



จบแถมภูเก็ตงบบาน4พันล.

- ‘ทล.-รฟม.’จบปากเคสียร์
- ชงกรม.ประมูลต้นปีหน้า



นายภคพงษ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยถึงการแก้ไขปัญหาโครงการระบบขนส่งมวลชน จ.ภูเก็ต หรือรถไฟฟ้ารางเบา (แถม) ภูเก็ต ช่วงระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติ ภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ระยะทาง 41.7 กิโลเมตร (กม.) ที่มีปัญหาความล่าช้าเรื่องแบบการก่อสร้าง แม้จะผ่านการศึกษาจากสำนักงานโยธาและแผนการจราจรและขนส่ง (สนข.) แล้วว่า รฟม. กำลังเร่งปรับแบบการก่อสร้างให้สอดคล้องกับ ข้อคิดเห็นของกรมทางหลวง (ทล.) เรื่องความปลอดภัย ซึ่งได้ข้อสรุปแล้ว 2 จุดคือ ทางแยกมุด ดอกขาวและทางแยกบ้านห้วยเต็ง จะสร้างเป็นทางลอด กำก่อสร้าง จุดละประมาณ 800 บาท รวม 2 จุดประมาณ 1,600 ล้านบาท ยัง เหลืออีก 2 จุดคือ แยกบางกุก และแยกสามมื่นที่ต้องให้ข้อสรุป โดยเร็ว

นายภคพงษ์ กล่าวต่อว่า รฟม.ต้องเดินหมากโครงการนี้ต่อไป แต่เนื่องจากมีข้อคิดเห็นของ ทล. จึงต้องปรับแบบการก่อสร้างกันใหม่ ซึ่ง รฟม. ก็พร้อมปรับเพราะส่วนตัวเองว่าเป็นเจตนาดีของทุกฝ่ายที่จะทำให้การเดินทางของประชาชนเกิดความปลอดภัย ส่วนที่ สนข. ทำการศึกษาแต่ไม่มีข้อเสนอของ ทล. ที่

กังวลเรื่องความปลอดภัยในการใช้เลนระหว่างแถมกับรถยนต์ หรือการแชร์เลนนั้นคงมีการพูดคุยกันแต่รายละเอียดเป็นอย่างไร คนไม่ทราบ เวลานั้นมีข้อท้วงติงมาเราก็ต้องรับฟัง

นายภคพงษ์ กล่าวอีกว่า ยอมรับว่าการปรับแบบครั้งนี้ส่งผลกระทบต่อเงินการก่อสร้างทั้งโครงการเพิ่มสูงขึ้น เพียงแค่ 2 จุดวงเงินก็เพิ่มขึ้นจาก 34,400 ล้านบาท เป็น 36,000 ล้านบาทแล้วดังนั้นเมื่อได้ข้อสรุปเรื่องแบบแล้วคงต้องนำต้นทุนที่เพิ่มขึ้นมากำหนดเรื่องความคุ้มค่าการลงทุนอีกครั้งหากพบว่าไม่คุ้มค่าก็ต้องหาวิธีการลดต้นทุนต่อไป รฟม. จะพยายามให้เรื่องที่ได้ข้อสรุปโดยเร็ว คาดว่าจะเสนอโครงการฯ ให้คณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. พิจารณาได้ในเดือน ก.ย. 62 และจะเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ปลายปี 62 จากนั้นต้นปี 63 จะประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนต่อไป

รายงานข่าวจาก ทล.แจ้งว่า ทล. ได้รับเชิญให้ร่วมเป็นคณะกรรมการกำกับโครงการศึกษาของ สนข. ที่จ้างที่ปรึกษาศึกษาโครงการนี้และมีการตั้งข้อกังวลกรณีการใช้เลนร่วมกับ

ทางหลวงตลอดแนวเส้นทางมาตั้งแต่ต้น แต่เข้าใจว่า สนข. รีบปิดโครงการไปแล้วจึงไม่ทำให้พิจารณาถึงข้อกังวลดังกล่าวเมื่อ รฟม. ต้องลงรายละเอียดและหารือเรื่องการลงทุนจึงเกิดปัญหาเนื่องจาก ทล.กังวลเรื่องความปลอดภัย



จึงเสนอให้ก่อสร้างทางยกระดับและอุโมงค์
ลอดในบางจุดที่จะมีปัญหาวิกฤติความ
ปลอดภัยและปัญหาการจราจรแทนผลการ
ศึกษาของ สทศ.ที่ให้แซร์เลนตลอดแนวเส้น
ทาง แต่การก่อสร้างอุโมงค์และทางยกระดับ
ทำให้ค่าก่อสร้างเพิ่มขึ้น รฟม. เกรงว่าจะทำให้
เอกชนไม่สนใจลงทุน ดังนั้นจึงต้องใช้เวลา
ในการหารือทุกฝ่ายเพื่อให้ทุกอย่างเหมาะสมและลงตัวที่สุด
ด้านนายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดี ทล. กล่าวว่
คาดว่าจะอีกไม่นานจะได้ข้อสรุปในอีก 2 จุด ทล.คำนึงผลกระทบ
ด้านความปลอดภัยในการจราจรในฐานะดูแลทางหลวง และ
เข้าใจข้อจำกัดของงบประมาณการลงทุน
รายงานข่าวแจ้งว่าอีก 2 จุด ทล.ต้องการให้ก่อสร้างเป็น
ทางลอดเช่นกัน คาดว่าค่าก่อสร้างรวมประมาณ 1,600-2,000
ล้านบาท ดังนั้นจะทำให้ค่าก่อสร้างทั้งโครงการเพิ่มขึ้นอีก
ประมาณ 3,200-4,000 ล้านบาท.