



# สนข.ชงแผนแม่บทลงทุน'มอเตอร์เวย์'1.27ล้านล้านบาท

นายชยธรรม์ พรหมศร รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่าทาง สนข.ได้ออกแบบแผนแม่บทพัฒนาโครงการทางหลวงพิเศษและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ของประเทศไทย โดยจะส่งมอบให้กระทรวงคมนาคมนำไปบรรจุในแผนยุทธศาสตร์ของประเทศ มีจำนวน 7 สายทาง 17 ตอน ระยะทางรวม 2,796 กิโลเมตร(รวม1.27ล้านล้านบาท)ได้แก่

- 1.สายภาคกลาง-ตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงนครสวรรค์-ขอนแก่น ระยะทางรวม 429 กิโลเมตร วงเงิน 2.01 แสนล้านบาท
- 2.สายภาคกลาง-ภาคเหนือ ช่วงนครสวรรค์-อุตรดิตถ์-ลำปาง ระยะทางรวม 391 กิโลเมตร วงเงิน 1.93 แสนล้านบาท
- 3.สายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงนครรราชสีมา-หนองคาย ระยะทางรวม 344 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 1.5 แสนล้านบาท
- 4.สายใต้ ช่วงชะอำ-ด่านชายแดนสุโขทัย-ลก ระยะทางรวม 984 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 4.22 แสนล้านบาท
- 5.สาย EEC ช่วงท่าเรือแหลมฉบัง-นครรราชสีมา ระยะทางรวม 288 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 1.29 แสนล้านบาท
- 6.ช่วงกรุงเทพฯ-สระแก้ว วงเงิน 7.8 หมื่นล้านบาท ระยะทาง 161 กิโลเมตร
- และ7.สายตะวันออก ช่วงชลบุรี-ระยอง-ตราด

ระยะทางรวม 216 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 9.7 หมื่นล้านบาท

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง(ทล.) กล่าวว่า แผนแม่บทดังกล่าวจะต้องหารือร่วมกันกับกระทรวงคมนาคมอีกครั้ง โดยมองว่าจะต้องมีการพัฒนาไปเป็นระยะ และมั่นใจว่าจะไม่กระทบแผนพัฒนามอเตอร์เวย์ระยะ 3-5 ปี ที่มีอยู่ 3 เส้นทาง ขณะนี้ได้บรรจุอยู่ในแผนร่วมทุน PPP เพื่อเตรียมพัฒนาแล้ว (PPP Pipeline) ได้แก่

- 1.มอเตอร์เวย์ ช่วงนครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 119 กิโลเมตร วงเงิน 8 หมื่นล้านบาท
- 2.โครงการมอเตอร์เวย์ ช่วงหาดใหญ่-ชายแดนมาเลเซีย ระยะทาง 63 กิโลเมตร วงเงิน 5.7 หมื่นล้านบาท
- และ3.โครงการมอเตอร์เวย์ ช่วงบางปะอิน-นครสวรรค์ ระยะทาง 206 กิโลเมตร วงเงิน 5 หมื่นล้านบาท

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม กล่าวว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (กรม.) วันที่ 18 มิถุนายน 2562 รับทราบผลการประชุมระดับรัฐมนตรีคมนาคมไทย - ลาว เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2562 ณ จังหวัดหนองคาย ในโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) แล้ว