



สะพานไทย-ลาว 5

เมื่อวันที่ 14 มิ.ย.62 ได้มีการลงนามความตกลงระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลลาว ว่าด้วยการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) ณ ศาลากลางจังหวัดบึงกาฬ

ท่านผู้อ่านครับ สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 นี้ เมื่อวันที่ 4 มิ.ย.62 คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 4 มิ.ย.62 อนุมัติให้กรมทางหลวงดำเนินการก่อสร้าง โดยฝ่ายไทยใช้เงินงบประมาณค่าก่อสร้าง 2,553 ล้านบาท ค่าควบคุมงาน 77 ล้านบาท รวม 2,630 ล้านบาท ส่วนฝ่ายลาวใช้เงินค่าก่อสร้าง 1,256 ล้านบาท ค่าควบคุมงาน 44 ล้านบาท รวม 1,300 ล้านบาท รวมค่าก่อสร้าง 3,930 ล้านบาท ใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 36 เดือน



สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) มีจุดเริ่มต้นโครงการที่บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 222 (กม.123+430) อ.เมืองบึงกาฬ จ.บึงกาฬ และจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.16+340.580 (จุดตัดถนนสาย 13) เมืองปากซัน แขวงบอลิคำไซ สปป.ลาว เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร โดยถนนฝั่งไทยยาว 12.18 กม. และถนนฝั่งลาวยาว 2.86 กม.

รูปแบบสะพานข้ามแม่น้ำโขงเป็นสะพานคานเชิงคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง (Extradosed Prestress Concrete Bridge) ขนาด 2 ช่องจราจร มีความยาวช่วงข้ามแม่น้ำโขง 810 เมตร และทางลาดขึ้นลงสะพานทั้งสองฝั่งรวมความยาวสะพานทั้งหมด 1,350 เมตร มีด่านควบคุม (Border Control Facilities, BCF) อยู่ที่ 2 ฝั่งประเทศ และจุดสลับทิศทางจราจรอยู่ในฝั่ง สปป.ลาว

กรมทางหลวงแจ้งว่า เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะช่วยกระตุ้นการขยายตัวด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุนและท่องเที่ยวระหว่างไทยกับลาว รวมถึงทำให้การขนส่งสินค้าจากไทยไปสู่ตลาดจีนตอนใต้คล่องตัวขึ้น โดยเฉพาะ “ยางพารา” ที่เป็นพืชเศรษฐกิจของจังหวัดบึงกาฬ ที่เปิดเส้นทางท่องเที่ยว 3 ประเทศ ใน 1 วัน “ไทย-ลาว-เวียดนาม” หลังการคมนาคมเชื่อมโยงถึงกันได้อีกด้วย.

ทวีปงปอ