

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน																
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน																
1		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเชียงราช ส่วนที่ 1 (ปี 2558)	เชียงราย	0+000 - 9+025	9.025	902,272,111	บริษัท หาญเจริญเอนเตอร์ ไพราส์เชียงราช จำกัด	สท.1	29 ก.ค. 2558	13 ม.ค. 2561 8 ธ.ค. 2561 7 ม.ค. 2562	900 1229 1259	100.00 99.89	-0.11	งานแล้วเสร็จ 14 ม.ค. 62	
2		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเชียงราช ส่วนที่ 2 (ปี 2558)	เชียงราย	9+025 - 18+411 0+000 - 2+628	12.014	888,697,756	บริษัท แพร์ธำรงกิจวิทย์ จำกัด	สท.1	29 ก.ค. 2558	15 ต.ค. 2560 25 พ.ย. 2560 15 ก.ค. 2562 14 ก.ค. 2562 15 ต.ค. 2562	810 851 1448 1447 1479	98.05 95.66	-2.39	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / สาธารณูปโภค	
3		1	แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 (ป่าอู่ป่าดီး) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4136 (บ้านทอน) (รวม ทางเข้าสนามบินนราธิวาส) (ปี 2560)	นราธิวาส	0+000-11.200.402 9+792-12+570	13.978	349,888,812	บ. อี.แอนดี.ซี. ดีเวลลอป मेंท์ จำกัด	สท.1	27 ม.ค. 2560	18 ต.ค. 2561 15 ก.พ. 2562 10 มี.ค. 2562	630 750 773	100.00 99.27	-0.73	งานแล้วเสร็จ 8 มี.ค. 62	
4	4	พิเศษ	ตะกั่วป่า - บ.เขาหลัก - บ.โคกกลอย (ปี 2559)	พังงา	818+000 - 843+350	23.330	794,200,000	บ. เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด	สท.1	22 เม.ย. 2559	8 ต.ค. 2561 17 ธ.ค. 2561 3 ก.ค. 2562	900 970 1168	97.02 87.95	-9.07	ติดขัดต้นไม้สองข้างทาง	
5	4	พิเศษ	อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.ทับละมุ - บ.ทุ่ง มะพร้าว (ปี 2561)	พังงา	803+000-813+300	10.300	405,000,000	บจก.สหการวิศกร	สท.1	24 ก.พ. 2561	16 ต.ค. 2562	600	70.16 25.19	-44.97	ติดขัดต้นไม้หวงห้าม	
6	11	พิเศษ	สามแยกคอกขี้ - เชียงใหม่ (ปี 2559)	เชียงใหม่	526+249 - 550+599	24.350	1,476,710,000	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สท.1	31 พ.ค. 2559	15 พ.ค. 2562 7 มี.ย. 2563	1080 1469	19.80 47.12	27.32	ติดขัดต้นไม้ข้างทาง	
7	24	พิเศษ	แยกบ้านจ่าน - อ.เดชอุดม ตอน 1 (ปี 2561)	ศรีสะเกษ, อุบลราชธานี	330+780-352+310	21.530	582,634,600	บจก. คอนเมืองการช่าง	สท.2	29 ธ.ค. 2560	15 มี.ย. 2563	900	34.75 38.43	3.68	ติดต้นไม้และสาธารณูปโภค	
8	24	พิเศษ	แยกบ้านจ่าน - อ.เดชอุดม ตอน 2 (ปี 2561)	อุบลราชธานี	352+310-363+760 364+498-374+860	21.812	600,000,000	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	สท.2	9 มี.ค. 2561	24 ต.ค. 2563	900	26.94 25.00	-1.94	ติดต้นไม้และสาธารณูปโภค	
9	121	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ค. ต้นเปา - ต.คอนแก้ว ตอน 1 (ปี 2561)	เชียงใหม่	15+310-23+000	7.690	288,751,000	บจก.หาญเจริญเอนเตอร์ ไพราส์เชียงราช	สท.1	1 ก.พ. 2561	23 ต.ค. 2562	630	70.00 40.44	-29.56	ติดต้นไม้หวงห้ามและ สาธารณูปโภค	
10	121	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ค. ต้นเปา - ต.คอนแก้ว ตอน 2 (ปี 2561)	เชียงใหม่	23+000-31+644	8.644	328,240,000	บจก.หาญเจริญเอนเตอร์ ไพราส์เชียงราช	สท.1	1 ก.พ. 2561	20 ก.พ. 2563	751	50.31 11.40	-38.91	ติดต้นไม้หวงห้าม	
11	202	พิเศษ	อ.บ้านใหม่ไชยพจน์ - อ.พุทไธสง ตอน 1 (ปี 2561)	นครราชสีมา บุรีรัมย์	92+000-107+000	15.000	534,600,000	บ. อี.คาเลียนไทยดีเวลลอป मेंท์ จำกัด (มหาชน)	สท.2	16 ม.ค. 2561	4 เม.ย. 2563	810	42.71 48.47	5.76	ติดขัดสาธารณูปโภค	
12	202	พิเศษ	อ.บ้านใหม่ไชยพจน์ - อ.พุทไธสง ตอน 2 (ปี 2561)	บุรีรัมย์	107+000-121+665	14.665	533,000,000	บจก. ชิงเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์	สท.2	30 ธ.ค. 2560	18 มี.ค. 2563	510	43.40 64.62	21.22	ติดขัดสาธารณูปโภค	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
13	208	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 2 (บ.ท่าพระ) - มหาสารคาม (ปี 2560)	ขอนแก่น, มหาสารคาม	9+950-20+740 47+200-54+675	18.265	648,050,000	บริษัท ส.สมราษฎร์อินคัสตรี จำกัด	สท.2	16 ธ.ค. 2559	4 เม.ย. 2562 12 พ.ค. 2562	840 878	100.00	99.99	-0.01	งานแล้วเสร็จ 31 มี.ค. 62
14	214	พิเศษ	กาฬสินธุ์ - ร้อยเอ็ด (ปี 2561)	กาฬสินธุ์, ร้อยเอ็ด	14+500-20+225 20+820-30+500	15.405	538,698,310	บจก. ทิพากร	สท.2	18 ม.ค. 2561	9 ก.ย. 2562	600	89.09	54.14	-34.95	ติดต้นไม้หวงห้ามและ สาธารณูปโภค
15	218	พิเศษ	บุรีรัมย์ - อ.นางรอง ตอน บ.สระสี่เหลี่ยม - บ.โลกสิทธิ์พัฒนา (ปี 2561)	บุรีรัมย์	35+300-46+700	11.400	302,000,000	หจก.บุรีรัมย์พนาสิทธิ์	สท.1	10 ก.พ. 2561	2 ต.ค. 2562	600	78.86	95.07	16.21	
16	232	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด (ด้านเหนือ) (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด	0+200-4+100 5+600-12+250 12+800-15+500	13.250	289,700,000	หจก. ประชาพัฒน์	สท.2	1 ก.พ. 2561	22 ธ.ค. 2562	690	59.10	52.72	-6.38	
17	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2068 (ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับ ทางหลวงหมายเลข 290) (ปี 2560)	นครราชสีมา		1.000	1,394,800,000	บจก. เอส.เทค ซิวิล แอนคองฯ	สส.	4 มี.ค. 2560	16 ก.พ. 2563	1080	84.62	71.06	-13.56	ติดสาธารณูปโภค
18	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2068 (ปี 2560)	นครราชสีมา	0+000-9+111	9.110	991,400,000	บจก. บัญชากิจ จำกัด	สท.2	14 มี.ค. 2560	30 ส.ค. 2562 16 ก.พ. 2563	900 1070	83.38	80.17	-3.21	ติดสาธารณูปโภค / ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
19	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 1 (ปี 2561)	นครราชสีมา	0+938-9+900	8.962	1,405,819,650	หจก. สีแสงโยธาการ	สส.	23 ก.พ. 2561	6 ก.พ. 2564	1080	28.91	21.91	-7.00	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
20	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 2 (ปี 2561)	นครราชสีมา	9+900-24+400	14.500	1,400,998,295	บจก. สีแสงการโยธา (1979)	สท.2	23 ม.ค. 2561	6 ม.ค. 2564	1080	31.00	14.09	-16.91	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
21	294	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ปี 2561)	ศรีสะเกษ	1+300-8+325	7.025	134,900,000	หจก. เพชรสมวงศ์การโยธา	สท.2	3 ก.พ. 2561	27 มี.ย. 2562	510	99.19	87.81	-11.38	ติดต้นไม้
22	304	พิเศษ	มินบุรี - ละหานทราย ตอน 2 (ปี 2559)	กรุงเทพมหานคร, ละหานทราย	50+300 - 59+900	9.600	1,049,737,000	บริษัท สุวลี จำกัด	สท.2	31 พ.ค. 2559	16 พ.ย. 2561 16 ธ.ค. 2561 3 ต.ค. 2562	900 930 1221	100.00	97.66	-2.34	ติดสาธารณูปโภค
23	319	พิเศษ 12 ช่องจราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองข่อม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 1 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	3+800-10+500	6.700	299,862,000	หจก. มาตรจักรีกรกล	สท.1	1 ก.พ. 2561	21 ม.ค. 2563	720	51.82	40.65	-11.17	ติดต้นไม้หวงห้าม

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
24	319	พิเศษ 12 ช่อง จราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 2 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	10+500-20+000	9.500	286,168,961	หจก. มาตรฐานจักรกล	สท.1	10 ก.พ. 2561	31 ธ.ค. 2562	690	44.86	26.68	-18.18	ติดต้นไม้หวงห้าม
25	319	พิเศษ 12 ช่อง จราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 3 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	20+000-30+538	10.538	283,411,844	หจก. กองมณีก่อสร้าง	สท.1	31 มี.ค. 2561	18 พ.ค. 2563	780	35.08	35.41	0.33	ติดต้นไม้หวงห้าม
26	1026	พิเศษ	บ.ดอนไชย - บ.ผาเวียง (ปี 2561)	น่าน	0+000-7+000	7.000	188,000,000	บจก.กิม แซ่ ซู้ย	สท.1	17 ก.พ. 2561	10 ส.ค. 2562 7 ก.ย. 2562	540 565	89.94	77.61	-12.33	
27	2050	พิเศษ	อ.ตระการพิษผล - บ.หัวข่าง ตอน บ.ดอนหมากมาย - บ.แสนสบาย (ปี 2560)	อุบลราชธานี	50+575-69+000	18.425	596,109,500	บริษัท ส.เขมราฐอินดัสตรี จำกัด	สท.2	16 ธ.ค. 2559	5 ธ.ค. 2561 4 ม.ค. 2562	720 750	100.00	99.94	-0.06	งานแล้วเสร็จ 4 ธ.ค. 61
28	2050	พิเศษ	อุบลราชธานี - อ.ตระการพิษผล (ปี 2561)	อุบลราชธานี	29+750-37+500	7.750	248,000,000	หจก. จิวเซ็งคำไม้	สท.2	16 ม.ค. 2561	6 ธ.ค. 2562	690	73.58	34.25	-39.33	ติดขัดสาธารณูปโภค
29	2050	พิเศษ	อ.ตระการพิษผล - อ.เขมราฐ ตอน บ.แสนสบาย - อ.เขมราฐ (ปี 2561)	อุบลราชธานี	69+000-98+500	29.500	987,300,000	บจก. ส.เขมราฐอินดัสตรี	สท.2	30 ม.ค. 2561	13 ม.ค. 2564	1080	23.11	31.41	8.30	ติดขัดสาธารณูปโภค
30	4066	1	บ.บือเล็งใต้ - ด.โคคาบารู (รวมสะพานข้ามแม่น้ำสายบุรี) (ปี 2561)	ยะลา	26+050-32+200 35+100-35+600 38+900-43+100	10.850	245,520,000	บจก.อัครพันธ์ก่อสร้าง	สท.1	20 ก.พ. 2561	11 ธ.ค. 2562	660	71.81	59.01	-12.80	
31	4169	พิเศษ	ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.เลว - บ.ใต้ (ปี 2561)	สุราษฎร์ธานี	30+430-40+100	9.670	363,296,000	บจก.เอส.ซี.จี. 1995	สท.1	20 ก.พ. 2561	9 เม.ย. 2563	780	44.35	55.84	35.30	ติดสาธารณูปโภค
32	115	พิเศษ	กำแพงเพชร-พิจิตร ตอน บ.ศรีวิชัย - บ.ทุ่งรวงทอง (ปี 2562)	กำแพงเพชร	25+200-31+600 36+000-41+250 42+150-44+000	13.500	567,562,216	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สท.1	21 ก.พ. 2562	10 เม.ย. 2564	780	4.55	7.22	2.67	
33	202	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พืชมณีพิสัย - อ.เกษตราสัย ตอน บ.เมืองเตา - อ.เกษตราสัย (ปี 2562)	ร้อยเอ็ด	162+000-164024 165+411-167+300 172+000-183+772	15.685	796,296,000	บจก. ยิงเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์	สท.2	9 ก.พ. 2562	24 พ.ย. 2564	1020	0.63	4.51	3.88	
34	4169	พิเศษ	ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.หัวถนน - บ.เลว (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	14+000-29+531	15.531	700,980,000	บจก. บุญสหการก่อสร้าง	สท.1	12 ก.พ. 2562	29 ส.ค. 2564	930	1.94	0.69	-1.25	
35	348	พิเศษ	อ.ปะคำ - อ.นางรอง (ปี 2562)	บุรีรัมย์	110+000-113+763 119+750-129+535	13.548	476,383,000	บจก. บุรีรัมย์พนาสิทธิ	สท.2			810				อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สท.
36	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 1 (ปี 2562)	นครราชสีมา	0+000-7+500 12+523-13+700	8.677	946,050,000	บจก. ธาราวิญคอนสตรัคชั่น	สท.2	23 ก.พ. 2562	8 พ.ย. 2564	990	0.57	0.59	0.02	
37	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 2 (ปี 2562)	นครราชสีมา	7+500-15+500	8.000	946,779,500	หจก. สีแสงการโยธา	สท.2	13 ก.พ. 2562	27 ม.ค. 2565	1080	1.08	0.66	-0.42	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
38	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 3 (ปี 2562)	นครราชสีมา	15+500-17+500	2.000	1,400,000,000	หจก. โชคชัยการโยธา	สส.							คณะกรรมการต้องสรุปราคา
39	11	พิเศษ	แยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ช่วง แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน 1 (ปี 2562)	สิงห์บุรี, นครสวรรค์	0+000-14+600	14.600	996,957,300	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	สท.1	19 เม.ย. 2562	4 ต.ค. 2564	900	0.00	0.00	0.00	
40	11	พิเศษ	แยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ช่วง แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน 2 (ปี 2562)	สิงห์บุรี, นครสวรรค์	14+600-28+000	13.400	1,294,714,000	หจก. กิจการร่มเกล้า เอสแอนด์เอส	สท.1	31 พ.ค. 2562	13 ก.พ. 2565	990	0.00	0.00	0.00	
41	226	พิเศษ	บุรีรัมย์ - สุรินทร์ ตอน บุรีรัมย์ - อ.กระสัง (ปี 2562)	บุรีรัมย์	117+748-146+400	28.652	596,420,528	บจก. บุรีรัมย์ชัชก่อสร้าง	สท.2	12 ก.พ. 2562	1 เม.ย. 2564	780	5.82	9.48	3.66	
42	202	พิเศษ 4 ช่องจราจร	อ.สีดา - อ.บัวใหญ่ (ปี 2562)	นครราชสีมา	54+460-66+661	12.201	578,245,000	บ.วิวัฒน์ก่อสร้าง จำกัด	สท.2	29 ม.ค. 2562	16 ก.พ. 2564	750	3.84	8.20	4.36	
43	4	พิเศษ	อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.บางสัก - บ.เขาหลัก	พังงา	780+906+797+062	16.156	744,422,200	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	สท.1	12 ก.พ. 2562	31 พ.ค. 2564	840	3.29	0.16	-3.13	ติดสาธารณูปโภค/ติด ต้นไม้ในเขตทางหลวง
44	206	พิเศษ 4 ช่องจราจร	อ.พิมาย - บ.หินลาด (ปี 2562)	นครราชสีมา	8+147-36+200	28.053	1,193,331,000	บจก. ฉนวนวงษ์ศรีบริการ	สท.2	15 ก.พ. 2562	29 ม.ค. 2565	1080	1.46	5.91	4.45	
45	3701	3 ช่องจราจร	ทางคู่ขนานทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายชลบุรี-พัทลุง ตอนต่างระดับบางพระ - ต่างระดับหนองขาม (ปี 2562)	ชลบุรี	80+000-101+000	21.000	597,962,000	บ.ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด	สท.2	30 ม.ค. 2562	21 ส.ค. 2563	570	7.33	0.14	-7.19	
46	1099	4	อ.สอค - อ.อมก๋อย - บ.แม่ดิน (เป็นตอนๆ) (ปี 2562)	เชียงใหม่	0+300-121+000	30.000	118,398,000	บจก. เชียงใหม่ทิวทัศน์ สตรีคชั่น	สท.1	19 มี.ค. 2562	12 มี.ค. 2563	360	7.67	0.48	-7.19	
47	214	พิเศษ 4 ช่องจราจร	อ.ท่าตูม - อ.จอมพระ (ปี 2562)	สุรินทร์	147+400-164+436	17.036	736,912,000	บจก. สิ้นเจริญสนม	สท.2	9 ก.พ. 2562	23 ม.ค. 2565	1080	2.35	10.04	7.69	
48	1026	1	บ.ดอนไชย - บ.ผาเวียง ตอน ด.บ้านทรายทอง - บ.ผาเวียง (ปี 2562)	น่าน	8+600-17+000	8.400	282,600,000	บ.สหชนสงฆ์อุทัยธานี จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	23 ก.ค. 2563	540	10.61	18.16	7.55	ติดสาธารณูปโภค/ติด ต้นไม้ในเขตทางหลวง
49	4063	พิเศษ	บ.ปารามิเต - อ.โคคาบารู (ปี 2562)	ยะลา	0+100-2+000 3+700-7+200 9+400-9+917	5.917	265,620,000	บจก. อัครพันธ์ก่อสร้าง	สท.1	19 เม.ย. 2562	8 ธ.ค. 2563	600	0.00	0.00	0.00	
50	1045	พิเศษ	แยกวังสีสุบ-ทางแยกเข้าอำเภอท่าปลา ตอน แยกวังสีสุบ - ด.ผาจุ (ปี 2562)	อุตรดิตถ์	13+100-17+379	4.279	112,668,000	บ.เอกทวีทรัพย์คอนกรีตชั่น จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	24 ก.พ. 2563	390	18.12	10.29	-7.83	
51	2074	พิเศษ	บุรีรัมย์ - อ.อุ้มเมือง (ปี 2562)	บุรีรัมย์	7+150-12+200	5.050	159,494,000	หจก. ภูศิลา	สท.2	30 ม.ค. 2562	21 ส.ค. 2563	540	10.91	4.93	-5.98	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
52	4027	พิเศษ	ท่าอากาศยานภูเก็ต - ท่าเรืออ่าวปอ ตอน บ.ปากลอก - บ.พารา (ปี 2562)	ภูเก็ต	5+900-14+000	8.100	384,161,425	หจก. หาดใหญ่เรือชัยการโยธา	สท.1	12 ก.พ. 2562	3 ก.ย. 2563	570	5.68	2.42	-3.26	
53	220	พิเศษ	ศรีสะเกษ - อ.วังหิน (ปี 2562)	ศรีสะเกษ	2+625-16+000	13.375	518,335,780	บจก. นูริรัมย์ชงชัยก่อสร้าง	สท.2	12 ก.พ. 2562	2 มี.ค. 2564	750	5.43	11.59	6.16	
		รวม	53	โครงการ			703.948	33,752,057,788								
กิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพาน และท่ออุโมงค์																
1	1	พิเศษ	สะพานกลับรถ หอนงแล - สระบุรี ขาออก รวม 12 ช่องจราจร (ปี 2561)	สระบุรี	80+000-80+000	1.000	139,600,000	บจก. ชิงเจริญก่อสร้างนูริรัมย์	สส.	14 มี.ค. 2561	4 ก.ย. 2562	540	87.01	18.41	-68.60	ติดสาธารณูปโภค
2	1/11	พิเศษ	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางหลวงหมายเลข 11 (แยกมโหรี หรือแยกภาคเหนือ) (ปี 2561)	ลำปาง	700+587-700+587	1.000	551,400,000	บจก. เขียวใหม่คอนสตรัคชั่น	สส.	11 ม.ค. 2561	28 มี.ย. 2563	900	36.90	28.46	-8.44	ติดสาธารณูปโภค
3	2	พิเศษ	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 ที่ กม.43-44 (ขาเข้าและขาออก) รวมทางคู่ขนาน (ปี 2561)	นครราชสีมา	43+000-43+000	1.000	336,000,000	บจก. เอส. เทค.คอนฯ	สส.	7 ก.พ. 2561	27 ม.ค. 2563	720	55.09	7.88	-47.21	ติดสาธารณูปโภค
4	2/216	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี (ด้านเหนือ) (ปี 2560)	อุดรธานี	566+288-566+288	1.000	1,048,032,000	หจก. นกก่อสร้าง	สส.	16 มี.ค. 2560	4 ม.ค. 2562	660	93.36	80.04	-13.32	ติดสาธารณูปโภค
5	4	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับปากท่อ (ปี 2561)	ราชบุรี	122+192-122+192	1.000	434,800,000	บมจ.คริสเตียนีฯ	สส.	11 ม.ค. 2561	28 มี.ย. 2563	870	29.78	18.19	-11.59	ติดสาธารณูปโภค
6	4/4287	พิเศษ	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 4287 (แยกควนลัง) (ปี 2561)	สงขลา	31+224-31+224	1.000	448,900,000	บจก.ประยูรวิสิว	สส.	6 ม.ค. 2561	24 พ.ค. 2563	900	51.30	40.74	-10.56	ติดสาธารณูปโภค
7	35	พิเศษ	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 35 (หน้ามหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา) (ขาเข้า) (ปี 2560)	สมุทรสงคราม	59+000-59+000	1.000	199,132,375	บจก. กำแพงเพชรวิวัฒน์ก่อสร้าง	สส.	16 มี.ค. 2560	4 ม.ค. 2562 1 ก.ค. 2562	660 838	97.68	89.53	-8.15	ติดสาธารณูปโภค
8	41	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 403 (แยกทุ่งสง) (ปี 2559)	นครศรีธรรมราช	297+668 - 297+668	1.000	968,540,000	บริษัท คริสเตียนีและนิลเซ็น(ไทย) จำกัด	สส.	29 ก.ย. 2559	13 ก.ย. 2562 11 ม.ค. 2563	1080 1200	75.09	47.55	-27.54	ติดสาธารณูปโภค
9	304	พิเศษ	อ.กบินทร์บุรี - อ.บึงขงชัย (ทางเชื่อมคืนป่า)	ปราจีนบุรี	192+015 - 195+015	3.000	1,319,257,000	บ. อีคานไทยตีเวอส์อ็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)	สส.	17 ก.ค. 2558	30 มี.ย. 2561 8 ธ.ค. 2561 26 ม.ค. 2562	1080 1241 1290	100.00	93.50	-6.50	งานแล้วเสร็จ 12 ก.พ. 62
10	402	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับ 4026 (แยกเข้าสนามบิน) (ปี 2559)	ภูเก็ต	24+651 - 24+651	1.000	470,800,000	บ. อีคานไทยตีเวอส์อ็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)	สส.	1 ต.ค. 2559	17 มี.ย. 2562 26 ส.ค. 2562	990 1060	85.92	86.86	0.94	ติดสาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
11	401 /402	พิเศษ	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางเลี้ยวเมืองสุราษฎร์ธานี กับ ทางหลวงหมายเลข 420 (แยกบางกุ้ง) (ปี 2561)	สุราษฎร์ธานี	162+629-162+629	1.000	247,600,000	บจก.พีระมิดคอนกรีต	สศ.	6 ม.ค. 2561	24 เม.ย. 2563	840	38.50	64.50	26.00	
12	403 /4009	พิเศษ	สะพานลอยข้ามทางแยกจุดตัดทางเลี้ยวเมืองสุราษฎร์ธานีกับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกบางใหญ่) (ปี 2560)	สุราษฎร์ธานี	4+478-4+478	1.000	599,960,000	บจก. พีระมิดคอนกรีต	สศ.	9 ธ.ค. 2559	27 พ.ค. 2562 24 ก.ย. 2562	900 1020	83.43	95.38	11.95	
13	407	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับหันแก่น้ำกระจาย ทางหลวงหมายเลข 407 ตัด 408 ตัด 414	สงขลา	-	1.000	1,162,493,000	บริษัท ชีวิลอนจีนี่รี่ จำกัด	สศ.	25 มี.ค. 2558	8 มี.ค. 2561 9 มี.ย. 2561 6 ต.ค. 2561 6 ธ.ค. 2561	1080 1174 1293 1354	100.00	99.40	-0.60	งานแล้วเสร็จ 11 ธ.ค. 61
14	41 /4009	พิเศษ	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกเวียงสระ) (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	225+800-225+800	1.000	616,267,000	บจก. พีระมิดคอนกรีต	สศ.	19 เม.ย. 2562	5 ต.ค. 2564	840	1.28	1.45	0.17	
15	231 /23	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับทางหลวงหมายเลข 23 (แยกคงอุรุพงษ์) (พร้อมทางคู่ขนาน) (ปี 2562)	อุบลราชธานี	2+241-2+241	1.000	798,655,400	บจก. ส.เขมราชูอินคัสทรี	สศ.	30 เม.ย. 2562	13 เม.ย. 2565	1080	0.09	0.13	0.04	
16	41	พิเศษ	สะพานข้ามคลองชลประทานระหว่างสี่แยกปฐมพร - บ.เขาบ่อ (ปี 2562)	ชุมพร	2+878-2+878	1.000	175,400,000	บจก. ชุมพรแอสฟัลท์	สศ.	8 มี.ค. 2562	24 ก.พ. 2564	720	2.68	6.16	3.48	
17	307	พิเศษ	ซ่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (สะพานวอลวิ) (ปี 2562)	นนทบุรี	-	1.000	146,494,000	กิจการสำรวจวัดือสเคฯ	สศ.	30 เม.ย. 2562	20 ต.ค. 2563	540	0.00	0.00	0.00	
18	1	พิเศษ	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 ที่ กม. 90+000,กม.104+200 (ขาเข้า) (ปี 2562)	สระบุรี	90+000-104+200	1.000	214,561,000	บจก. บูรีริมพนาสิทธิ์	สศ.	24 พ.ค. 2562	11 มี.ย. 2564	660	0.00	0.00	0.00	
19	35	พิเศษ	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 35 ที่ กม. 34 (ขาออก) (พร้อมทางขนาน) (ปี 2562)	สมุทรสาคร	34+000-34+000	1.000	399,500,000	หจก.นภาก่อสร้าง	สศ.	26 มี.ค. 2562	13 ม.ค. 2564	660	3.23	1.47	-1.76	
		รวม	19	โครงการ		21.000	10,277,391,775									
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)																
1	4	พิเศษ	ชุมพร - ระนอง ตอน บ.ทรายแดง - บ.บางนอน (ปี 2560)	ระนอง	585+250-603+000	17.750	847,380,000	บ. ทองมากคอนกรีตเคอร์ จำกัด	สท.1	21 มี.ค. 2560	4 มี.ค. 2563	1080	65.95	5.14	-60.81	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / คิดพื้นที่อุทยาน
2	22	พิเศษ	อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 1 (ปี 2561)	สกลนคร	60+000-72+600 81+100-87+000	18.500	987,302,011	บจก. บัญชากิจ จำกัด	สท.	1 ต.ค. 2561	17 ม.ค. 2564	840	13.07	8.58	-4.49	
3	22	พิเศษ	อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 2 (ปี 2561)	สกลนคร	87+000-93+450 94+968-104+700	16.182	954,248,133	บจก.ไทยวิวัฒน์วิศวกรรมทาง	สท.	1 ต.ค. 2561	17 ม.ค. 2564	840	13.67	33.20	19.53	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
4	22	พิเศษ	สกลนคร - นครพนม ตอน 1 (ปี 2561)	สกลนคร	180+540-188+400 189+100-197+676	16.436	827,776,711	บจก. เสริมสวงนก่อสร้าง 434,203,000	สค.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	15.05	14.05	-1.00	
5	22	พิเศษ	สกลนคร - นครพนม ตอน 2 (ปี 2561)	สกลนคร, นครพนม	197+676-215+200	17.524	867,033,106	บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม 454,879,000	สค.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	11.96	16.48	4.52	
6	23	พิเศษ	ร้อยเอ็ด - ชัยพร ตอน 1 (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด	115+512-141+169	25.657	960,724,162	China Railway 20 Bureau Group Corporation 537,854,000	สค.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	11.80	15.19	3.39	
7	23	พิเศษ	ร้อยเอ็ด - ชัยพร ตอน 2 (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด, ชัยพร	143+412-172+812	29.400	1,094,117,970	กิจการร่วมค้า ช.ทวี - ทอง มา 599,614,000	สค.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	13.56	17.76	4.20	
8	24	พิเศษ	อ.ปราสาท - อ.พุนนัง - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน 1 (ปี 2559)	ศรีสะเกษ	189+800 - 224+800	35.000	1,280,206,000	หจก. บุรีรัมย์ชัยก่อสร้าง	สท.1	1 มิ.ย. 2559	16 พ.ค. 2562	1080	77.52	100.00	22.48	งานแล้วเสร็จ 30 พ.ย. 61
9	24	พิเศษ	อ.ปราสาท - อ.พุนนัง - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน อ.ปราสาท - บ.กระเทียม (ปี 2560)	สุรินทร์	191+745.973- 218+188.973	26.443	1,094,994,800	บริษัท ถนนอมรวงศ์บริการ จำกัด	สท.2	29 ธ.ค. 2559	13 ธ.ค. 2562	1080	91.38	95.19	3.81	ติดขัดสาธารณูปโภค
10	24	พิเศษ	อ.ปราสาท - อ.พุนนัง - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน บ.กระเทียม - อ.สังขะ (ปี 2560)	สุรินทร์	218+1883973- 243+488.973	25.300	1,154,832,750	หจก. บุรีรัมย์ชัยก่อสร้าง	สท.2	30 ธ.ค. 2559	14 ธ.ค. 2562	1080	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 20 พ.ค. 62
11	24	พิเศษ	อ.ปราสาท - อ.พุนนัง - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน อ.พุนนัง - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 (ปี 2560)	ศรีสะเกษ	298+981-330+780	31.799	1,394,148,390	บริษัท คอนเมืองการช่าง จำกัด	สท.2	29 ธ.ค. 2559	13 ธ.ค. 2562	1080	85.35	84.17	-1.18	ติดขัดสาธารณูปโภค
12	33	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 1 (ปี 2561)	อยุธยา	54+273-69+250	14.977	628,760,000	บจก. บัญชากิจ	สท.1	27 ก.พ. 2561	13 ต.ค. 2563	960	24.14	14.22	-9.92	ติดสาธารณูปโภค
13	33	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 2 (ปี 2561)	อยุธยา, สระบุรี	69+250-81+000	11.750	628,997,580	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	สท.1	20 ก.พ. 2561	6 ต.ค. 2563	960	24.44	22.69	-1.75	
14	101	พิเศษ	อ.ร่องกวาง - น่าน ตอน บ.ผาหมู - บ.ปางยาว (ปี 2560)	แพร่, น่าน	282+650-291+575	8.925	541,410,000	บ. แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด	สท.1	24 ธ.ค. 2559	31 ธ.ค. 2561 23 เม.ย. 2562 16 พ.ค. 2562	720 851 874	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ
15	103	พิเศษ	อ.ร่องกวาง - อ.งาว ตอน บ.แม่ตีบหลวง - บ.เปือย (ปี 2561)	แพร่	49+770-64+115	14.345	674,032,000	หจก.แพร่วิศกรกรม	สท.1	18 ม.ค. 2561	7 ม.ค. 2562 12 ต.ค. 2562	720 999	61.65	12.65	-49.00	ติดต้นไม้หวงห้าม / แก้ไขแบบ

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
16	201	พิเศษ	อ.แก้งคร้อ - อ.ชุมแพ ตอน อ.แก้งคร้อ - อ.ภูเขียว (ปี 2560)	ชัยภูมิ	177+704-198+792, 201+954-204+504	23.638	977,050,000	บริษัท ทองมา คอนกรีตเคอร์	สท.2	29 ธ.ค. 2559	15 ส.ค. 2562	960	98.55	93.00	-5.55	ติดต้นไม้หวงห้าม
17	304	พิเศษ	อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 ส่วนที่ 1 (ปี 2558)	นครราชสีมา ,ปราจีนบุรี	208+800 - 216+715	7.915	795,365,000	บ. อิตาเลียนไทยคิเวอ็อป เมนส์ จำกัด (มหาชน)	สศ.	10 มี.ย. 2558	24 พ.ค. 2561 19 พ.ค. 2562 6 ก.ค. 2562	1080 1440 1488	86.50	95.50	9.00	ปรับแผนการดำเนินงาน
18	304	พิเศษ	อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 ส่วนที่ 2 (ปี 2558)	นครราชสีมา ,ปราจีนบุรี	192+015 - 195+465	3.450	794,200,000	บ. ธนะสินพัฒนา (1999) จำกัด	สศ.	25 มี.ย. 2558	8 มี.ย. 2561 15 พ.ย. 2562	1080 1605	76.40	31.08	-45.32	บุคลากร เครื่องจักร ไม่เพียงพอ
19	415	พิเศษ	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม ตอน 1 (ปี 2561)	กระบี่	0+000-10+061	10.061	309,000,000	บจก.สินเจริญสุข	สท.1	1 ก.พ. 2561	23 ก.ย. 2562	600	89.66	47.28	-42.38	
20	415	พิเศษ	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม ตอน 2 (ปี 2561)	กระบี่	10+061-21+381	11.320	331,000,000	บจก.คพีแตรคเคอร์	สท.1	1 ก.พ. 2561	22 พ.ย. 2562	660	74.85	43.65	-31.20	
21	2085/ 2178	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 24 - อุบลราชธานี (บ.น้ำ เกลี้ยง) (ปี 2561)	อุบลราชธานี	13+000-22+725 45+579-44+500	10.804	278,020,000	หจก. ไทเนเจอร์ศรีสะเกษ	สท.2	19 ม.ค. 2561	9 ธ.ค. 2562	690	62.64	47.78	-14.86	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
22	210	พิเศษ	หนองบัวลำภู - เดช ตอน อ.นาวิ่ง - บ.วังสำราญ (ปี 2562)	หนองบัวลำภู	80+190-81+821 84+350-94+048	11.329	889,120,800	บจก. ทองมากคอนกรีต เคอร์	สท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565	1080	1.33	0.52	-0.81	
23	2178	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 2085 - อุบลราชธานี (ปี 2562)	อุบลราชธานี	41+500-27+910	14.590	598,166,800	บ.ส.เขมรราชอินดัสตรี จำกัด	สท.2	26 ม.ค. 2562	1 พ.ค. 2564	840	1.76	4.25	2.49	
24	12	พิเศษ	ลำน้ำพาน-บ.หุบ (ปี 2562)	กาฬสินธุ์	0+000-7+867	7.867	597,950,000	บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม	สท.2	23 ก.พ. 2562	11 มี.ย. 2564	840	2.44	3.89	1.45	
25	225	พิเศษ	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ชัยอีลุ้ม - บ.ชัยตะแบก (ปี 2562)	เพชรบูรณ์	142+780-152+200	9.420	290,999,756	หจก.เชียงใหม่ 49 คอน สตรัคชั่น	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563	690	3.79	2.29	-1.50	
26	101	พิเศษ	อ.ร่องกวาง - น่าน ตอน บ.ห้วยเก็ด - บ.ห้วยน้ำอุ่น (ปี 2562)	แพร่, น่าน	300+050-316+200	16.150	1,100,000,000		สท.1			1080				รอลงนามในสัญญา
		รวม	26	โครงการ		436.532	20,896,835,969									
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก																
1	9	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 9 (ถนน วงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก) กับทางหลวง หมายเลข 345 (ปี 2559)	นนทบุรี	46+415 - 46+415	1.000	1,420,104,000	บมจ. ซีโน-ไทย เอ็นจิ เนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สศ.	28 พ.ค. 2559	12 พ.ค. 2562 11 มี.ย. 2562	1080 1110	99.27	95.12	-4.15	ติดขีดสาหรณูปโภค



ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่าเงตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
2	9	พิเศษ 12 ช่อง จราจร	สะพานลอยกลับรถ โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ (สถานีรถไฟฟ้าบางใหญ่) (ปี 2560)	นนทบุรี	42+500-42+500	1.000	150,000,000	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3(ปทุมธานี)	สศ.	1 ก.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	457	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ
3	1/9/32	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับบางปะอิน (บางส่วน) (ปี 2561)	พระนครศรีอยุธยา	52+094-52+094	1.000	305,800,000	หจก. อิงแซง	สศ.	31 มี.ค. 2561	17 ก.ค. 2563	840	36.84	29.92	-6.92	ติดขัดสาธารณูปโภค
4	35	พิเศษ	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	9+800-13+300	3.500	707,500,000	บจก.บุญสหะการสร้าง	สท.1	10 ก.พ. 2561	29 เม.ย. 2563	810	41.62	5.29	-36.33	ติดขัดสาธารณูปโภค
5	35	พิเศษ	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	13+300-17+400	4.100	798,555,000	บจก.แสงชัยโชค	สท.1	1 ก.พ. 2561	20 พ.ค. 2563	840	40.44	12.50	-27.94	ติดขัดต้นไม้ / สาธารณูปโภค
6	35	พิเศษ	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	17+400-21+500	4.100	707,500,000	บจก.เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.1	20 ก.พ. 2561	7 ส.ค. 2563	900	31.88	25.68	-6.20	ติดขัดสาธารณูปโภค
7	304	พิเศษ	สะพานลอยข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณ กม.12 (ปี 2559)	กรุงเทพมหานคร	12+000 - 12+000	1.000	511,225,000	หจก. ป.รุ่งเรืองคอนกรีต	สศ.	31 มี.ค. 2559	18 มิ.ย. 2561	810	100.00	96.78	-3.22	งานแล้วเสร็จ 15 ม.ค. 62
8	3344	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 34 (บางนา - ตราด) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (สุขุมวิท) (ปี 2561)	สมุทรปราการ	16+450-19+500	3.050	379,800,000	หจก. อิงแซง	สท.2	11 ม.ค. 2561	28 มิ.ย. 2563	900	38.90	31.84	-7.06	ติดขัดสาธารณูปโภค
9	3901	3 ช่อง จราจร	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 (ปี 2562)	ปทุมธานี	62+300-73+800	11.500	1,230,000,000		สท.1			930				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
10	3901	3 ช่อง จราจร	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-84+127	10.327	1,270,000,000		สท.1			1080				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
11	3902	3 ช่อง จราจร	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 (ปี 2562)	ปทุมธานี	62+300-73+800	11.500	1,230,000,000		สท.1			900				รออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปี งบประมาณ.
12	3902	3 ช่อง จราจร	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-84+127	10.327	1,270,000,000		สท.1			1080				รอลงนามในสัญญา
13	304	พิเศษ	อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ (ปี 2562)	นนทบุรี, กรุงเทพฯ	0+000-9+000	9.000	1,700,000,000		สท.1							โอนให้หน่วยงานอื่นดำเนินการแทน

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
14	3233	พิเศษ	อ.นครชัยศรี - ต.คอนดุม (ปี 2562)	นครปฐม	3+700-9+920 10+400-16+825 17+865-26+797	21.575	975,745,000	บจก.แสงชัยโชค	สท.1	19 เม.ย. 2562	4 ต.ค. 2564	900	0.00	0.00	0.00	
15	3423	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	สมุทรสาคร - ต.โคกขาม (ปี 2562)	สมุทรสาคร	0+200-7+137	6.937	150,099,000	หจก. ทนงศักดิ์วิสาหกิจ	สท.1	28 ก.พ. 2562	18 ธ.ค. 2563	660	3.78	4.04	0.26	ติดขัดสาธารณูปโภค
16	31	พิเศษ	พัฒนาฐานริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	-	1.000	680,000,000		สท.1							เสนอกระทรวงคมนาคมได้รับราคา
17	31	พิเศษ	พัฒนาฐานริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 2 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	-	1.000	600,000,000		สท.1							เสนอกระทรวงคมนาคมได้รับราคา
18	31	พิเศษ	พัฒนาฐานริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 3 (ปี 2562)	กรุงเทพฯ, ปทุมธานี	-	1.000	420,000,000		สท.1							เสนอกระทรวงคมนาคมได้รับราคา
		รวม	18	โครงการ		102.916	14,506,328,000									
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง																
1	3	พิเศษ	ตราด-อ.หาดเล็ก ตอน 2 ส่วนที่ 1 (ปี 2558)	ตราด	8+550(407+640) - 31+800(430+890)	23.250	686,437,000	บจก.สหวิศวกก่อสร้าง	สท.2	25 ก.ค. 2558	13 ก.ค. 2560 20 ก.ย. 2561 23 เม.ย. 2562 23 ก.ย. 2562	720 1154 1369 1522	100.00	86.82	-13.18	ติดขัดต้นไม้ในเขตทาง
2	3	พิเศษ	ตราด-อ.หาดเล็ก ตอน 2 ส่วนที่ 2 (ปี 2558)	ตราด	73+500 - 89+040	15.540	695,634,000	หจก.รุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	25 ก.ค. 2558	13 ก.ค. 2560 28 พ.ย. 2560 21 เม.ย. 2561 9 มี.ย. 2561 5 ส.ค. 2561 5 ส.ค. 2561 15 ก.พ. 2562	720 858 1002 1051 1108 1302 1302	100.00	99.37	-0.63	งานแล้วเสร็จ 15 ก.พ. 62
3	4	พิเศษ	ชุมพร - ระนอง ตอน 4 (ปี 2559)	ชุมพร	513+300 - 545+750	32.450	1,310,200,000	บจก. ทองมากคอนกรีต เดอรั	สท.1	27 พ.ค. 2559	11 พ.ค. 2562 8 ก.ย. 2562 22 ก.ค. 2563	1080 1200 1518	53.99	65.00	11.01	ติดปัญหาป่าไม้ ดัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และสาธารณูปโภค
4	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน 2 (ด้านใต้) (ปี 2559)	นครราชสีมา	2+400 - 19+500BK/กม. 0+00 AHD. - 12+523.486	29.233	987,934,080	บริษัท โรจน์สินก่อสร้าง จำกัด	สท.2	1 มี.ย. 2559	16 ม.ค. 2562 31 พ.ค. 2562 17 ก.ค. 2562	960 1095 1142	100.00	95.30	-4.70	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
5	317	พิเศษ	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน 4 (ปี 2559)	สระแก้ว	113+500 - 130+100	16.600	572,256,000	หจก. เอส.พี.ที.ซีวิศกรูป	สท.2	1 เม.ย. 2559	21 มี.ค. 2561 13 ก.ย. 2561 13 ต.ค. 2561	720 896 926	100.00	99.49	-0.51	งานแล้วเสร็จ 10 ต.ค. 2561

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
6	317	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน บ.เขาแหลม - อ.วังน้ำเย็น (ปี 2561)	สระแก้ว	97+000-113+500	16.500	808,430,000	บจก. เอส.พี.ที.ซีวิทีกรุป	สท.2	23 ม.ค. 2561	10 ก.ค. 2563	900	29.62	33.20	3.58	ติดขัดสาธารณูปโภค
7	1290	พิเศษ	อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน 3 (ปี 2559)	เชียงราย	72+027 - 93+027	21.000	653,120,000	บ. ชาญเจริญ เอนเตอร์ ไพรส์ จำกัด	สท.1	31 มี.ค. 2559	18 มิ.ย. 2561 27 ก.ค. 2561 8 ต.ค. 2561	810 880 921	100.00	99.42	-0.58	งานแล้วเสร็จ ต.ค. 2561
8	1421	พิเศษ	เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.หัวคอก - บ.ใหม่มงคล (ปี 2560)	เชียงราย	0+000-19+000	14.172	1,088,088,000	บ. เชียงใหม่สหวิศวะโยธา การ จำกัด	สท.1	23 มี.ค. 2560	6 มี.ค. 2563	1080	57.77	10.87	-46.90	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
9	1421	พิเศษ	เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล ตอน 1 (ปี 2561)	เชียงราย	19+000-35+000	16.000	646,358,680	บจก.ชาญเจริญเอนเตอร์ ไพรส์เชียงราย	สท.1	18 ม.ค. 2561	5 ก.ค. 2563	900	36.26	19.30	-16.96	ติดต้นไม้และกรรมสิทธิ์ที่ดิน
10	1421	พิเศษ	เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล ตอน 2 (ปี 2561)	เชียงราย	35+000-18+190	13.190	680,816,411	บจก.ชาญเจริญเอนเตอร์ ไพรส์เชียงราย	สท.1	1 ก.พ. 2561	18 ส.ค. 2563	930	36.64	35.24	-1.40	ติดป่าไม้ สปก. สาธารณูปโภค
11	3126	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 3 - ทางเข้าท่าอากาศยานอุ ตะเถา (ปี 2560)	ชลบุรี	0+000-3+300	3.300	161,990,000	หจก. สุวรรณกิจกัมแพง ก่อสร้าง	สท.2	1 ต.ค. 2559	22 ก.พ. 2561 8 ส.ค. 2561 31 ส.ค. 2561	510 677 700	100.00	96.40	-3.60	งานแล้วเสร็จ 17 ต.ค. 2561
12	3180 /3201	1	ชุมพร - อ.ปะทิว (สนามบินชุมพร) (ปี 2561)	ชุมพร	12+270-27+722 17+950-31+558	28.820	365,400,000	บจก.สหสถาพรขนส่ง	สท.1	31 มี.ค. 2561	19 มี.ค. 2563	720	34.10	22.63	-11.47	ติดต้นไม้ในเขตทางและ สาธารณูปโภค
13	317	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สอยดาว (ปี 2562)	จันทบุรี	44+200-65+350	21.150	1,144,882,000	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	สท.2	16 มี.ค. 2562	28 ม.ค. 2563	1050	1.42	0.05	-1.37	
14	4136	พิเศษ	นราธิวาส - บ.ปาเซปเต๊ะ ตอน บ.บาไร่บูคอ - บ.ตา รอ (ปี 2562)	นราธิวาส	2+336-9+475	7.139	355,079,950	บจก. เอส.โอ.เอ็น. เอ็นจิ เนียริง	สท.1	24 เม.ย. 2562	12 ม.ค. 2564	630	0.00	0.22	0.19	
		รวม	14	โครงการ		258.344	10,156,626,121									
โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ																
1	11	พิเศษ	สะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทาง หลวงหมายเลข 12 (แยกอินโดจีน) (ปี 2560)	พิจิตร		1.000	849,950,000	บมจ. คริสเตียนีน่า	สศ.	16 ก.พ. 2560	4 ส.ค. 2562	900	94.71	82.32	-12.39	ติดขัดสาธารณูปโภค
2	33	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยก หนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 1 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	146+711-156+200	9.489	330,090,000	หจก. กิจสินเลิศ	สท.2	19 ม.ค. 2561	8 ม.ค. 2563	720	62.69	1.50	-61.19	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
3	33	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยก หนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 2 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	156+200-166+050	9.850	337,650,000	หจก. กิจสินเลิศ	สท.2	19 ม.ค. 2561	7 ก.พ. 2563	750	61.16	7.76	-53.40	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
4	33	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยก หนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 3 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	166+050-175+562.931	9.513	432,380,000	หจก. กิจสินเลิศ	สท.2	19 ม.ค. 2561	8 มี.ค. 2563	780	63.83	14.20	-49.63	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
5	101	พิเศษ	น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ดอน อ.ทุ่งช้าง - บ.ปอน (ปี 2561)	น่าน	452+400-471+955	19.555	628,500,000	บจก.เพชรธำรงวิทย์	สท.1	1 มี.ค. 2561	18 ก.พ. 2563	720	42.89	74.92	32.03	
6	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน ด.ป่าเมี่ยง - บ.ปางน้ำจู้ (ปี 2560)	เชียงใหม่	42+000-51+250	9.250	634,500,000	บ.เชียงใหม่สวทวิศโยธา การ จำกัด	สท.1	14 มี.ค. 2560	3 ธ.ค. 2561 26 ธ.ค. 2561	630 653	100.00	72.33	-27.67	ขาดคน / ขาดเครื่องจักร
7	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำจู้ - บ.โป่งป่าดอง ตอน 1 (ปี 2561)	เชียงใหม่	51+250-57+900	6.950	238,422,908	หจก.ธนวงส์กรู๊ป	สท.1	18 ม.ค. 2561	12 พ.ค. 2562	480	100.00	12.59	-87.41	ติดขัดต้นไม้ / อยู่ระหว่างขอเข้าพื้นที่อุทยานแห่งชาติ
8	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำจู้ - บ.โป่งป่าดอง ตอน 2 (ปี 2561)	เชียงใหม่	57+900-62+500	5.800	237,070,600	หจก.ธนวงส์กรู๊ป	สท.1	18 ม.ค. 2561	12 เม.ย. 2562	450	100.00	2.50	-97.50	ติดขัดต้นไม้ / อยู่ระหว่างขอเข้าพื้นที่อุทยานแห่งชาติ
9	408	4 เลน ประหยัด	อ.นาทวี - ด่านประกอบ (ปี 2559)	สงขลา	236+809 - 252+209	15.400	542,735,000	บ.เอ.เอส.เอส.วิซซิออต เอนจิเนียริง (1964) จำกัด	สท.1	26 เม.ย. 2559	15 เม.ย. 2561 15 ส.ค. 2561	720 840	100.00	94.96	-5.04	งานแล้วเสร็จ 29 ต.ค. 61
10	3193	พิเศษ	อ.เขาสอยดาว - ด่านชายแดนบ้านแหลม (ปี 2560)	จันทบุรี	40+515-61+617	21.102	697,877,877	บริษัท สหวิศวกก่อสร้าง จำกัด	สท.2	27 ม.ค. 2560	16 ม.ค. 2562 16 ก.พ. 2562 30 พ.ค. 2562	720 751 854	100.00	99.94	-0.06	ระหว่างรื้อถอนบ้านพักอาศัย
11	3193	4 เลน ประหยัด	แยกทางหลวงหมายเลข 317 (ไปปางน้ำร้อน) - ชายแดนไทยกัมพูชา(บ.แหลม) (ปี 2559)	จันทบุรี	0+228 - 31+000	30.772	716,105,000	บริษัท สหวิศวกก่อสร้าง จำกัด	สท.2	1 มี.ย. 2559	18 ต.ค. 2561 17 พ.ย. 2561	870 900	100.00	99.48	-0.52	งานแล้วเสร็จ 15 พ.ย. 61
12		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 1 (ปี 2562)	ปัตตานี	7+800-9+900	2.100	380,220,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563	690	4.34	1.87	-2.47	
13		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 2 (ปี 2562)	ปัตตานี	9+900-12+050	2.150	366,140,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563	690	4.41	1.10	-3.31	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
14		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 3 (ปี 2562)	ปัตตานี	12+050-15+000	2.950	382,259,000	บ.คาปิแตรคเตอร์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563	630	6.67	0.62	-6.05	
15		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 4 (ปี 2562)	ปัตตานี	15+000-18+500	3.500	338,736,109	หจก.หาดใหญ่เรืองชัยการ โยธา	สท.1	31 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563	630	6.31	0.73	-5.58	
16		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 5 (ปี 2562)	ปัตตานี	18+500-22+000	3.500	384,578,000	บ.คาปิแตรคเตอร์ จำกัด	สท.1	28 ก.พ. 2562	18 พ.ย. 2563	630	4.66	0.33	-4.33	
17	214	พิเศษ	อ.ปราสาท-ด่านช่องจอม ตอน บ.โลกตะเคียน-บ.ด่านพัฒนา (ปี 2562)	สุรินทร์	243+739-250+663 251+788-260+386 260+919-261+938	16.541	725,153,390	บริษัท สีนเจริญสนม จำกัด	สท.2	2 ก.พ. 2562	20 มี.ย. 2564	870	4.05	9.35	5.30	
18	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ช่วง อ.ดอยสะเก็ด - ด.ป่าเมี่ยง ตอน 1 (ปี 2562)	เชียงใหม่	20+200-31+700	11.500	756,668,550	หจก. ชาญเจริญเอนเตอร์ ไพเรสซิงราย	สท.1	21 ก.พ. 2562	9 ก.พ. 2564	720	4.25	1.22	-3.03	ติดต้นไม้ในเขตทางและ สาธารณูปโภค
19	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ช่วง อ.ดอยสะเก็ด - ด.ป่าเมี่ยง ตอน 2 (ปี 2562)	เชียงใหม่	31+700-41+500	10.800	767,000,000	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สท.1	12 ก.พ. 2562	2 ธ.ค. 2563	660	5.35	2.03	-3.32	ติดต้นไม้ในเขตทาง

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
20	410	พิเศษ	ปัตตานี - อ.เบตง ช่วง บ.เดือกลางอบาโต๊ะ - บ.ตะบิงดิงจ์ ตอน 1 (ปี 2562)	ยะลา	50+540-59+955	9.415	392,922,000	หจก.ชินวรชลก่อสร้าง	สท.1	31 ม.ค. 2562	24 มี.ย. 2563	510	5.61	4.61	-1.00	
21	410	พิเศษ	ปัตตานี - อ.เบตง ช่วง บ.เดือกลางอบาโต๊ะ - บ.ตะบิงดิงจ์ ตอน 2 (ปี 2562)	ยะลา	59+955-68+555	8.600	393,970,000	หจก.ฉัตรชัยการโยธา	สท.1	31 ม.ค. 2562	24 พ.ค. 2563	480	10.18	1.04	-9.14	
		รวม	21	โครงการ		209.737	10,532,928,434									
โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (กระตุ้นเศรษฐกิจ 2)																
1	402	พิเศษ	ทางลัดบรรดต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402	ภูเก็ต			159,400,000	หจก. ซี.ซี. จำกัดก่อสร้าง	สศ.	9 ต.ค. 2559	31 มี.ค. 2561 9 มี.ย. 2561	600 670	100.00	4.35	-95.65	อยู่ระหว่างรอกการจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดิน/ร้องเรียนรูปแบบการก่อสร้าง
2	4021	พิเศษ	ทางลัดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4021 กับ 4024 กับ ถนนเทศบาล (หันแยกคลอง)	ภูเก็ต	0+000 - 1+000	1.000	548,174,877	บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด	สศ.	28 ก.ค. 2558	14 ก.ย. 2560 18 ต.ค. 2560 28 เม.ย. 2562 21 พ.ค. 2562 30 พ.ค. 2562	780 814 1371 1394 1403	100.00	97.80	-2.20	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดขัด สาธารณูปโภค
		รวม	2	โครงการ		1.000	707,574,877									
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค																
กิจกรรมการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก (62)																
1	1	พิเศษ	นครสวรรค์ - สลกบวร (ปี 2560)	นครสวรรค์	353+000-373+000	20.000	589,147,299	บ. เท็ดโท แอนด์ โท จำกัด	สท.1	9 ธ.ค. 2559	28 พ.ย. 2561 18 ธ.ค. 2561	720 750	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 26 ธ.ค. 61
2	4	พิเศษ	อ.ปราณบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ ตอน 3 (LT, RT เป็น ตอนๆ) (ปี 2559)	ประจวบคีรีขันธ์	249+000 - 381+113	32.979	949,584,533	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.1	20 พ.ค. 2559	4 ม.ค. 2562 4 พ.ค. 2562	960 1080	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ
3	122	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ด้านตะวันตก) (ปี 2560)	นครสวรรค์	0+000-12+600 เว้น 11+458-12+425 RT	12.117	542,043,000	บ. เท็ดโท แอนด์ โท จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2560	20 ม.ค. 2562 12 ก.พ. 2562	720 743	100.00	99.99	-0.01	งานแล้วเสร็จ 5 เม.ย. 62
4	41	พิเศษ	บ.ท่าทอง - บ.สวนสมบุรณ์ (ขาขึ้น) (ปี 2562)	ชุมพร	54+700-89+000	34.300	780,000,000		สท.1			990				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา
5	2	พิเศษ	นครราชสีมา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2067 (บ. บึง) (ปี 2562)	นครราชสีมา	161+911-177+50	15.589	697,277,000	บจก. ซอลซีซีพอร์ตติ้ง	สท.2	26 เม.ย. 2562	9 เม.ย. 2565	1080	0.18	0.36	0.18	
6	217	พิเศษ	อ.พิบูลมังสาหาร - ด่านช่องเม็ก (ปี 2562)	อุบลราชธานี	47+800-61+800	14.000	163,196,000	หจก. เพชรสมวงศ์การโยธา	สท.2	7 ก.พ. 2562	29 ต.ค. 2563	570	4.91	5.71	0.80	
7	108	1/4	เชียงใหม่-แม่ฮ่องสอน ตอนสะพานเมริด -บ.แม่สุริน (เป็นตอนๆ) (ปี 2562)	แม่ฮ่องสอน	198+000-278+000	18.000	104,800,000	บจก. เอกทวีทรัพย์ คอน สตรัคชั่น	สท.1	23 มี.ค. 2562	16 มี.ค. 2563	360	6.34	0.00	-6.34	
		รวม	7	โครงการ		146.985	3,826,047,832									

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ																
1	226	พิเศษ	ศรีสะเกษ - หัวชะยุง (ปี 2560)	ศรีสะเกษ	310+639-310+639	1.000	261,229,000	บจก. กำแพงเพชรวิวัฒน์ ก่อสร้าง	สศ.	27 มี.ค. 2560	15 ก.ค. 2562	840	100.00	61.20	-38.80	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
2	293	1	ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) (ปี 2561)	สุรินทร์	6+197-6+197	1.000	208,860,000	บจก. สินเจริญสมม	สศ.	9 มิ.ย. 2561	23 พ.ค. 2563	720	41.49	27.95	-13.54	
3	323	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองบ้านโป่ง (ปี 2561)	ราชบุรี	10+701-10+707	1.000	302,880,000	บจก.สามัคคีที่ดินฯ	สศ.	6 ม.ค. 2561	25 มี.ค. 2563	810	51.28	38.46	-12.82	ติดขัดสาธารณูปโภค
4	329	พิเศษ	ภาชี - บางปะหัน (ปี 2559)	พระนครศรีอยุธยา	21+735 - 21+735	1.000	147,000,000	บริษัท สยามพันธุวัฒนา จำกัด (มหาชน)	สศ.	29 ม.ค. 2559	17 ม.ค. 2561 25 ต.ค. 2561	720 1001	100.00	82.90	-17.10	ติดขัดสาธารณูปโภค
5	401	1	ท่าโรงช้าง - ติโลคูซย์ (ปี 2560)	สุราษฎร์ธานี	138+547-138+547	1.000	156,840,000	บจก. มรกตชุมพรก่อสร้าง	สศ.	23 ก.พ. 2560	12 ก.ย. 2562 7 มี.ค. 2562	720 743	100.00	80.90	-19.10	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่จากการรถไฟฯ บางส่วน
6	1086	พิเศษ	มะขามสูง - วัดโบสถ์ (ปี 2561)	พิจิตร	14+791-14+791	1.000	246,543,210	หจก. โรจนการพาณิชย์	สศ.	29 ธ.ค. 2560	16 เม.ย. 2563	840	44.24	36.08	-8.16	
7	1114	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 11 (สันติบึงเท็ง) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 1063 (ปี 2559)	พิจิตร	21+135 - 21+135	1.000	234,567,890	หจก. โรจนการพาณิชย์	สศ.	6 ก.พ. 2559	26 มี.ค. 2561 8 ส.ค. 2562	780 1280	93.09	86.92	-6.17	
8	2247	พิเศษ	ป่าไผ่ - ปากช่อง (ปี 2561)	นครราชสีมา	64+312-64+312	1.000	214,790,000	บจก. บี ซี ดี ซี	สศ.	19 พ.ค. 2561	5 ส.ค. 2563	810	25.37	22.71	-2.66	
9	3017	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 21 (ม่วงค่อม) - ต่อเขต เทศบาลตำบลวังม่วง (ปี 2560)	ลพบุรี	47+904-47+904	1.000	159,900,000	หจก. โชคชัยการโยธา	สศ.	28 ก.พ. 2560	18 พ.ค. 2562	810	100.00	92.22	-7.78	
10	3093	พิเศษ	ทำนน้ำสมุทรสงคราม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (ปากท่อ) (ปี 2560)	ราชบุรี	2+390-2+390	1.000	219,900,000	บจก. บุญสหการสร้าง	สศ.	27 มี.ค. 2560	15 เม.ย. 2562 9 พ.ค. 2562 21 มิ.ย. 2562	750 773 839	98.73	89.05	-9.68	ติดขัดสาธารณูปโภค
11	3168	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปราจีนบุรี (ปี 2560)	ประจวบคีรีขันธ์	3+677-3+677	1.000	204,246,359	หจก. ดิเรกรัตน์	สศ.	23 ก.พ. 2560	12 มิ.ย. 2562 28 ส.ค. 2562 7 ต.ค. 2562	840 917 957	99.15	85.76	-13.39	ติดขัดสาธารณูปโภค
12	3188	1	ทางเข้าเมืองแก่งคอย (ปี 2561)	สระบุรี		1.000	302,880,000	หจก. โชคชัยการโยธา	สศ.	12 พ.ค. 2561	30 เม.ย. 2563	720	27.78	17.96	-9.82	ติดขัดสาธารณูปโภค
13	3200	1	ละเขิงเทรา - บานน้ำเปรี้ยว (ปี 2559)	ละเขิงเทรา	5+577 - 5+577	1.000	138,600,000	บมจ. กรีนโลทส์	สศ.	5 ก.พ. 2559	24 ม.ค. 2561 13 ก.ย. 2561 13 ต.ค. 2561	720 1084 1114	100.00	95.68	-4.32	งานแล้วเสร็จ 16 พ.ย. 61

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
14	3233	1	อ.นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม) (ปี 2560)	นครปฐม	0+608-0+608	1.000	185,860,670	บจก. แสงชัยโชค	สศ.	22 ก.พ. 2560	11 มี.ย. 2562	840	99.88	7.34	-92.54	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
15	114	พิเศษ	สายดอยติ - ลำพูน (ปี 2562)	ลำพูน	0+336-0+336	1.000	530,000,000	บจก. บัญชากิจ	สศ.							เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
16	2187	1	สายเขื่อนเพชร - บางกุงา (ปี 2562)	เพชรบุรี	17+965-17+965	1.000	200,000,000		สศ.							ประกาศ TOR
17	319	พิเศษ	สายปราจีนบุรี - อ.ศรีมโหสถ (ปี 2562)	ปราจีนบุรี	9+719-9+719	1.000	186,774,000	หจก. โชชชัยการโยธา	สศ.	23 ก.พ. 2562	11 ก.พ. 2564	720	7.93	2.06	-5.87	
18	226	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองห้วยแถลง (ปี 2562)	นครราชสีมา	64+425-64+425	1.000	173,919,337	หจก. โชชชัยการโยธา	สศ.	23 ก.พ. 2562	11 มี.ย. 2564	840	4.23	0.26	-3.97	
		รวม	18	โครงการ		18.000	4,074,790,466									
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
1	3	พิเศษ	ตราด - หาดเล็ก ตอน 3 (ปี 2559)	ตราด	430+890 - 454+390	23.500	903,266,000	หจก. ไททิพัฒนา	สท.2	1 มี.ย. 2559	18 ก.ย. 2561 19 ก.ค. 2562	840 1144	99.03	86.83	-12.20	
2	3	พิเศษ	ตราด - หาดเล็ก ตอน ทางแยกเข้า ต.ไม้รุค - บ.คลองจาก (ปี 2560)	ตราด	454+390-477+840	23.450	985,471,490	หจก. ไททิพัฒนา	สท.2	17 มี.ค. 2560	2 ก.ย. 2562	900	92.59	0.30	-92.29	ติดขัดต้นไม้ในเขตทางหลวงและสาธารณูปโภค
3	4369	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 1 (ปี 2561)	สงขลา	0+000-4+100	4.100	295,000,000	หจก. หาดใหญ่เรือชชัยการโยธา	สท.1	15 ก.พ. 2561	6 ธ.ค. 2561	660	75.20	2.82	-72.38	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
4	4369	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 2 (ปี 2561)	สงขลา	4+100-5+496	1.396	168,000,000	บจก. พี.เอส ดี คอนสตรัคชั่น 2011	สท.1	18 ม.ค. 2561	9 ต.ค. 2562	630	69.14	2.92	-66.22	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
5	12	พิเศษ	กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (บ.นาไคร้) ตอน 2 (แนวใหม่) (ส่วนที่ 1) (ปี 2559)	กาฬสินธุ์	634+378 - 670+100	35.722	1,443,112,000	บริษัท ธารสินพัฒนา (1991) จำกัด	สท.2	15 มี.ย. 2559	30 ม.ค. 2562 1 มี.ย. 2562 18 ก.ค. 2562	960 1082 1129	100.00	92.68	-7.32	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ต้นไม้ในเขตทาง
6	12	พิเศษ	กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (บ.นาไคร้) ตอน 2 (แนวใหม่) (ส่วนที่ 2) (ปี 2559)	กาฬสินธุ์	670+100 - 705+813.801	35.714	1,446,966,000	หจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม	สท.2	15 มี.ย. 2559	30 ม.ค. 2562 21 มี.ย. 2562 7 ส.ค. 2562	960 1102 1149	100.00	98.16	-1.84	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
7	12	พิเศษ	ดาก - แม่สอด ตอน 4 (ปี 2559)	ดาก	28+814.888 (ทล.12) 49+266.137 (ทล.12) ใหม่ หรือ 63+000.000 (ทล. 105 - 36+250.000 (ทล. 105 ) เดิม	26.451	1,356,098,775	บจก. สีแสงการโยธา (1979)	สท.1	1 มี.ย. 2559	16 พ.ค. 2562 1 ต.ค. 2562	1080 1220	85.68	86.12	0.44	ติดขัดสาธารณูปโภค / ปรับแผน
8	12	พิเศษ	บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี ตอน บ.นาไคร้ - อ.หนองสูง (ปี 2560)	มุกดาหาร	704+400-721+000	16.600	1,196,924,000	บริษัท ซอยส์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด	สท.2	11 มี.ค. 2560	26 ต.ค. 2562	960	88.01	44.17	-43.84	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
9	12	พิเศษ	บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี ตอน อ.หนองสูง - อ.คำชะอี (ปี 2560)	มุกดาหาร	721+000-740+708	19.708	1,196,376,000	บริษัท วนิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	8 มี.ค. 2560	23 ต.ค. 2562 12 ส.ค. 2563	960 1254	38.83	44.80	5.97	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
10	211	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 2 (อ.หนองสองห้อง) - อ.ท่าบ่อ (ปี 2561)	หนองคาย	11+545-24+633	13.088	299,300,000	หจก. ประชาพัฒน์	สท.2	26 ม.ค. 2561	17 ต.ค. 2562	630	70.85	51.67	-19.18	ต้นไม้หวงห้ามในเขตทาง
11	212	พิเศษ	นครพนม - อ.ท่าอุเทน (ปี 2561)	นครพนม	284+571-303+424	18.853	644,155,495	หจก. กิรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	29 ธ.ค. 2560	16 ก.พ. 2563	780	55.49	15.77	-39.72	ต้นไม้หวงห้ามในเขตทาง
12	212	พิเศษ	อ.หัวน้ำใหญ่ - อ.ธาตุพนม (ปี 2560)	มุกดาหาร, นครพนม	373+440-397+271	23.831	1,046,837,700	บริษัท โรจน์สินก่อสร้าง จำกัด	สท.2	29 ธ.ค. 2559	14 ก.ย. 2562	990	92.97	82.83	-10.14	ติดขัดสาธารณูปโภค
13	212	พิเศษ	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน ค.พะทาย - อ.ท่าอุเทน (ปี 2562)	นครพนม	255+000-284+571	29.571	1,392,800,000	บจก. บัญชากิจ	สท.2	23 ก.พ. 2562	6 ก.พ. 2565	1080	3.50	0.98	-2.52	
14	3646	พิเศษ	อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิงบท) ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 1 (ปี 2562)	สระแก้ว	0+000-10+500	10.500	1,007,157,900	บจก. เอส.พี.ที. ซีวิลกรุ๊ป	สท.1	24 เม.ย. 2562	7 เม.ย. 2565	1080	0.10	0.05	-0.05	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
15	3646	พิเศษ	อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิงบท) ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 2 (ปี 2562)	สระแก้ว	10+500-25+211	14.711	892,872,800	บจก. พี.ที.เอ. คอนสตรัคชั่น	สท.1	24 เม.ย. 2562	7 เม.ย. 2565	1080	0.11	0.04	-0.07	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และ สาธารณูปโภค
16	348	พิเศษ	อ.อรัญประเทศ - อ.โลกสูง (ปี 2562)	สระแก้ว	2+425-22+389	19.964	1,000,000,000		สท.1			1050				เสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณา
17	4055	พิเศษ	นราธิวาส - อ.ระแงะ ตอน บ.จะแลเกาะ - อ.ระแงะ (ปี 2562)	นราธิวาส	6+392-12+565	6.173	310,194,998	บจก. อี.แอนดี.ซี. ดีเวลล อปเม้นท์	สท.1	23 มี.ค. 2562	14 เม.ย. 2563	450	5.66	0.29	-5.37	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และ สาธารณูปโภค
18	372	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองอรัญประเทศ (ปี 2562)	สระแก้ว	0+790-5+190	4.400	315,000,000	บจก. เอส.พี.ที.ซีวิลกรุ๊ป	สท.1	12 ก.พ. 2562	1 เม.ย. 2564	780	3.38	2.04	-1.34	ติดต้นไม้ในเขตทาง / ติด สาธารณูปโภค
19	211	พิเศษ	อ.ท่าบ่อ - อ.ศรีเชียงใหม่ (ปี 2562)	หนองคาย	34+210-44+150 45+900-53+600 54+900-55+900	18.640	650,000,000		สท.2			840				อยู่ระหว่างการพิจารณา ของสำนักนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
		รวม	19	โครงการ		346.372	16,549,533,158									
โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก																
1	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 1 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	47+450-53+160	5.710	597,444,444	บจก. กรีนไลท์ อินเตอร์เนชั่นแนล	สท.1	1 ก.พ. 2561	19 ก.ค. 2563	900	35.29	9.24	-26.05	ติดขัดสาธารณูปโภค
2	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 2 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	53+160-58+875	5.715	510,600,000	บจก.เอส เทค ซิวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.1	1 ก.พ. 2561	19 ก.ค. 2563	900	42.10	20.80	-21.30	ติดขัดสาธารณูปโภค
3	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 3 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	58+875-64+600	5.725	517,000,000	บจก.กรีนไลท์ อินเตอร์เนชั่นแนล	สท.1	10 ก.พ. 2561	28 ก.ค. 2563	900	30.38	10.74	-19.64	ติดขัดสาธารณูปโภค
4	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 4 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	64+600-70+300	5.700	550,192,090	บจก.วิวัฒน์ก่อสร้าง	สท.1	1 ก.พ. 2561	16 พ.ย. 2563	1020	24.81	28.71	3.90	
5	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 5 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	70+300-76+022	5.722	551,600,000	บจก.บัญญัติกิจ	สท.1	27 ก.พ. 2561	13 ก.ย. 2563	930	27.61	33.60	5.99	ติดขัดสาธารณูปโภค
6	36	พิเศษ	กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหน้าไร่ 6 ช่อง และแยกหนองบอน) ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว - แยกหนองบอน ตอน 1 (ปี 2561)	ชลบุรี	16+300-25+000	8.700	716,340,000	บจก. เอส.เส. วย.คอนสตรัคชั่น	สท.2	16 ก.พ. 2561	3 ส.ค. 2563	900	31.10	46.32	15.22	ติดขัดสาธารณูปโภค
7	36	พิเศษ	กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหน้าไร่ 6 ช่อง และแยกหนองบอน) ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว - แยกหนองบอน ตอน 2 (ปี 2561)	ชลบุรี	25+000-33+000	8.000	672,230,000	หจก. โทพีพัฒนา	สท.2	10 ก.พ. 2561	28 ก.ค. 2563	900	38.65	41.59	2.94	ติดต้นไม้และสาธารณูปโภค
8	36	พิเศษ	กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกห้วยควง 6 ช่อง ระยะของ 3 แยกทับมา และแยกบ้านคอน) ตอน แยกหนองบอน - แยกบ้านแลง ตอน 1 (ปี 2561)	ระยอง	33+000-45+000	12.000	1,024,632,000	บจก. เท็ดโท แอนด์ โค	สท.1	27 ก.พ. 2561	10 ก.พ. 2564	1080	25.61	12.47	-13.14	ติดแนวท่อก๊าซ / ติดสาธารณูปโภค
9	36	พิเศษ	กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกห้วยควง 6 ช่อง ระยะของ 3 แยกทับมา และแยกบ้านคอน) ตอน แยกหนองบอน - แยกบ้านแลง ตอน 2 (ปี 2561)	ระยอง	45+000-57+021	12.021	1,118,868,129	บจก. สี่แสงการโยธา (1979)	สท.1	20 ก.พ. 2561	4 ม.ค. 2564	1080	25.81	34.21	8.40	
10	36	พิเศษ	กระทิงลาย - ระยอง ตอน แยกกระทิงลาย - แยกต่างระดับโป่ง (ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7) (ปี 2561)	ชลบุรี	0+000-6+900	6.900	408,897,000	หจก. ศรีประ โคนชัยก่อสร้าง	สท.2	29 ธ.ค. 2560	18 ธ.ค. 2562	720	71.83	23.07	-48.76	ติดขัดสาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
11	304	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	จะเข็ญเทรา - ด.เขาหินซ้อน ตอน จะเข็ญเทรา -อ.บางคล้า รวมสะพานข้ามสามแยกเข้าวัดสมานรัตนาราม (ปี 2561)	จะเข็ญเทรา	75+500-81+000	5.500	595,000,000	บจก. พีระมิดคอนกรีต	สท.2	24 ม.ค. 2561	14 พ.ย. 2562	660	69.22	65.02	-4.20	ติดขัดสาธารณูปโภค
12	304	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	มีนบุรี - จะเข็ญเทรา ตอน นครเนื่องเขต - จะเข็ญเทรา รวมสะพานข้ามแยก ตอน 1 (ปี 2561)	จะเข็ญเทรา	59+900-65+600	5.700	690,614,980	บจก. ชัยนันท์ก่อสร้าง (2524)	สท.2	30 ม.ค. 2561	18 เม.ย. 2563	810	40.21	31.56	-8.65	ติดสาธารณูปโภค
13	304	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	มีนบุรี - จะเข็ญเทรา ตอน นครเนื่องเขต - จะเข็ญเทรา รวมสะพานข้ามแยก ตอน 2 (ปี 2561)	จะเข็ญเทรา	65+600-72+194	6.594	747,360,000	บจก. สุวลิ	สท.2	9 ก.พ. 2561	28 เม.ย. 2563	810	42.25	43.28	1.03	ติดสาธารณูปโภค
14	315	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พนัสนิคม - จะเข็ญเทรา ตอน 1 (ปี 2561)	จะเข็ญเทรา	24+198-17+800	6.398	315,600,000	บจก. สุวลิ	สท.2	19 ม.ค. 2561	13 พ.ค. 2562 7 มิ.ย. 2562	480 505	100.00	46.77	-53.23	ติดสาธารณูปโภค
15	315	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พนัสนิคม - จะเข็ญเทรา ตอน 2 (ปี 2561)	จะเข็ญเทรา	17+800-11+400	6.100	314,428,025	บจก. โชคดีวิศวกรรม	สท.2	24 ก.พ. 2561	18 มิ.ย. 2562 13 ก.ค. 2562	480 505	98.84	44.09	-54.75	ติดสาธารณูปโภค
16	315	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พนัสนิคม - จะเข็ญเทรา ตอน 3 (ปี 2561)	จะเข็ญเทรา	11+400-5+000	6.400	311,552,420	บจก.สามบูรณสุข	สท.2	6 มิ.ค. 2561	28 มิ.ย. 2562 23 ก.ค. 2562	480 505	98.20	30.90	-67.30	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
17	331	พิเศษ	สะพานข้ามแยกนิคมอุตสาหกรรมบ่อวิน/อีสเทิร์นซีบอร์ด/อมตะซีดีและแยกปากกร่วม (ปี 2561)	ชลบุรี	37+667-49+511	1.000	3,465,645,159	หจก. บูรีรัมย์ช่างก่อสร้าง	สส.	17 ก.พ. 2561	31 ม.ค. 2564	1080	23.78	33.77	9.99	
18	344	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน บ.หนองเสือช้าง - อ.แกลง ตอน 1 (ปี 2561)	ระยอง	62+600-84+000	21.400	612,958,000	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	สท.2	3 ก.พ. 2561	23 ม.ค. 2563	720	57.82	50.25	-7.57	ติดสาธารณูปโภค
19	344	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน บ.หนองเสือช้าง - อ.แกลง ตอน 2 (ปี 2561)	ระยอง	84+000-102+181	18.810	600,884,000	บจก. บ้านค่ายผลิตภัณฑ์	สท.2	30 ม.ค. 2561	19 ม.ค. 2563	720	59.52	56.55	-2.97	
20	344	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	อ.บ้านบึง - บรจบทางหลวงหมายเลข 331 (แยกหนองปรือ) รวมสะพานข้ามแยกหนองซาก (ปี 2561)	ชลบุรี	12+700-25+000	13.300	1,196,859,600	บจก. กรุงธนเอ็นจิเนียริ์	สท.2	25 ม.ค. 2561	9 พ.ย. 2563	1020	28.76	14.48	-14.28	ติดสาธารณูปโภค / ต้นไม้
21	349	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ด.หนองซาก - อ.พนัสนิคม ตอน 1 (ปี 2561)	ชลบุรี	0+164-7+500	7.336	303,500,000	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	29 ธ.ค. 2560	22 มิ.ย. 2562	510	99.85	69.04	-30.81	ติดต้นไม้ริมทาง
22	349	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ด.หนองซาก - อ.พนัสนิคม ตอน 2 (ปี 2561)	ชลบุรี	7+500-16+900	9.400	266,217,444	หจก. ศรีประ โคนชัย ก่อสร้าง	สท.2	26 ม.ค. 2561	19 มิ.ย. 2562	510	93.30	61.00	-32.30	ติดสาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
23	363	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด พร้อมทางลอดแยกเนินสำลี (ลวดถนนสุขุมวิท) (ปี 2561)	ระยอง	0+000-3+740	3.740	498,644,000	หจก.นภาก่อสร้าง	สศ.	10 ก.พ. 2561	30 มี.ค. 2563	780	42.62	22.18	-20.44	ติดขัดสาธารณูปโภค
24	3126	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ทางเข้าท่าอากาศยานอุตะเกา - ท่าเรือจุกเสม็ด (ปี 2561)	ชลบุรี	3+400-11+163	7.763	401,000,000	บจก. สิริ โปบูลย์ พัฒนาการ	สท.2	19 ก.ย. 2561	9 ก.ค. 2563	660	44.16	45.29	1.13	
25	3/331 /31/26	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	ทางลัดทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทาง หลวงหมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 3126 (แยกบ้าน กม.10) (ปี 2562)	ชลบุรี - ระยอง	185+583-185+583	1.000	900,000,000		สศ.							แก้ไขแบบ / รออนุมัติราคากลาง
26	332	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	แยกทางหลวงหมายเลข 3 (แยกเจ) - บรรจบทาง หลวงหมายเลข 3 (แยกอุตะเกา) (ปี 2562)	ชลบุรี - ระยอง	0+000-14+487	14.487	797,566,000	บจก. วนิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	13 ก.พ. 2562	1 ก.ค. 2564	870	2.73	4.75	2.02	
27	319	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ช่วง บ.หนองบัวหมี-อ. พนมสารคาม ตอน 1 (ปี 2562)	ปราจีนบุรี ,ฉะเชิงเทรา	22+300-30+538	8.238	795,198,000	หจก. แพร่วิศวกรรม	สท.1	28 ก.พ. 2562	13 พ.ย. 2564	990	1.21	17.05	15.84	
28	319	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ช่วง บ.หนองบัวหมี-อ. พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2562)	ปราจีนบุรี ,ฉะเชิงเทรา	34+938-48+064	13.126	750,000,000		สท.1			930				รอลงนามในสัญญา
29	3304	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	แยกทางหลวงหมายเลข 315 (คอนสแตนท์) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 331(แปลงยาว) ตอน 1 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	1+310-1+660 2+875-12+500	9.975	597,943,000	บจก. สุวดี	สท.2	1 ก.พ. 2562	3 ธ.ค. 2563	660	5.51	1.88	-3.63	
30	3304	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	แยกทางหลวงหมายเลข 315 (คอนสแตนท์) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 331(แปลงยาว) ตอน 2 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	12+500-20+279	7.779	598,000,000	บจก. สหการวิศวกร	สท.2	1 มี.ค. 2562	18 ม.ค. 2564	660	2.39	2.53	0.14	
31	304	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ช่วง อ.พนมสารคาม - ด. เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 1 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	105+000-114+000	9.000	1,231,843,000	บจก. วนิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	22 ก.พ. 2562	5 ก.พ. 2565	1080	2.98	1.20	-1.78	
32	304	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ช่วง อ.พนมสารคาม - ด. เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 2 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	114+000-127+000	13.000	1,101,000,000	บจก. กรุงธนอินเ็นียร์	สศ.	26 เม.ย. 2562	10 ธ.ค. 2564	690	0.18	0.15	-0.03	
33	3245	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.ปลวกแดง - อ.หนองใหญ่ (ปี 2562)	ชลบุรี	22+142-34+000	11.858	546,559,000	บ.บ้านท่าพลัดภัณฑ์ คอนกรีต จำกัด	สท.2	31 ม.ค. 2562	19 ธ.ค. 2564	720	5.27	0.47	-4.80	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
34	3246	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พนัสนิคม - ต.เกาะโพธิ์ (ปี 2562)	ชลบุรี	0+000-12+135	12.135	565,720,000	บจก. บุญชัยพานิชย์ (1979)	สท.2	26 ก.พ. 2562	15 ม.ค. 2564	690	2.86	0.18	-2.68	
35	3191	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	อ.มาบตาพุด - อ.นิคมพัฒนารวมทางตลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3191 กับทางหลวงหมายเลข 3375 (เดิม) (แยกนิคมพัฒนา) (ปี 2562)	ระยอง	0+000-13+600	13.600	1,500,000,000	บมจ. ศรีเสด็จนี้ชา	สส.							เสนอสำนักงานประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
36	3	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	อ.สัตหีบ - อ.บ้านฉาง (ปี 2562)	ชลบุรี - ระยอง	175+442-185+583	10.141	897,500,000	บ.กรีนไลท์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	สท.2	26 ม.ค. 2562	14 พ.ค. 2564	840	3.86	1.72	-2.14	
37	3376	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บ้านฉาง - ถนนซอย 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง (ปี 2562)	ระยอง	1+000-23+000	22.000	857,274,000	หจก. โทพีพัฒนา	สท.2	21 ก.พ. 2562	7 ต.ค. 2564	1080	1.29	1.36	0.07	
38	331	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	แยกทางหลวงหมายเลข.36 - ต่างระดับมาบตาพุด (ปี 2562)	ชลบุรี	25+927-37+666	11.739	900,000,000	บจก. ชัยนันท์ลำวัฑก่อสร้าง (2524)	สส.							เสนอสำนักงานประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
39	331	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	ต่างระดับมาบตาพุด - แยกทางหลวงหมายเลข 344 (แยกหนองปรือ) (ปี 2562)	ชลบุรี	49+511-68+300	18.789	896,900,000	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565	1080	0.53	0.45	-0.08	
40	304 /359	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ทางแยกต่างระดับเขาหินซ้อน (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา, ปราจีนบุรี	127+100-127+100	1.000	520,000,000	บจก. ทิพากร	สส.							เสนอสำนักงานประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
		รวม	40	โครงการ		373.501	30,443,570,291									
โครงการก่อสร้างขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี																
1	338	พิเศษ	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับดิมพลีและพุทธมณฑลสาย 4 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร, นครปฐม	9+506-18+350	1.000	197,006,000	บจก. วิชัยก่อสร้าง (1979)	สส.	27 เม.ย. 2561	17 ธ.ค. 2562	600	45.33	27.54	-17.79	ติดสาธารณูปโภค
		รวม	1	โครงการ		1.000	197,006,000									
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)																
1	35	พิเศษ	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1	กรุงเทพมหานคร	9+731-13+981	4.250	4,000,000,000	บจก. บูรีรัมย์พัฒนาสิทธิ	สส.							เสนอสำนักงานประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
2	35	พิเศษ	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2	สมุทรสาคร	13+981-18+122	4.141	4,000,000,000	บจก. วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง	สส.							เสนอสำนักงานประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
3	35	พิเศษ	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3	สมุทรสาคร	18+122-20+500	2.378	2,500,000,000	บจก. อีตาเลียนไทยฯ	สศ.							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
		รวม	3	โครงการ		10.769	10,500,000,000									
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำแม่ปวยพร้อมโครงข่าย อ.แม่สอด จ.ตาก (ส่วนที่ก่อสร้างยังไม่เสร็จเฉพาะด่านพรมแดน)																
	130		งานก่อสร้างด่านพรมแดนสะพานข้ามแม่น้ำแม่ยแห่งที่ 2 (ฝั่งไทย)				586,000,000	บจก. ดิอาลิเท็คส์ แอนด์ เทิร์นคีย์	สศ.	1 ก.ย. 2560	21 ส.ค. 2562	720	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 30 ม.ค. 62
	130		งานก่อสร้างด่านพรมแดนสะพานข้ามแม่น้ำแม่ยแห่งที่ 2 (ฝั่งเมียนมาร์)				541,000,000	บจก. ดิอาลิเท็คส์ แอนด์ เทิร์นคีย์	สศ.	1 ก.ย. 2560	21 ส.ค. 2562	720	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 24 พ.ย. 61
		รวม	2	โครงการ		-	1,127,000,000									