ไทยโพสต์
Thai Post
Circulation: 950,000
Ad Rate: 850
Section: X-CITE/ภูมิภาค
วันที่: ศุกร์ 21 มิถุนายน 2562
ปีที่: 23 ฉบับที่: 8258 หน้า: 4(ซ้าย)
Col.Inch: 64.54 Ad Value: 54,859 PRValue (x3): 164,577 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: 'ทางหลวง'ลักไก่ใช้อีไอเอเก่า

# 'ทางหลวง'ลักไก่ใช้อีไอเอเก่า

## ชาวเพชรบุรีแฉรายงานผลกระทบหมดอายุสร้างมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ

**เพชรบุรี** ● บี้กรมทางหลวงลักไก่ใช้รายงานอีไอเอหมดอายุสร้างถนนมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ คนเมืองเพชรร่วมต้านหวั่นผลกระทบอื้อ เผยนายทุนกว้านซื้อที่เก็งกำไรนับพันไร่ โวยเสนอทางออกให้สร้างในเส้นทางเดิม แต่ราชการไม่สนใจ

เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2562 นายปริญญา ศรีสุคนธ์ สมาชิกกลุ่มรักษ์เมืองเพชร จ.เพชรบุรี ให้สัมภาษณ์ถึงกรณีที่ชาวบ้านในหลายอำเภอในจังหวัดเพชรบุรีร่วมกันคัดค้านโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายนครปฐม-ชะอำ ว่า เนื่องจากตามแนวที่กรมทางหลวงวางแผนไว้นั้นส่งผลกระทบต่อชาวบ้านเป็นอย่างมาก ซึ่งในการเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นชาวบ้านต่างไม่เห็นด้วย และเสนอให้เปลี่ยนไปสร้างตามแนวถนนหนองหญ้าปล้อง-แก่งกระจาน (3501) แต่กรมทางหลวงยังไม่มีการขยับใดๆ และยังคงใช้แนวเส้นทางเดิม

นายปริญญากล่าวว่า มีหลายประเด็นที่ชาวบ้านยังข้องใจ โดยโครงการนี้ต้องศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) แต่กรมทางหลวงได้ใช้อีไอเอเก่าที่ทำไปตั้งแต่ปี 2555 ซึ่งหมดอายุแล้ว โดยอ้างว่าปรับปรุงเพิ่ม แต่ความจริงแล้วกลับไม่มีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ที่สำคัญคือควรจัดทำอีไอเอกันใหม่ เพราะบริบทเปลี่ยนแปลงไปมาก และสิ่งที่ได้รับฟังจากชาวบ้านไปแล้วนั้นไม่มีการแก้ไขใดๆ เลย เพราะเส้นทางตามแผนเดิมนั้นกั้นเส้นทางไหลของน้ำ ซึ่งจังหวัดเพชรบุรีเกิดน้ำท่วมใหญ่ติดต่อกันมาหลายปี

"เขาชี้แจงไม่ได้ว่าทำไมถึงเลือกเส้นทางนี้ ทั้งๆ ที่ชาวบ้านเสนอทางเลือกให้ แต่เขาอ้างว่าเส้นทาง 3501 ติดป่าสงวน แต่ทำไมที่สร้างไปแล้วนั้นถึงสร้างได้ ชาวบ้านไม่ได้กังวลในเรื่องค่าเวนคืน แต่เป็นห่วงในเรื่องผลกระทบมากกว่า ตอนนี้ที่ดินเปลี่ยนมือไปมาก แถวบ้านหัวตะพานซึ่งโครงการตัดผ่านมีนายทุนมาซื้อที่ดินไว้นับพันไร่ ที่สำคัญคือหากมีการสร้างตามแนวที่กรมทางหลวงวางไว้จะทำให้พื้นที่ดงตาลและไร่นาเกษตรกรรมจำนวนมากจะถูกทำลาย" นายปริญญากล่าว

นายปริญญากล่าวต่อว่า บริษัทที่ปรึกษาเดิมที่กรมทางหลวงว่าจ้างไว้ได้เลิกสัญญาไปแล้ว เพราะเขายอมรับว่าหากกรมทางหลวงยังใช้เส้นทางที่วางแผนไว้ก็จะมีปัญหา โดยหากจะแก้ปัญหาได้จะต้องยกระดับเส้นทางตลอดแนวซึ่งเป็นไปไม่ได้

น.ส.สุมล สุตะวิริยะวัฒน์ ประธานชมรมอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดเพชรบุรี และอดีตสมาชิกวุฒิสภา กล่าวว่า คนเมืองเพชรบุรีไม่มีใครคัดค้านการพัฒนาและความเจริญ แต่ก่อนที่รัฐจะทำโครงการใดมาให้ประชาชนควรศึกษาพื้นที่ให้ดีก่อน ว่ามีความเหมาะสมหรือไม่ อย่างไร คุ้มค่ากับการลงทุนหรือไม่ เพราะขณะนี้มีทั้งโครงการมอเตอร์เวย์ โครงการรถไฟความเร็วสูงและรถไฟรางคู่ โดยในส่วนของรถไฟรางคู่นั้น ประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วย แต่โครงการมอเตอร์เวย์และรถไฟความเร็วสูงนั้นมีความจำเป็นหรือไม่

"ผู้บริหารหน่วยงานรัฐต้องลงมาฟังชาวบ้านด้วยตัวเอง ไม่ใช่ให้บริษัทเอกชนที่จ้างไว้มาฟัง เพราะบริษัทเอกชนเขาก็ต้องทำตามนายทุนที่เป็นเจ้าของเงิน หากรัฐตั้งใจมาลงทุน แต่ชาวบ้านต่อต้านก็จะเสียเวลาเปล่าๆ ดิฉันอยากฝากไปยังผู้ที่จะเป็นรัฐบาลขอให้สำเหนียกว่า ประชาชนเป็นใหญ่ในแผ่นดิน คุณจะเป็นรัฐบาลที่ไม่มีความสุข หากประชาชนไม่มีความสุข" น.ส.สุมลกล่าว

ประธานชมรมอนุรักษ์ธรรมชาติฯ กล่าวว่า กรณีโครงการก่อสร้างถนนมอเตอร์เวย์นั้นได้มีการสอบถามชาวบ้านหลายครั้งแล้ว แต่ทุกครั้งชาวบ้านก็ไม่เห็นด้วยและเสนอให้ย้ายแนวก่อสร้าง แต่ไม่ได้รับการตอบสนอง แถมทางการยังยืนยันจะสร้างตามแนวเส้นทางที่มีปัญหาอยู่อีก หากราชการยังดันทุรังก็อาจต้องนำเรื่องขึ้นสู่ศาล ขณะที่ชาวบ้านบอกส่วนบอกว่าจะถวายฎีกา

"เพชรบุรีเป็นเมืองที่มีต้นทุนสูงแห่งหนึ่งของประเทศไทย มีองค์ประกอบต่างๆ พร้อม ทั้งทะเล ภูเขา วังและแหล่งเกษตรกรรม เพราะฉะนั้นรัฐบาลไม่ควรเอาเรื่องหนักๆ ที่ไม่ใช่วิถีชีวิตของคนเมืองเพชรมาใส่ เพราะจะสร้างความเดือดร้อนให้มากกว่า" น.ส.สุมลกล่าว

ขณะที่ผู้สื่อข่าวได้ลงพื้นที่ที่บ้านหนองแก ต.ไร่สะท้อน อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี ซึ่งเป็นพื้นที่ดงตาลใหญ่และเป็นแหล่งอาชีพของชาวบ้าน โดยกรมทางหลวงได้นำป้ายขนาดใหญ่ไปติดไว้ริมถนน ซึ่งเป็นแนวเส้นทางที่มอเตอร์เวย์จะตัดผ่านและชาวบ้านคัดค้าน

ทั้งนี้ นายชาญวิทย์ นิลสุข ชาวบ้านที่ได้รับผลกระทบ กล่าวว่า ตนมีที่นาอยู่ 3 ไร่ ซึ่งเป็นมรดกตกทอดและปัจจุบันยังเป็นโฉนดอำแดงที่ยังไม่ได้แบ่งกับญาติพี่น้อง โดยเมื่อเร็วๆ นี้ได้มีเจ้าหน้าที่ของบริษัทเอกชนเข้ามาปักหลักและหมุดในที่นาของตนโดยไม่ได้แจ้งให้ทราบใดๆ ซึ่งหากถนนมอเตอร์เวย์ตัดผ่านจะทำให้ที่นาของตนเหลืออยู่ไม่กี่วาและไม่สามารถทำกินอะไรได้

"ผมรู้สึกเสียดายดงตาลมาก ทุกวันนี้ผมยังปีนตาล เพราะมันเป็นอาชีพหนึ่งที่เพิ่มรายได้ให้พวกเรา ต้นตาลแต่ละต้นอายุเกือบร้อยปี บางต้นสูงมาก แต่ให้ผลผลิตดี ถ้าถนนมาหมดเกลี้ยงแน่ เราพยายามคัดค้านไปหลายรอบ แต่เขาก็ไม่ฟัง" นายชาญวิทย์กล่าว.



iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com