



# แบบรถไฟฟ้าภูเก็ตไม่ลงตัว คมนาคมนัดสรุปสัปดาห์หน้า

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รพช. คมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธาน การประชุมพิจารณาแนวทางการแก้ไข ปัญหาโครงการระบบขนส่งมวลชน จังหวัดภูเก็ต ว่า ที่ประชุมยังไม่สรุป เรื่องการออกแบบก่อสร้างรถไฟฟ้ารางเบา ในช่วงระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ซึ่งต้อง รอนัดประชุมสัปดาห์หน้าอีกครั้ง

ด้านนายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า ขณะนี้ประเด็นหลักอยู่ที่ 2 จุดนี้ คือ 1.แยกบางคู ต้องการวางแบ่งช่องจราจร รถไฟฟ้ากับรถยนต์ โดยใช้ระดับบน ดินกับใต้ดิน และ 2.แยกสนามบินใช้ ระดับดินกับยกระดับที่หากอยู่บริเวณ นอกเมืองไม่มีปัญหา โดย ทล. ขอ วิเคราะห์ผลกระทบก่อนว่าการนำ

รถไฟฟ้ารางเบา มาวิ่งแบ่งช่องจราจร ร่วมกับรถยนต์จะมีผลกระทบอย่างไรบ้าง ซึ่งทาง ทล. จะนำรูปแบบที่ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เสนอมาพิจารณาสมมุติฐาน ความสมเหตุสมผล

สำหรับการศึกษาที่ยังไม่สรุปนี้ ก็เพื่อต้องการให้เกิดผลกระทบต่อ โครงการน้อยที่สุด รวมทั้งต้อง พิจารณาดันทุนมาประกอบด้วย เนื่องจากปัจจุบันมีการเปลี่ยนแปลง รูปแบบบางตำแหน่งซึ่งเกี่ยวข้องกับ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA)

ด้านรายงานข่าวกระทรวง คมนาคม ระบุว่าหลักการออกแบบ โครงการดังกล่าวจะใช้แนวเส้นทางบน ถนน ทล.หมายเลข 402 สายโคกกลอย-

เมืองภูเก็ต(ถนนเทพกระษัตรี) ซึ่งจะ ใช้พื้นที่เกาะกลางถนน โดยจะก่อสร้าง เป็นทางระดับพื้นดิน ทางยกระดับ และทางลอด รวมถึงจะคงจำนวนช่อง จราจร 6 ช่อง เท่ากับช่องจราจรก่อน การก่อสร้างรถไฟฟ้ารางเบา

มีรายงานจาก รฟม. แจ้งว่า สำหรับโครงการระบบขนส่งมวลชน จังหวัดภูเก็ต ซึ่งเป็นระบบรถไฟฟ้า รางเบา (Light Rail Transit หรือ Tramway)ตามแผนจะเปิดประมูล และได้เอกชนเข้ามาร่วมลงทุนในช่วง ปลายปี 2562 หลังจากนั้นในต้น ปี 2563 จะเริ่มการก่อสร้างโครงการ มีระยะทางประมาณ 58.5 กิโลเมตร มีมูลค่าการลงทุนทั้งโครงการประมาณ 39,406 ล้านบาท เปิดบริการปลาย ปี 2566