักในปัจจุบันที่มีแนวเส้นทางตามแนวเส้นทางของแผนแม่บทและมีศักยภาพเพียงพอที่จะพัฒนาให้เป็นมอเตอร์เวย์ได้ จากการวิเคราะห์พบว่า มี 7 สายทาง 17 ตอน ระยะทางรวม 2,796 กม.

นายชยธรรม์ พรหมศร รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนช.) เปิดเผยว่า เป็นการศึกษาคืบหน้าไปได้ในการพัฒนาถนนสายหลักเดิม ให้สามารถรองรับการขนส่งรูปแบบมอเตอร์เวย์ จะประเมินจากแผนแม่บทเดิมของกรมทางหลวง

จำนวน 21 เส้นทาง ระยะทางรวม 6,612 กม. ที่ใช้เงินลงทุนรวม 2.14 ล้านล้านบาท ส่วนใหญ่จะเสียไปกับค่าเวนคืน สำนักงานประมาณมีข้อตำราว่างบประมาณของรัฐมีจำกัด จึงอยากให้สนช.ไปศึกษาดูว่าจะสามารถลดต้นทุนการสร้างมอเตอร์เวย์ตามแผนแม่บทของกรมทางหลวงได้หรือไม่

ทั้ง 21 เส้นทาง 56 ช่วงโครงการสามารถใช้เขตทางของกรมทางหลวงก่อสร้างได้ 17 เส้นทาง ผลการศึกษาฉบับสมบูรณ์จะเสร็จช่วงปลายปีนี้ มีโครงการนำร่อง 2 โครงการ คือ สาย M71 ช่วงกรุงเทพฯ-สระแก้ว และช่วงนครสวรรค์-พิษณุโลก

“การศึกษาพบว่าลดต้นทุนค่าก่อสร้างได้ 10-15% และจะช่วยลดการเวนคืนที่ดินได้น้อย 30-40% อีกทั้งทำให้ไม่ต้องเสียเวลาไปกับการเวนคืน ส่วนเรื่องการลดปัญหาจราจรและอุบัติเหตุก็ยังยึดตามผลการศึกษาเดิมไม่ได้เปลี่ยนแปลงอะไร เพราะว่าดีอยู่แล้ว”

เมื่อศึกษาเสร็จแล้วจะส่งให้กระทรวง

คมนาคมภายในปีนี้ อาจจะมีการสั่งการให้กรมทางหลวงนำไปประยุกต์ใช้ และจะทำรายงานถึงสำนักงบประมาณ เพื่อรับทราบถึงประสิทธิภาพของผลการศึกษาคาดว่าทั้งหมดจะเสนอได้ภายในปีนี้

นายชยธรรม์กล่าวว่า การศึกษาดังกล่าวจะไม่ยุ่งเกี่ยวกับโครงการที่กำลังจะเกิดขึ้นในระยะ 3 ปี เช่น สายบางปะอิน-โคราช, บางใหญ่-กาญจนบุรี เป็นต้น จะเกี่ยวข้องกับโครงการที่ยังอยู่ในขั้นตอนทำผลศึกษาต่าง ๆ เพราะเมื่อผลการศึกษาระบุให้มีการแก้ไขจะได้ไม่ส่งผลกระทบต่อกรอบเวลาของโครงการ แต่โครงการไหนที่ออกแบบรายละเอียดแล้วก็ไม่เปลี่ยนแปลง

สำหรับ 17 ช่วง ระยะทางรวม 2,795 กม. ได้แก่ 1.สาย M2 ช่วงตาก-พิษณุโลก ระยะทาง 123 กม. 2.สาย M2 ช่วงพิษณุโลก-เพชรบูรณ์ ระยะทาง 121 กม. 3.สาย M2 ช่วงเพชรบูรณ์-ขอนแก่น ระยะทาง 189 กม. 4.สาย M5 ช่วงนครสวรรค์-พิษณุโลก ระยะทาง 110 กม.

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/ฟรีออฟเพอร์ดี

วันที่: พุธที่ 27 - อาทิตย์ 30 มิถุนายน 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5161

หน้า: 7(บนขวา)

Col.Inch: 70.99

Ad Value: 95,836.50

PRValue (x3): 287,509.50

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: ทุ่ม 1.3 ล้านล้านอัพเกรดถนนทั่วประเทศ สร้าง 'มอเตอร์เวย์' 2,796 กม.

5.สาย M5 ช่วงพิษณุโลก-อุตรดิตถ์
ระยะทาง 94 กม. 6.สาย M5 ช่วง
อุตรดิตถ์-ลำปาง ระยะทาง 140 กม.
7.สาย M6 ช่วงนครราชสีมา-ขอนแก่น
ระยะทาง 186 กม. 8.สาย M6 ช่วง
ขอนแก่น-หนองคาย ระยะทาง 161 กม.
9.สาย M8 ช่วงชะอำ-ชุมพร ระยะทาง
296 กม.

10.สาย M8 ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี
ระยะทาง 172 กม. 11.สาย M8 ช่วง
สุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่ ระยะทาง 306 กม.
12.สาย M8 ช่วงหาดใหญ่-สุโขทัย-ลก
ระยะทาง 226 กม. 13.สาย M61 ช่วง
ชลบุรี-ปราจีนบุรี ระยะทาง 117 กม.
14.สาย M61 ช่วงปราจีนบุรี-นครราชสีมา
ระยะทาง 172 กม. 15.สาย M71 ช่วง
กรุงเทพฯ-สระแก้ว ระยะทาง 156 กม.
16.สาย M72 ช่วงชลบุรี-อ.แกลง
ระยะทาง 100 กม. และ 17.สาย M72
ช่วง อ.แกลง-ตราด ระยะทาง 126 กม.

จากการปรับปรุงใหม่ คาดว่าจะใช้
เงินลงทุนกว่า 1.3 ล้านล้านบาท แยก
เป็น ค่าเวนคืน 46,757 ล้านบาท ค่า
ก่อสร้างกว่า 1.26 ล้านล้านบาท โดย
ลดค่าก่อสร้างจากแผนแม่บทเดิมลง

69,643 ล้านบาท และค่าเวนคืนได้
50,371 ล้านบาท

สำหรับโครงการนำร่องสายกรุงเทพฯ-
สระแก้ว จะปรับปรุงถนนเดิม 161 กม.
และสร้างใหม่ 95 กม. จะใช้เงินก่อสร้าง
78,044 ล้านบาท และค่าเวนคืน 15,246
ล้านบาท ส่วนช่วงนครสวรรค์-พิษณุโลก
จะปรับปรุงถนนเดิม 138 กม. และสร้าง
ทางใหม่ 20 กม. จะใช้ก่อสร้าง 53,165
ล้านบาท ค่าเวนคืน 1,614 ล้านบาท

ทั้งนี้ ในแผน 20 ปีของกรมทางหลวง
ใน 5 ปีแรก (2561-2565) มี 4 เส้นทาง
ที่กำลังดำเนินการ ได้แก่ สายบางปะอิน-
โคราช, พัทยา-มาบตาพุด, บางใหญ่-
กาญจนบุรี และกรุงเทพฯ-มหาชัย

ถัดไปอีก 5 ปี (2564-2567) มี
5 เส้นทาง เป็นการปรับเลื่อนระยะเวลา
ดำเนินการก่อสร้างออกไป ได้แก่ ส่วนต่อ
ขยายโกลด์เวย์ช่วงรังสิต-บางปะอิน, สาย
ศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ, สายนครปฐม-
ชะอำ, ช่วงบางบัวทอง-บางปะอิน, หาดใหญ่-
ปาดังเบซาร์ และปีที่ 6-10 มีสายบางปะอิน-
นครสวรรค์ และกาญจนบุรี-บ้านพุน้ำร้อน
ซึ่งขยับมาจากช่วง 5 ปีแรก