



ไทย-ลาวลงขันสร้างสะพานแห่งที่5 กระตุ้นเศรษฐกิจการค้าลงทุนท่องเที่ยว

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผยภายหลังพิธีลงนามความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ว่าด้วยการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) ณ ศาลากลางจังหวัดบึงกาฬ โดยมีนายอากุม เดิมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม และนายบุญจัน สันทะวง รมว.โยธาธิการและขนส่ง แห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เป็นประธานในพิธีว่าเมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2562 คณะรัฐมนตรี(ครม.)มีมติอนุมัติให้กรมทางหลวง ดำเนินการโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพ ไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) พร้อม อนุมัติการจัดทำและลงนามร่างความตกลง ระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาล แห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว



อานนท์ เหลืองบริบูรณ์

ว่าด้วยการก่อสร้าง สะพานมิตรภาพ ไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) โดยมอบให้ รมว.คมนาคม เป็นผู้แทนรัฐบาลไทย ลงนามความตกลง

สำหรับ ในส่วน ของงบประมาณ การก่อสร้างนั้นฝ่ายไทยใช้เงินงบประมาณดำเนิน โครงการ แบ่งเป็นค่าก่อสร้าง 2,553 ล้านบาท ค่า ควบคุมงาน 77 ล้านบาท รวมค่างานที่ฝ่ายไทย ต้องรับผิดชอบ 2,630 ล้านบาท ส่วนฝ่าย สปป.ลาว ใช้เงินกู้จากสำนักงานความร่วมมือ พัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การ

มหาชน) แบ่งเป็นค่าก่อสร้าง 1,256 ล้าน บาท ค่าควบคุมงาน 44 ล้านบาท รวมค่างาน ที่ฝ่าย สปป.ลาว ต้องรับผิดชอบ 1,300 ล้านบาท รวมค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างโครงการ 3,930 ล้านบาท คาดว่าจะใช้ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง ประมาณ 36 เดือน

สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณจุด ตัดทางหลวงหมายเลข 222 (กม.123+430) อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ และจุดสิ้นสุด โครงการที่ กม.16+340.580 (จุดตัดถนนสาย 13) เมืองปากซัน แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตย ประชาชนลาว รูปแบบทางหลวงของโครงการเป็น ถนนขนาด 4 ช่องจราจร โดยจะมีช่องจราจรกว้าง ช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร ในเขตทาง 60 เมตร โดยถนนฝั่งไทยยาว 12.13 กิโลเมตร และถนนฝั่งลาวยาว 2.86 กิโลเมตร

รูปแบบสะพานข้ามแม่น้ำโขงเป็นแบบ สะพานกานชิงคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ขนาด 2 ช่องจราจร มีไหล่ทางและทางเท้าโดยมีความยาว ช่วงข้ามแม่น้ำโขง 810 เมตร และทางลาดขึ้น-ลง สะพานทั้ง 2 ฝั่ง รวมความยาวสะพานทั้งหมด 1,350 เมตร มีด่านควบคุมทั้ง 2 ฝั่งประเทศ และจุดสลับทิศทางจราจรอยู่ในฝั่งสปป.ลาว

ทั้งนี้เมื่อโครงการเสร็จจะช่วยกระตุ้นการ ขยายตัวด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และ ท่องเที่ยวระหว่างไทยกับลาว รวมถึงทำให้การ ขนส่งสินค้าจากไทยไปสู่ตลาดจีนตอนใต้คล่องตัวขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งพาราที่เป็นพืชเศรษฐกิจ ของจังหวัดบึงกาฬที่เปิดเส้นทางท่องเที่ยว 3 ประเทศ ใน 1 วัน “ไทย-ลาว-เวียดนาม” หลังการคมนาคมเชื่อมโยงถึงกันได้อีกด้วย