



ทันประเด็น

โดย : กะบังลม

บัตรFast Trackส่ว่นมาเพีย ทอท.ต้น-จี“บิกอู๊ด”โชว์ฝีมือด่วน

วันนี้ “กะบังลม” ติดตามการทำงานของ ท่าอากาศยานไทย หรือ ทอท. ที่มีขบวนการขาบัตร Premium Lane (Fast Track) นอกระบบ เพื่อใช้ผ่านช่องทางพิเศษ (Priority Lane) ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ งานนี้มีเม็ดเงินสะพัดมานาน ขั้นตอนขาบัตรนี้ ผ่านบริษัททัวร์ และผู้โดยสารทั่วไป ตั้งแต่ 200-1,000 บาท/ใบ เรียกว่าขาบัตรเป็นล่ำเป็นสัน เรียกได้ว่างานนี้มีทั้งคนมีสีใน ตม. รับและขณะที ทอท. เริ่มต้นลูกขึ้นมาแก้ปัญหาจริงจึงต้องจับตามดูกัน

เดิมบัตรFast Track นี้ ตม. เป็นผู้ผลิตและจำหน่ายเองในราคาใบละ 35 บาท ทำให้มีการตั้งข้อสงสัยว่ามีกฎหมายอะไรมารองรับ แถมยังผิดระเบียบของสนามบินสุวรรณภูมิด้วย แต่ก็ปล่อยให้ขบวนการดังกล่าวเกิดขึ้น เพราะคนมีสีอยู่เบื้องหลัง ซึ่งบัตรนี้จะใช้อำนวยความสะดวกกับผู้โดยสารชั้นนักธุรกิจ โดยก่อนนั้นสายการบินจะจ่ายค่าบัตรในราคาใบละ 18 บาท ซึ่งเป็นค่าพิมพ์บัตรแล้วยังเป็นค่าอาหารสำหรับเจ้าหน้าที่ ตม.ที่มาให้บริการ โดยอ้างว่าเป็นการช่วยประหยัดงบประมาณแผ่นดิน

“กะบังลม”อยากให้ “สมพงษ์ ชิงดวง” (อู๊ด)ผบช. สตม.คนใหม่เข้ามาเคลียร์ปัญหา ให้เกิดความโปร่งใส ชัดเจน ลบข้อครหาไม่เช่นนั้นจะถูกมองว่าปล่อยปละละเลย ว่างไปแล้วงานนี้มีกลุ่มผู้ได้-เสีย ประโยชน์ เมื่อเปิดโปงปัญหาขึ้นมาแล้ว อย่างมองข้าม เพราะงานนี้ผลประโยชน์มันเยอะ ว่ากันว่า ตั้งแต่ วันที่ 1 ก.ค. 62 ที่ทอท.ประกาศตรวจบัตรเข้มงวด ทาง ตม. กลุ่มที่เสียผลประโยชน์ อาจจะมีการปรับลดเจ้าหน้าที่ประจำเคาน์เตอร์ โดยเฉพาะผู้โดยสารขาออก เพื่อเป็นการตอบโต้มาตรการดังกล่าว จะทำให้ผู้โดยสารของสายการบินไม่ได้รับความสะดวก งานนี้ “บิกอู๊ด” ต้องโชว์ฝีมือช่วยเคลียร์ข้อครหา ที่เกิดขึ้นกับ ตม.

ช่วงนี้ ปัญหาภายในการทาง



สมพงษ์ ชิงดวง

พิเศษ (กทพ.) ยังส่ว่นวายไม่จบ เพราะมีคลื่นใต้น้ำก่อหวอดตลอด เพราะเรื่องการต่อสัญญาสัมปทานทางด่วน ให้กับบริษัท BEM คู่สัญญาสัมปทานกับ กทพ. อีก 30 ปี ดูเหมือนจะจบแต่จบไม่ลง เพราะ “ระวี มาศฉมาดล” ส.ส. บัญชีรายชื่อ พรรคพลังธรรม เตรียมตั้งกระทู้ถามรัฐบาลครั้งแรกกับประธานสภา “ชวน หลีกภัย” ซึ่งเดิมแผนจะเสนอกรรม.เพื่ออนุมัติ เลยต้องเบรคหัวทิ่มไม่เป็นท่า ทำเอาราคาหุ้น BEM ล่วงต่อเนื่องมาก 3-4 วันติดต่อกัน

จับตามการแต่งตั้ง 3 ผู้ตรวจราชการคมนาคม ระดับ 10 ทิ้งทวนก่อนมี ครม.ใหม่ เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา คณะอนุกรรมการข้าราชการพลเรือน หรือ อ.ก.พ. ของกระทรวงคมนาคม มีการคัดเลือก ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมจำนวน 3 คน ได้แก่ 1. นายกมล ห่มันทำ รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) 2. นายกมล บุรณพงศ์ รองอธิบดี ฝ่ายวิชาการ กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) 3. นายถวัลย์ จัปใจ รองอธิบดีกรมเจ้าท่า (จท.) คาด อากาศ เดิมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จะมีการลงนามในคำสั่งแต่งตั้ง และเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในอังคารที่ 25 มิ.ย.นี้



ดร.เศรษฐพงศ์ มะลิสุวรรณ

“กะบังลม” ขอแสดงความเสียใจกับ การจากไปของ คุณแม่ จวีรธร มะลิสุวรรณ มารดาวัย 80 ปีของ ดร.เศรษฐพงศ์ มะลิสุวรรณ” อดีตรองประธานกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ปัจจุบันเป็นโฆษกพรรคภูมิใจไทย งานนี้มีการเมืองไปร่วมงานกันแน่น ตึกคึก ที่ศาลาพวงจินดา วัดพระศรีมหาธาตุ บางเขน งานสวดพระอภิธรรมศพตั้งแต่วันเสาร์ที่ 22

มิ.ย.-29 มิ.ย.นี้ จึงแจ้งมาเพื่อทราบทั่วกัน

ตบท้ายด้วยปัญหา รถแกร็บ(Grab) ที่กรมการขนส่งทางบกฯ เดินทางออกมาว่าจะผลักดันให้รถแกร็บ ทำให้ถูกกฎหมาย เพราะในช่วงที่ผ่านมายังไม่ถูกกฎหมาย แต่ต้องรอรัฐมนตรีจากพรรคภูมิใจท่านคนใหม่ที่จะเข้ามานั่งเก้าอี้ในคมนาคมเป็นผู้ชี้ขาดว่าจะเดินทางอย่างไร เพราะวันนี้รถแท็กซี่ ต่าง ๆ ออกมาคัดค้านและเคลื่อนไหว เพราะถูกรถแกร็บแย่งลูกค้าไป ทำให้รายได้หด เรียกร้องให้รัฐบาลช่วยเหลือ ยื่นข้อเสนอ3-4 ข้อ งานนี้ต้องรอเจ้ากระทรวงทุกวงเข้ามาแสดงฝีมือให้ประจักษ์ ว่าจะแก้ปัญหาได้จบจริงไหม.