



ไทย-ลาวลงนามสร้างสะพานมิตรภาพแห่งที่ 5

เมื่อเร็ว ๆ นี้ ที่จ.บึงกาฬ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม และนายบุนจัน สันทะวง รมว.โยธาธิการและขนส่งแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เป็นประธานในพิธีลงนาม MOU ก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) โดยมี นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง นายนิรัตน์ พงษ์สิทธิถาวร ผวจ.บึงกาฬ หัวหน้าส่วนราชการเข้าร่วม

ทั้งนี้เนื่องจากเมื่อวันที่ 4 มิ.ย. 62 คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้กรมทางหลวง ดำเนินการโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) พร้อมทั้งอนุมัติการจัดทำและลงนามร่างความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ว่าด้วยการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) โดยได้มอบให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นผู้แทนรัฐบาลไทยลงนามความตกลง

ในส่วนของงบประมาณการก่อสร้างนั้น ฝ่ายไทยใช้เงินงบประมาณในการดำเนินโครงการ แบ่งเป็นค่าก่อสร้าง 2,553 ล้านบาท ค่าควบคุมงาน 77 ล้านบาท รวมค่างานที่ฝ่ายไทยรับผิดชอบทั้งสิ้น 2,630 ล้านบาท ส่วนฝ่าย สปป.ลาว ใช้เงินกู้จากสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) แบ่งเป็นค่าก่อสร้าง 1,256 ล้านบาท ค่าควบคุมงาน 44 ล้านบาท รวมค่างานที่ฝ่าย สปป.ลาว ต้องรับผิดชอบทั้งสิ้น 1,300 ล้านบาท รวมค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างโครงการทั้งสิ้น 3,930 ล้านบาท ใช้

ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง ประมาณ 36 เดือน

นายอานนท์ เปิดเผยว่า การก่อสร้างสะพานดังกล่าว มีจุดเริ่มต้นโครงการที่บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 222 (กม.123+430) อ.บึงกาฬ จ.บึงกาฬ และจุดสิ้นสุดโครงการที่กม. 16+340.580 (จุดตัดถนนสาย 13) เมืองปากซัน แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร เมื่อโครงการแล้วเสร็จ จะช่วยกระตุ้นการขยายตัวด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และท่องเที่ยวระหว่างไทยกับลาว รวมถึงทำให้การขนส่งสินค้าจากไทยไปสู่ตลาดจีนตอนใต้คล่องตัวขึ้น โดยเฉพาะ “ยางพารา” ที่เป็นพืชเศรษฐกิจของจ.บึงกาฬ อีกด้วย

ทางด้านนายนิรัตน์ เปิดเผยว่า ขอบคุนกรม. ที่อนุมัติงบประมาณการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ 5 เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการข้ามแดน และขนส่งสินค้าจากฝั่งไทยไปยัง สปป.ลาว เวียดนาม และออกที่จีนได้ คาดว่าจะทำให้มีเม็ดเงินสะพัดในด้านต่าง ๆ เฉลี่ยไม่ต่ำกว่าวันละ 50-100 ล้านบาท จุดเด่นของสะพานนี้ คือ ระยะทางจากจีน-เวียดนาม มาไทย ใกล้มากกว่าทุกจุด และสามารถยิงตรงไปออกที่ทำเรือแหลมฉบังได้ หากในอนาคตสนามบินพาณิชย์เกิดขึ้นที่ จ.บึงกาฬ อีกแห่ง จะมีรายได้จากชาว สปป.ลาว ที่เดินทางผ่านจ.บึงกาฬ อีกช่องทางหนึ่งถ้าสนามบินเกิดขึ้นจริง ชาว สปป.ลาว จะมาใช้บริการเดินทางเข้ากทม. ก่อนข้างมาก จะมีส่วนแบ่งรายได้ที่จะต้องไหลไป จ.นครพนม และหนองคาย-อุดรธานี ได้ จำนวนมาก และเมื่อถึงเวลานั้น ชาว จ.บึงกาฬ จะมีงานทำ ไม่ต้องย้ายถิ่นฐานไปที่อื่น.