

สนช.ชี้ลดต้นทุนเวนคืนเกินครึ่ง ทำมอเตอร์เวย์บนเขตทางเดิม

“สนช.” บังคับใช้แนวเขตทางหลวงเดิม สร้างมอเตอร์เวย์สายใหม่ แทนการตัดแนวเส้นทางเพิ่ม ช่วยลดต้นทุนเวนคืนที่ดินลงเกือบ 52% แถมลดงบประมาณมอเตอร์เวย์ตามแผนแม่บท 21 สายทางลงได้อีก 8.4%

นายชยธรรม์ พรหมศร รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนช.) เปิดเผยว่า วานนี้ (17 มิ.ย.) สนช. ได้จัดสัมมนาเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาเส้นทางหลวงสายหลักเดิมให้สามารถรองรับการขนส่งรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ซึ่งสืบเนื่องจากการที่กรมทางหลวงมีแผนแม่บทโครงการมอเตอร์เวย์ 21 สายทาง 56 ตอน ระยะทางรวม 6,612 กิโลเมตร (กม.) มูลค่า 2.14 ล้านล้านบาท แต่ทางสำนักงานงบประมาณเห็นว่าโครงการมีมูลค่าการลงทุนสูงมากและครึ่งหนึ่งเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์เพราะเป็นการตัดแนวเส้นทางใหม่ ทั้งนี้สำนักงานงบประมาณจึงประสานให้ สนช. ช่วยทำการศึกษาเพื่อหาวิธีลดงบประมาณการดำเนินโครงการมอเตอร์เวย์ลง ซึ่งสนช. ศึกษาแล้วพบว่า จากแผนแม่บทมอเตอร์เวย์ของ

กรมทางหลวงทั้ง 21 สายทาง 56 ตอนนั้น มี 7 สายทาง 17 ตอนที่มีแนวเส้นทางอยู่ใกล้เคียงกับแนวเส้นทางของโครงการมอเตอร์เวย์ตามแผนแม่บท และมีศักยภาพโดยมีพื้นที่เขตทางไม่น้อยกว่า 50 -60 เมตร กว้างพอที่จะสามารถก่อสร้างมอเตอร์เวย์ได้ ซึ่งจะช่วยลดงบประมาณการเวนคืนลงได้มาก

นอกจากนี้ สนช. ยังได้ทำการออกแบบเบื้องต้นการใช้เขตทางของทางหลวงสายหลักเดิมให้สามารถก่อสร้างมอเตอร์เวย์สาย M71 Section 1 ตอน กรุงเทพฯ-สระแก้ว และ M5 Section 3 ตอน นครสวรรค์-พิษณุโลก เพื่อประมาณค่าลงทุนในการพัฒนาสรุปได้ว่า หากก่อสร้างมอเตอร์เวย์สายใหม่บนพื้นที่เขตทางของทางหลวง แม้ต้องมีการก่อสร้างโครงสร้าง ทางแยก จุดตัด ด่านเก็บเงิน รวมทั้งทางบริการที่จำเป็น แต่ต้นทุนค่าเวนคืนก็ลดลง 51.9% และจะสามารถลดงบประมาณการลงทุนของโครงการมอเตอร์เวย์ตามแผนแม่บทลงได้ 8.4%

ทั้งนี้ สนช. จะสรุปผลการศึกษา โดยเฉพาะเรื่องการวิเคราะห์และเปรียบเทียบต้นทุนโครงการเพื่อใช้เป็นแนวทางในการพิจารณาดำเนินการ

พัฒนาโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองตามแผนแม่บทของกรมทางหลวงต่อไป

ด้านนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ขณะนี้ได้นำส่งแผนเสนอของบประมาณเพิ่มเติมเพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กม. วงเงิน 55,620 ล้านบาท ไปรอบรรจุเป็นวาระที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) แล้ว โดยกรมทางหลวงได้มีการปรับปรุงข้อมูลใหม่ในการเสนอของบประมาณ โดยก่อนหน้านั้นกรมทางหลวงได้วางแผนว่าจะเสนอของบประมาณเพิ่มเติมอีก 14,317 ล้านบาท จากเดิมที่ตั้งงบประมาณจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินไว้ 5,420 ล้านบาท ดังนั้นรวมแล้วงบประมาณดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินจะอยู่ที่ 19,737 ล้านบาท ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเห็นว่าเป็นการขอวงเงินเพิ่มเติมที่สูงเกินไป

โดยกรมทางหลวงได้ปรับรูปแบบดำเนินโครงการ ทำให้ลดวงเงินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินลงเหลือ 17,000 ล้านบาท ซึ่งเดิมมีงบประมาณสำหรับจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินไว้แล้ว 5,420 ล้านบาท จึงเหลือจัดหาเงินเพิ่มอีกประมาณ 12,000 ล้านบาท และกรมทางหลวงมีเงินที่เหลือจากการประกวดราคางานก่อสร้างประมาณ 5,000 ล้านบาท เพราะผู้รับเหมาต้องเสนอราคาต่ำกว่าราคากลาง สรุปแล้วจึงเสนอของบประมาณเพิ่มอีกเพียง 8,000 ล้านบาทเท่านั้น ■