



## บัตรคนจนเงินรั่วไหลเยอะมาก อยากให้คัดกรองผู้ถือที่ไม่จริงจัง

เรื่อง บัตรคนจน

เรียน คุณเอก วิภาวดี

เป็นที่ทราบกันว่าบัตรคนจนเงินรั่วไหลเยอะมาก แล้วเราก็ได้นายกรัฐมนตรีแล้ว และเป็นผู้ริเริ่มบัตรคนจน อย่างแคว้นผมส่วนมาก ปู ยา ดา ขย ที่ขึ้นทะเบียนบัตรคนจน มีอันจะกินทั้งนั้น มีบ้านดีแอร์หลายตัว มีรถ ลูกหลานก็เรียนโรงเรียนปีละหลายหมื่นบาท แบบนี้เยอะมากครับ

ผมเสนอให้แก้ไขให้ผู้ใหญ่บ้าน หรือประธานชุมชนช่วยคัดกรองใหม่ เพราะผู้ใหญ่บ้านหรือประธานชุมชนรู้ว่าลูกบ้านเป็นอย่างไร จะจริงจังหรือแกล้งจน ถ้าผู้ใหญ่บ้านหรือประธานชุมชนรู้เห็นเป็นใจก็ปลดออกเลย จะได้ว่าคนจนจริง ๆ เป็นอย่างไรครับ กรุณาช่วยบอกหน่วยงานที่ตรวจสอบด้วย หากพบการทุจริตให้พวกที่แกล้งจนจะได้ปลดออก

ด้วยความเคารพอย่างสูง

.....  
เรื่องของบัตรคนจนนั้น จากข้อมูลในปัจจุบัน รัฐบาลยังไม่มีความคิดที่จะยกเลิก แต่ปัญหาของผู้มีคุณสมบัติในการถือบัตรที่ไม่จริงจัง ทางรัฐบาลไม่ได้ใส่ใจ การใช้สิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐนั้นผู้มีสิทธิสามารถใช้สิทธิตามวงเงินในบัตรสวัสดิการแห่งรัฐเพื่อชำระค่าสินค้าและบริการได้ โดยยังไม่มีการกำหนดเกี่ยวกับการสิ้นสุดของการใช้สิทธิดังกล่าว ทางแก้ไขเรื่องผู้มีคุณสมบัติไม่ตรงกับบัตรนั้น แก้ได้ด้วยการต้องมาลงทะเบียนทุกปี และผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติทุกปี

ส่วนข่าวดีของผู้ใช้บัตรคนจนล่าสุดนั้น สำหรับสวัสดิการที่ให้กับผู้ถือบัตรคนจน 14.5 ล้านคน จะต่อเวลาให้จนถึงสิ้นปี 2562 ประกอบด้วย วงเงินค่าซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็น สินค้าเพื่อการศึกษา จากร้านธงฟ้าประชารัฐ 200-300 บาท/เดือน วงเงินส่วนลดค่าก๊าซหุงต้ม 45 บาทต่อคน/ 3 เดือน สวัสดิการค่าเดินทาง ทั้งค่าโดยสารรถเมล์ รถไฟฟ้า 500 บาทต่อคน/เดือน วงเงินค่าโดยสารรถ บขส. 500 บาทต่อคน/เดือน และวงเงินค่าโดยสารรถไฟ 500 บาทต่อคน/เดือน

## เสนอปัญหาทางแยกต่างระดับ ห้าแยกน้ำกระจาย จ.สงขลา

เรื่อง สะพานข้ามแยกน้ำกระจาย

เรียน คุณเอก วิภาวดี

ก่อนอื่นต้องขอบคุณกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ที่ได้สร้างทางยกระดับที่แยกน้ำกระจาย อ.เมือง จ.สงขลา ซึ่งเปิดใช้มาได้จะครบหนึ่งปีแล้ว ทำให้รถติดสะสมหมดไป เพราะไม่ต้องใช้สัญญาณไฟปล่อยรถเหมือนเมื่อก่อน รถที่มาจากสะพานติณสูลานนท์ จะไป อ.ระโนด หรือ จ.นครศรีธรรมราช สามารถใช้สะพานข้ามแยกตรงไปได้เลย ส่วนที่มาจากสะพานติณสูลานนท์ จะไป อ.หาดใหญ่ สามารถใช้สะพานข้ามแยกเบี่ยงขวาไปได้เช่นเดียวกับส่วนรถที่มาจาก อ.เมืองสงขลา จะไป อ.หาดใหญ่ ก็วิ่งไปทางราบและช่องแบ่งให้เลี้ยวไปทางถนนกาญจนาภิเษย หรือถนนลพบุรีราเมศวร์ได้ ยกเว้นแต่รถที่จะเลี้ยวกลับทางเดิมบางจุดอาจจะต้องไปกลับรถไกลหน่อย แต่ภาพรวมได้ก่อให้เกิดความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรดีขึ้นกว่าก่อนมาก แต่ก็มีปัญหาบางประการดังนี้

ประการแรก คือ ไม่มีสัญญาณไฟคอยกักรถไว้บ้าง ทำให้ข้ามรถกันเร็ว โดยเฉพาะทางตรงจะไม่ลดความเร็วเลย รถที่ใช้ทางร่วมทางซ้ายที่จำเป็นจะต้องเปลี่ยนช่องไปทางขวาเพื่อข้ามสะพานหรือทางร่วมอื่น ๆ ต้องคอยระวังรถทางตรงเพราะข้ามเร็วมาก นอกจากนี้ยังเป็นปัญหากับคนข้ามถนน โดยเฉพาะบริเวณหน้าตลาดชนดิ เป็นถนน 8 ช่องจราจร ฝั่งละ 4 ช่อง ไม่มีสะพานลอยข้ามถนนและไม่มีทางม้าลาย ส่วนหน้าหมู่บ้านศรีวิภา มีทางม้าลายแต่ข้ามมากเวลาค้างเพราะรถที่วิ่งผ่านไม่ยอมลดความเร็วให้ โดยเฉพาะกลางคืนอันตรายมาก จุดนี้ควรมีไฟกะพริบเพื่อเตือนรถที่วิ่งมาด้วยความเร็ว ระวังระวังเพิ่มขึ้น

ประการที่สอง มีการขยับรถย้อนศรีในทางกลับรถได้สะพานข้ามแยก โดยเฉพาะฝั่งทางไปเกาะช่อ ต้องไปกลับรถที่ทางยกระดับเกือบหน้าศาลปกครอง แต่รถส่วนใหญ่ไม่ว่าจะเป็น รถบรรทุก รถตู้ รถเก๋ง และจักรยานยนต์ คงเห็นว่าไกล จึงไม่ยอมไป มักจะฉวยโอกาสย้อนศรีตรงทางกลับรถได้สะพาน ซึ่งอันตรายมาก มีโอกาสจะเกิดอุบัติเหตุและเรื่องทะเลาะวิวาทกันได้ง่าย ควรจะทำอะไรสักอย่างเพื่อเตือนสติให้คนเคารพกฎจราจร เช่น ทำป้ายเตือนหรือติดตั้งกล้องวงจรปิดเพื่อออกไปสั่งปรับ

ประการที่สาม สะพานที่ตรงไปทางปัตตานี และนครศรีธรรมราช ทั้งสองด้านไม่มีป้ายบอกวา ขึ้นสะพานตรงนี้แล้วปลายทางคือที่ไหน หากไม่ใช้ถนนในพื้นที่คงจะสับสน ที่สำคัญจะดูคล้ายกับสะพานที่ไม่เสร็จสมบูรณ์ ไม่เหมือนกับสะพานในจังหวัดอื่น ๆ ที่มีป้ายบอกทางครบถ้วน จึงขอฝากให้ช่วยพิจารณาด้วย สุดท้ายขอให้ออกมาช่วยปรับภูมิทัศน์สองข้างทาง โดยเฉพาะตั้งแต่โรงเรียน



นวมินทรราชูทิศักขณไปถึงหน้าศาลปกครอง ให้สวยงามดูเป็น  
หน้าเป็นตาให้กับทางเข้าเมืองสงขลา คงจะสร้างความประทับใจ  
ให้แก่ผู้มาเยือนได้ไม่มากก็น้อย

จึงเรียนผู้เกี่ยวข้องผ่านทางคุณเอก วิภาวดีด้วยครับ

ขอบคุณครับ

ทวีศักดิ์

.....

คุณทวีศักดิ์ จัดเป็นคณพื้นที่ของแท้ เก็บรายละเอียดของทาง  
ข้ามยกระดับห้าแยกน้ำกระจ่าย อ.เมืองสงขลา ทุกอย่างได้อย่างครบ  
ถ้วน โดยทางข้ามแยกแห่งนี้ กรมทางหลวง ดำเนินการสร้างเพื่อ  
ช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณห้าแยกน้ำกระจ่าย ลดระยะ  
เวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง เพิ่มศักยภาพการแข่งขันและการ  
พัฒนาที่ยั่งยืนด้านต่าง ๆ รวมทั้งช่วยสนับสนุนการท่องเที่ยวจังหวัด  
สงขลา สำหรับข้อมูลทั้งสามประการ ในจดหมายนี้ ถือเป็นข้อเสนอ  
แนะจากคนท้องถิ่นโดยตรง ผ่าทางสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 12  
สงขลา นำไปเป็นข้อมูลเพื่อใช้ในการปรับปรุง แก้ไขต่อไปครับ.