



อนุมัติเปิดจุดข้ามแดนเอื้อการค้า “พุน้ำร้อน,หนองเอี่ยน,นครพนม”



ผู้จัดการรายวัน360° - ครม.อนุมัติเปิดเส้นทางขนส่ง 11 เส้นทาง และ 13 จุดข้ามแดน เพิ่มความสะดวกการขนส่งในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง โดยมีจุดผ่านแดนใหม่ 3 จุด “พุน้ำร้อน, หนองเอี่ยน, นครพนม” พร้อมไฟเขียวขยายเวลาเบิกงบกลางปี 61 กว่า 259 ล้านให้กรมทางหลวง (ทล.) ฟื้นฟูถนนเสียหายจากน้ำท่วม

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 18 มิ.ย. มีมติอนุมัติการจัดทำและลงนามร่างบันทึกความเข้าใจด้วยการเปิดเส้นทางขนส่งระหว่างประเทศและจุดข้ามแดนเพิ่มเติม ภายใต้พิธีสาร 1 ของความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ซึ่งเป็นการส่งเสริมการเคลื่อนย้ายคน (ผ่านรถโดยสารแบบไม่ประจำทางเท่านั้น) และสินค้า ซึ่งจะเป็ประโยชน์ต่อการค้าและการลงทุนในระดับอนุภูมิภาค และสอดคล้องกับนโยบายด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทย

โดยจะเปิดใช้เส้นทางขนส่งระหว่าง

ประเทศและจุดข้ามแดนใหม่ 11 เส้นทาง 13 จุดข้ามแดน ซึ่งมีเส้นทางจุดข้ามแดนที่กระทบต่อประเทศไทยโดยตรง 5 เส้นทาง 6 จุดผ่านแดน (เป็นจุดผ่านแดนใหม่ 3 จุด ได้แก่ พุน้ำร้อน หนองเอี่ยน และนครพนม)

สำหรับ 5 เส้นทางที่เกี่ยวกับไทย ได้แก่ 1. เส้นทางมณฑลเลย-แม่สอด จุดข้ามแดนแม่สอด 2. เส้นทางน่าน-กรุงเทพฯ จุดข้ามแดนพุน้ำร้อน 3. เส้นทางแหลมฉบัง-สระแก้วเปิด (ศรีโสภณ) จุดข้ามแดนอรัญประเทศและหนองเอี่ยน 4. เส้นทางกรุงเทพฯ-ฮานอย จุดข้ามแดนนครพนม ส่งเสริมให้เกิดห่วงโซ่อุปทานตามแนวระเบียงเศรษฐกิจจีนนครพนม 5. เส้นทางอุบลราชธานี-แหลมฉบังหรือกรุงเทพฯ จุดข้ามแดนช่องเม็ก

ทั้งนี้ ภายหลังจากที่จัดบันทึกความเข้าใจ จะทำให้การกำหนดเส้นทางขนส่งระหว่างประเทศตามพิธีสาร 1 มีจำนวนเส้นทางเพิ่มขึ้นเป็น 24 เส้นทาง นอกจากนี้เห็นชอบทล.เบิกงบกลางปี 61 กว่า 259 ล.ซ่อมถนนน้ำท่วม

นอกจากนี้ ครม. ยังอนุมัติ ให้กรมทางหลวง (ทล.) ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นที่กระทรวงการคลังอนุมัติให้ขยายเวลาเบิกจ่ายเงินถึงวันทำการสุดท้ายของเดือนกันยายน 2562 จำนวน 259.63 ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบูรณะและฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัยปี 2561 จำนวน 2 โครงการ ได้แก่ โครงการบูรณะปรับปรุงคุณภาพทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนคลองแม่สาย-อุ้มผาง วงเงิน 83 ล้านบาท และงานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 2331 ตอนควนคม 0100 ตอนโฉะโหวะ-อุทยานแห่งชาติภูหินร่องกล้า (ตอน 1-4) ระหว่าง กิโลเมตรที่ 8+875-15+550 วงเงิน 176.63 ล้านบาท.