



### ●มอเตอร์เวย์มาบตาพุดคืบ95%

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า การดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด ตอน 9 ระหว่าง กม.26-กม.29 ระยะทาง 2.87 กิโลเมตร (กม.) เสร็จแล้ว โดยเป็นการก่อสร้างมอเตอร์เวย์สายใหม่เพื่อเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงเข้าพัทยา ที่ กม.2 ไปยังพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะทางตลอดสายประมาณ 31.15 กม. รวมทั้งแยกเข้าอำเภอรยะทาง 7.85 กม.ด้วย โดยโครงการดังกล่าวเป็น 1 ใน 14 โครงการของโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สาย พัทยา-มาบตาพุด ซึ่งภาพรวมคืบหน้ากว่าร้อยละ 97 โดยลักษณะการก่อสร้างของโครงการดังกล่าว จะเป็นทางมาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ผิวทางและไหล่ทางชนิดคอนกรีต ความกว้างช่องจราจร 3.6 เมตร ความกว้างไหล่ทางด้านนอก 3 เมตร ความกว้างไหล่ทางด้านใน 1 เมตร เกาะกลางเป็นแบบกอดเป็นร่อง กว้าง 11.5 เมตร พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง งบประมาณ 925,164,088 บาท โดยทางหลวงพิเศษสายดังกล่าว คาดว่าจะเปิดใช้งานในปี 2563