



3 แสนล. ชงรัฐบาลใหม่

ขยาย 4 เลน ลูขมอเตอรืเวัย

เปิดให้เอกชน
ร่วมลงทุน (PPP)
มอเตอรืเวัย

โครงการ
ลงทุนของ กล.
เตรียม
เสนอรัฐบาล
ชุดใหม่

จำนวน 5 สาย
วงเงิน
2.28
แสนล้านบาท

▶ สายนครปฐม-ชะอำ
8 หมื่นล้านบาท

▶ สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย-มาเลเซีย
5.7 หมื่นล้านบาท

▶ ทางยกระดับอุตราภิมุขช่วงรังสิต-บางปะอิน
2.7 หมื่นล้านบาท

▶ ทางยกระดับ
ถนนหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ)
ช่วงบางขุนเทียน-วังมะนาว แบ่งเป็น
เฟส 1 ช่วงบางขุนเทียน-มหาชัย
1.05 หมื่นล้านบาท
เฟส 2 ช่วงมหาชัย-บ้านแพ้ว
4.8 หมื่นล้านบาท

▶ ขยายแนวทางยกระดับบรมราชชนนี
(ช่วงคลองจั่น-พุทธมณฑลสาย 4)
6,000 ล้านบาท

แผนขยายถนน

- 4 เลน
- 93 โครงการ
- 8 หมื่นล้านบาท

ฐาน INFO GRAPHIC

ร่วมลงทุน (พีพีพี) ในส่วนการขยายถนนให้เป็น 4 เลนนั่นหล.จะดำเนินการเอง โดยอยู่ระหว่างเสนอสำนักงานปรมาณเห็นชอบกรอบวงเงินลงทุนของปี 2563

สำหรับโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างคือการขยายถนนพระราม 2 เพื่อให้พร้อมรองรับการก่อสร้างทางยกระดับบนถนนพระราม 2 ต่อไปถึงวังมะนาว แบ่งเป็น 3 เฟส ได้แก่ เฟส 1 ช่วงบางขุนเทียน-มหาชัย ระยะทาง 10 กม.ซึ่งกำลังดำเนินงานก่อสร้างทั้ง 3 ตอนและเฟส 2 ช่วงมหาชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 15 กม. โดยงบประมาณดังกล่าวของช่วงนี้ แบ่งเป็น ค่าก่อสร้าง(ดูในอินโฟประกอบ) ค่าดำเนินงานและบำรุงรักษาตลอดอายุสัมปทาน 1.61 หมื่นล้านบาท ค่าก่อสร้างด้านงานระบบ 1.26 พันล้านบาท ค่าเวนคืนที่ดิน 640 ล้านบาท และอื่นๆ 670 ล้านบาท และเฟส 3 เกี่ยวกับงานด้านระบบต่างๆ ทั้งนี้มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เห็นชอบต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ช่วงนี้ไปเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2562 ที่ผ่านมา

สำหรับรูปแบบที่คาดว่าจะนำมาใช้ดำเนินโครงการ คือการร่วมทุนแบบ PPP Net Cost โดยฝ่ายรัฐจะลงทุนงานก่อสร้างเฟสแรก 1.05 หมื่นล้านบาท ขณะที่เอกชนลงทุนงานก่อสร้างเฟส 2 และงานบริหารรวมถึงบำรุงรักษาตลอดเส้นทางเฟส 1-2 รวมมูลค่า 3.16 หมื่นล้านบาท โดยเอกชนต้องลงทุนเองทั้งหมด พร้อมงานบริหารและรับผิดชอบต่อความเสี่ยงพร้อมแบ่งรายได้ให้รัฐตามสัดส่วนที่ตกลงกัน บนอายุสัมปทาน 33 ปี(งานบริหาร 30 ปีก่อสร้าง 3 ปี) เริ่มสร้างปี 2563-2565

โครงการต่อมา ได้แก่ มอเตอรืเวัย สายนครปฐม-ชะอำ รัฐลงทุนค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน



รมทางหลวงท่มงบกว่า 3 แสนล้าน ชงรัฐบาลใหม่ ประมูล-สร้างเอง เอกชน ร่วมทุน (พีพีพี) มอเตอรืเวัย-ทางยกระดับ-ขยาย 4 เลนท่วไทยดิเคัยเริ่มครั้งแรกปี 62

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง(ทล.) เปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ” ว่าอยู่ระหว่างการเตรียมข้อมูลอัปเดตโครงการต่างๆของกรมทางหลวงเพื่อนำเสนอรัฐบาลชุดใหม่พิจารณารวมวงเงินทั้งสิ้นกว่า 3 แสนล้านบาท

มีทั้งทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง(มอเตอรืเวัย) ทางยกระดับบนถนนพระราม 2 (ธนบุรี-ปากท่อ) ทางยกระดับบรมราชชนนี ทางยกระดับรังสิต-บางปะอิน ซึ่งมีแนวโน้มว่าโครงการขนาดใหญ่เหล่านี้รัฐบาลจะเปิดให้เอกชน

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/-

วันที่: อาทิตย์ 16 - พุธ 19 มิถุนายน 2562

ปีที่: 39

ฉบับที่: 3479

Col.Inch: 65.50

Ad Value: 81,875

หัวข้อข่าว: 3แสนล.ขงรัฐบาลใหม่

หน้า: 12(ล่าง)

PRValue (x3): 245,625



คลิป: สีสี่

และร่วมลงทุนในกรอบวงเงินไม่
เกินดำเนินงานโยธา 55,805 ล้านบาท
เอกชนลงทุนงานโยธา ค่าก่อสร้าง
งานระบบ และค่าจ้างที่ปรึกษา
โครงการ ตลอดจนบริหารงาน
และบำรุงรักษา (O&M) ระยะเวลา
เวลาโครงการ 30 ปีล่าสุดเรื่อง
ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะ
กรรมการ PPP ขณะนี้อยู่ในขั้น
ตอนเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.)
เช่นเดียวกับสายหาดใหญ่-
ชายแดนไทย-มาเลเซีย ระยะเวลา
62.60 กม. ซึ่งจะส่งเสริมโลจิสติกส์
ประตูการค้าชายแดน นอกจากนี้
นั้นยังมีโครงการทางยกระดับ
อุตราภิมุข ช่วงรังสิต-บางปะอิน
เตรียมเสนอขออนุมัติโครงการ
ต่อเนื่องในปี 2563 ■