

ประมูลมอเตอร์เวย์6หมื่นล. BTS-BEM-ITDตั้งพันธมิตรลุย

ประมูลบีทีเอสบีเอ็มไอทีดีตั้งทำระบบเก็บค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์ 2 สายใหม่สัมปทาน 30 ปี 6.1 หมื่นล้าน “บางปะอิน-โคราช บางใหญ่-กาญจนบุรี” จับตา 4-5 กลุ่มซิงค์ บีทีเอสพีที “ซีโนไทย-ราชบุรีโฮลดิ้ง” ชุมเจรจากร่วม BEM ควง ข.การช่าง “อิตาเลียนไทย-ยูนิค” จับคู่จิ้นส์ ดีเคย์ ธ.ค.เซ็นสัญญาร่วมทุน



ประมูลมอเตอร์เวย์

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า วันที่ 27 มิ.ย.นี้ จะเปิดยื่นซองประมูลโครงการระบบเก็บค่าผ่านทางและบำรุงรักษา (O&M) โครงการมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กม. และสายบางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กม. ในรูปแบบ PPP gross cost ระยะเวลา 30 ปี มูลค่า 61,086 ล้านบาท

คาดมี 4-5 กลุ่มซิงค์ตา

โดยมีผู้ซื้อซอง 18 ราย คาดว่าจะยื่นซอง 4-5 ราย ในรูปแบบกิจการร่วมค้าจากหลากหลายธุรกิจไม่ว่าจะเป็น บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) บมจ.บีทีเอสกรุ๊ป โฮลดิ้งส์ บมจ.ทางยกระดับดอนเมือง (โทลล์เวย์) ผู้รับเหมาก่อสร้าง เช่น บมจ.ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น และ บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ และซัพพลายเออร์ด้านระบบจากต่างชาติ เช่น ฝรั่งเศส อเมริกา ไต้หวัน จีน ญี่ปุ่น เกาหลี หากเอกชนมายื่นซองยื่นครบทั้ง 2 โครงการ น่าจะมีผลตอบแทนคุ้มค่าทางเศรษฐกิจมากที่สุด

“การขอเพิ่มขบวนคืนสายบางใหญ่-

กาญจนบุรี แม้ยังไม่ผ่านการพิจารณาของกรม. ก็ไม่ส่งผลกับการประมูลงานระบบ หากกรม.อนุมัติเร็ว ๆ นี้ จะมีผลกับการก่อสร้างงานโยธา ซึ่งในสัญญาจะให้สร้างด่านและอาคารควบคุมระบบด้วยจึงต้องรอให้งานโยธาแล้วเสร็จบางส่วนก่อนเดินหน้างานระบบได้”

เก็บค่าผ่านทาง 30 ปี 6 หมื่นล.

นายอานนท์กล่าวว่า โครงการแบ่งการลงทุนเป็น 2 ระยะ ระยะที่ 1 เอกชนออกแบบลงทุนก่อสร้างงานระบบและอื่น ๆ ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี ระยะที่ 2 เอกชนนำค่าผ่านทางและบำรุงรักษา 30 ปี รวมแล้วตลอดอายุสัญญาจะได้รับผลตอบแทนไม่เกิน 61,086 ล้านบาท แยกเป็นบางปะอิน-โคราช ไม่เกิน 33,258 ล้านบาท และบางใหญ่-กาญจนบุรี ไม่เกิน 27,828 ล้านบาท เอกชนรายใดเสนอคำตอบแทนต่ำสุดจะเป็นผู้ชนะ

“รายได้ค่าผ่านทางเป็นของกรมทั้งหมด เราจ้างเอกชนจัดเก็บและบริหารโครงการพร้อมบำรุงรักษาให้ ซึ่งค่าผ่านทางบางปะอิน-โคราช มีอัตราแรกเข้า 10 บาท คิดเพิ่ม 1.25 บาท/กม. ปีแรกมีรายได้ 2,063 ล้านบาท สายบางใหญ่-กาญจนบุรี อัตราแรกเข้า 10 บาท คิดเพิ่ม 1.50 บาท/กม. รายได้ปีแรก 945 ล้านบาท และจะปรับค่าผ่านทางได้ตามดัชนีผู้บริโภค (CPI)”

เซ็นสัญญา ธ.ค.นี้

โดยกรมจะพิจารณาข้อเสนอเอกชนและต่อรองสัญญาใน ก.ค.-ธ.ค. 2562 และเสนอขออนุมัติพร้อมลงนามสัญญาพร้อมทุนใน ธ.ค.นี้ ดำเนินการปี 2563 ใช้เวลา 3 ปี แล้วเสร็จปี 2565 ปัจจุบันสายบางปะอิน-โคราช งานก่อสร้างคืบหน้ากว่า 70% ตั้งเป้าเปิดกลางปี 2565 ส่วนบางใหญ่-กาญจนบุรี คืบหน้า 20% จะแล้วเสร็จในปี 2566 เพราะต้องรอการเวนคืนจะเปิดบริการปี 2567-2568

BTS-BEM คู่ซิง

นายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา กรรมการบริหาร บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ (BTSG) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ในการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) บริษัท 17 มิ.ย.ที่ผ่านมา อนุมัติให้บีทีเอสร่วมประมูลระบบเก็บเงินมอเตอร์เวย์ ทั้ง 2 โครงการ และอยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียดและประเมินความเสี่ยงโครงการ เนื่องจากในทีโออาร์ระบุว่าต้องวัด KPI โครงการด้วย หากเสี่ยงสูงจะทำให้การลงทุนสูงตามไปด้วย และต้องประเมินว่าราคาที่ยื่นจะแข่งกับคู่แข่งได้หรือไม่ และคาดว่าจะยื่นซองประมูลเนื่องจากเป็นธุรกิจที่คล้ายกับรถไฟฟ้าอยู่แล้ว จะร่วมกับพันธมิตรเดิม คือ บีทีเอส บมจ.ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น และ บมจ.ผลิตไฟฟ้าราชบุรี โฮลดิ้ง หรือ บมจ.ราชบุรี และอยู่ระหว่างเจรจากับพันธมิตรใหม่เพิ่มอีก 1-2 ราย ส่วนระบบเทคโนโลยีจะมีทั้งในเอเชียและยุโรป

แหล่งข่าวจาก บมจ.ช.การช่าง กล่าวว่า ร่วมกับ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) บริษัทถูกดำเนินการธุรกิจทางด่วนอยู่แล้ว ยื่นประมูลทั้ง 2 โครงการ

ITD-ยูนิคผนึกจิ้นส์

เช่นเดียวกัน แหล่งข่าวจาก บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ระบุว่า จะประมูลทั้ง 2 โครงการ โดยร่วมกับบริษัทจิ้นส์ที่มีความเชี่ยวชาญด้านระบบเก็บเงิน ขณะที่นายสมบัติ พานิชชิวะ ประธานกรรมการ บมจ.ทางยกระดับดอนเมือง ผู้รับสัมปทานโทลล์เวย์ กล่าวว่า ชื่อทีโออาร์

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 24 - พุธ 26 มิถุนายน 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5160

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 4

Col.Inch: 64.14

Ad Value: 86,589

PRValue (x3): 259,767

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ประมูลมอเตอร์เวย์6หมีนล. BTS-BEM-ITDตั้งพันธมิตรลุย

ทั้ง 2 โครงการ แต่พิจารณารายละเอียดแล้วยังคงเชื่อว่าจะยื่นประมูลหรือไม่ เนื่องจากต้องใช้เงินลงทุนจำนวนมาก จึงต้องพิจารณาอย่างรอบคอบว่าในแง่ความคุ้มค่าในการลงทุน หากบริษัทยื่นประมูลจะร่วมกับบริษัททางด้านจากญี่ปุ่น

บีทีเอสข่มเจรจา กอล์ฟ

ด้านแหล่งข่าวจากวงการรับเหมาก่อสร้างเปิดเผยว่า โครงการนี้เป็นงานใหญ่ส่งท้ายของรัฐบาลนี้ น่าจะมีการแข่งขันสูง ขณะนี้มีการเคลื่อนไหวของกลุ่มที่จะร่วมกันยื่นซองประมูลระบบเก็บเงินมอเตอร์เวย์บ้างแล้ว อาทิ กลุ่มบีทีเอส กำลังเจรจากับ บมจ.กอล์ฟ เอ็นเนอร์จี้ ดีเวลลอปเม้นท์, บมจ.ยูนิค มีข่าวจะร่วมกับบริษัท ซิโนไฮโดรฯของจีน ส่วน BEM ล่าสุดมีกระแสข่าวอาจถอดใจ เนื่องจากผู้ราคาคู่แข่งไม่ไหว เพราะงานนี้มีการเปิดประมูลแบบนานาชาติ โดยเฉพาะจีนที่น่าจับตา เพราะมีการดัมพ์ราคาประมูลงานใหญ่ ๆ มาหลายโครงการแล้ว

สำหรับเอกชน 18 รายที่ชื่อของประมูลประกอบด้วย 1.บมจ.ทางยกระดับดอนเมือง 2.บมจ.ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์

คอนสตรัคชั่น 3.บมจ.กอล์ฟ เอ็นเนอร์จี้ ดีเวลลอปเม้นท์ 4.บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ 5.บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลลอปเม้นท์ 6.บจ.ซีวิลเอ็นจิเนียริ่ง

7.บมจ.ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น 8.บจ.สีเส่งการโยธา (1979) 9.บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) 10.บมจ. ช.การช่าง 11.บจ.เมโทรโพลิแทน เอ็กส์เพรสเวย์ จากญี่ปุ่น 12.บจ.มารูเบนิ คอร์ปอเรชั่น จากญี่ปุ่น 13.บจ.แจแปน เอ็กส์เพรสเวย์ อินเตอร์เนชั่นแนล จากญี่ปุ่น

14.Far Eastern Electronic Toll Collrction Coltd จากไต้หวัน 15.บจ.โซน่า ฮาเบอร์ เอ็นจิเนียริ่ง จากจีน, 16.บจ.โซน่า คอมมูนิตีเคชั่น คอนสตรัคชั่น จากจีน, 17.บจ.Vinci Concessions จากฝรั่งเศส และ 18. บมจ.ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง