

การทำผิดกฎหมาย 'ปัญหาใหญ่' อุบัติเหตุ

ประเทศไทยมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มสูงขึ้นทุกปี โดยเฉพาะช่วงเทศกาลต่างๆ เห็นได้จากสถิติ อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ตั้งแต่วันที่ 27 ธ.ค. 2561-วันที่ 2 ม.ค. 2562 เกิดอุบัติเหตุ 3,791 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 463 ราย ผู้บาดเจ็บ 3,892 คน และในช่วงเทศกาลสงกรานต์ตั้งแต่วันที่ 11-15 เม.ย. 2562 เกิดอุบัติเหตุ 2,702 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 297 ราย ผู้บาดเจ็บ 2,807 คน สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ดื่มแล้วขับ 40.39% ขับรถเร็วเกินกำหนด 28.30% ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ 79.64% รถปิกอัพ 6.95% ส่วนใหญ่เกิดในเส้นทางตรง 64.89% บนถนนกรมทางหลวง 39.30% ถนนในอบต. หมู่บ้าน 34.90% ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วงเวลา 16.01-20.00 น.

จากข้อมูลดังกล่าวพบว่า ตัวเลขอุบัติเหตุจะมาพร้อมกับผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตที่มีจำนวนสูงขึ้นจนน่าตกใจ ทำให้ภาครัฐ ภาคเอกชนและหลายหน่วยงานต่างสรรหามาตรการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย และรณรงค์ป้องกัน เพื่อให้ทุกคนตระหนักถึงอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นบนท้องถนน เช่น ให้เพิ่มความถี่



กรุงเทพธุรกิจ

กฎหมายกับการพัฒนา

● **ดร.ภาณุพงศ์ เฉลิมสืบ**

คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์



อุบัติเหตุทางถนนเพิ่มขึ้น
ต่อเนื่อง สาเหตุส่วนใหญ่
มาจากผู้ขับขี่ขาดวินัย
ในการใช้รถใช้ถนน

ในการจัดตั้งจุดตรวจบนเส้นทางสายหลัก เพื่อชะลอความเร็วรถและป้องกันการแซงในระยะกระชั้นชิด รวมถึงเข้มขันการดูแลจุดเสี่ยงอุบัติเหตุทั้งทางโค้ง ทางลาดชัน ที่มักเกิดอุบัติเหตุเบรคแตก และเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาวที่มักเกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน รวมถึงการเตือนประชาชนให้ร่วมมือปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด “เร็ว เมา ไท่ ง่วง ไม่ขับ” เพื่อให้



ผู้ขับขี่บนท้องถนนควรตระหนักถึงความปลอดภัยของตนเอง ครอบครัว ผู้โดยสาร และผู้ร่วมใช้ทางมาเป็นอันดับแรก หมั่นดูแลทั้งตนเองและรถยนต์ให้มีสภาพพร้อมใช้งาน

เดินทางถึงจุดหมายอย่างปลอดภัย

ล่าสุด การแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) จราจรทางบก พ.ศ. 2522 โดยมีการ

จำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลมากขึ้น เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายและการจัดระเบียบการจราจรทางบกเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ อันจะเป็นประโยชน์แก่ความปลอดภัยสาธารณะ ความสงบเรียบร้อย และสวัสดิภาพของประชาชนและประโยชน์สาธารณะอย่างอื่น ซึ่งการตราพ.ร.บ. นี้ สอดคล้องกับเจตนารมณ์ที่บัญญัติไว้ในมาตรา 26 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

จากที่ปัจจุบัน อุบัติเหตุทางถนนมีจำนวนเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง มีสาเหตุส่วนใหญ่มาจากการที่ผู้ขับขี่ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนน และไม่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกประกอบกับพ.ร.บ. จราจรทางบก พ.ศ. 2522 ได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานานแล้ว บทบัญญัติบางประการของ พ.ร.บ. ดังกล่าว ไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบัน สมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์และกลไกในการออกใบสั่งกับผู้ขับขี่ที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย การบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับขี่ และมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมดูแลและบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ให้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากขึ้นเพื่อให้เกิดความสะดวกรวดและความปลอดภัยในการจราจรทางบก

เนื้อหากฎหมายที่แก้ไขเพิ่มเติมจะเกี่ยวข้องกับวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์มากขึ้น คือ จัดให้มีข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เกี่ยวกับประวัติ และการกระทำความผิดของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ ข้อมูลทะเบียนรถและข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง ในมาตรา 4/1 ผู้ขับขี่แสดงใบอนุญาตขับขี่ด้วยวิธีทางข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์หรือสำเนาภาพถ่าย ใบอนุญาตขับขี่ ให้ถือว่าผู้ขับขี่มีใบอนุญาตขับขี่อยู่ด้วยตามมาตรา 31/1 สามารถชำระค่าปรับโดยวิธีการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์บัตรเครดิตหรือวิธีการอื่น โดยผ่านธนาคารหรือหน่วยรับบริการรับชำระเงินตามมาตรา 141 และจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับอนุญาตขับขี่มาตรา 142/1

แม้ว่าจะมีการแก้ไขกฎหมายให้มีประสิทธิภาพให้ทันสมัยมากยิ่งขึ้นก็ตาม หากแต่ผู้ขับขี่ยังคงมีสภาพร่างกายไม่พร้อมในขณะขับรถ พักผ่อนไม่เพียงพอ มีสภาพเมึนเมาขณะขับขี่ หรือขับรถด้วยความประมาท เช่น การก้มไปหยิบจับสิ่งใด การเล่นโทรศัพท์ ขณะขับขี่ การขับรถเร็ว การไม่เคารพกฎจราจร การขับฝ่าสัญญาณไฟแดงด้วยความที่คิดว่าเพื่อความรวดเร็วอาจมองว่าเป็นเรื่องเล็กน้อย การเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและความสูญเสียก็ยังคงมีอยู่เช่นเดิมและอาจเพิ่มมากขึ้นทุกปี หากขาดความใส่ใจเพื่อนร่วมขับขี่เดินทาง

บนท้องถนน

ผู้เขียนเห็นว่า ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องของทุกฝ่ายไม่ว่าจะเป็นภาครัฐหรือเอกชน ควรจะ

- 1) ร่วมมือกันเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทุกคนทราบกฎระเบียบข้อบังคับ และบทลงโทษ ในการฝ่าฝืนกฎต่างๆ ทำให้ประชาชนเกิดจิตสำนึกและเคารพกฎระเบียบ
- 2) การปรับเปลี่ยนบทลงโทษหรือค่าปรับยังให้เหมาะสม หากค่าปรับต่ำเกินไปทำให้มีการฝ่าฝืนกฎจราจรอยู่เสมอ
- 3) การเพิ่มมาตรการทางกฎหมายที่มีได้กำหนดอายุสูงสุดของผู้ขับขี่ รวมทั้งการศึกษาขั้นต่ำของผู้ขับขี่ยานพาหนะถึงแม้ว่าผู้ขับขี่จะสอบผ่านและได้รับใบอนุญาตขับขี่มาแล้วก็อาจทำผิดกฎจราจรและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ และ
- 4) การเพิ่มการกวดขัน จับกุม หรือความจริงจังหรือเข้มงวดในการพิจารณาดำเนินคดีหรือจับกุม ผู้กระทำความผิด ที่เป็นสาเหตุให้ขับรถหรือใช้รถใช้ถนนอย่างเสรี ตามอำเภอใจซึ่งมักทำให้เกิดอุบัติเหตุ

กล่าวโดยสรุปผู้ขับขี่บนท้องถนนควรตระหนักถึงความปลอดภัยของตนเอง ครอบครัวผู้โดยสาร และผู้ร่วมใช้ทางมาเป็นอันดับแรกโดยหมั่นดูแลทั้งตนเองและตรวจสภาพรถยนต์ให้มีสภาพพร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ พร้อมทั้งติดตามกฎระเบียบใหม่ๆ และเคารพกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ขับรถด้วยความระมัดระวัง ไม่ขับขี่ด้วยความคึกคะนองหรือประมาทอันจะทำให้ลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุการบาดเจ็บและความสูญเสียต่อตนเอง ครอบครัวและผู้อื่นได้อย่างเหมาะสมกับเจตนารมณ์ของกฎหมายดังกล่าวมากยิ่งขึ้น