

# รฟม.จวกผลศึกษาสนข.ห้วย!!

- ‘แถมภูเก็ต’ ถอยหลังเข้าคลอง
- ตลกร้ายแบบก่อสร้างเคลียร์ไม่จบ

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รพช.คมกม เปิดเผยหลังเป็นประธานการประชุมพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาโครงการระบบขนส่งมวลชน จ.ภูเก็ต หรือ รถไฟฟ้ารางเบา (แถม) ภูเก็ต ระยะ (เฟส) 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ท่าแยกฉลองว่า ผลประชุมครั้งนี้ยังไม่สรุปแบบก่อสร้างแถม จ.ภูเก็ต เพื่อลดปัญหาการจราจรบนถนน ดังนั้นต้องรอดูการประชุมสัปดาห์หน้าอีกครั้งเพื่อพิจารณารายละเอียดรูปแบบและสรุปรูปแบบที่เลือกต่อไป

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า ทล. จะนำรูปแบบที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เสนอมาพิจารณาสมมุติฐานความเหมาะสมผล หากข้อมูลลงตัวหรือไม่ลงตัว ทล. มีแนวทางที่จะเสนออยู่แล้ว ตอนนี้อยู่ประเด็นหลักอยู่ที่ 2 จุดนี้ คือ 1. แยกบางคู ต้องการวิงแชร์เลนกับรถขดีโดยใช้ระดับบนดินกับใต้ดิน และ 2. แยกสนามบิน ใช้ระดับดินกับขกระดับซึ่งอยู่บริเวณนอกเมืองไม่มีปัญหา ดังนั้น ทล. ขอวิเคราะห์ผลกระทบก่อนว่าการนำแถมมาวิงแชร์เลน จะมีผลกระทบอย่างไรบ้าง ตอนที่ไม่สามารถระบุ



ได้ว่าจะเลือกรูปแบบไหน

นายอานนท์ กล่าวต่อว่า คาดว่าต้องใช้เวลาลักพักขณะเดียวกันนายไพรินทร์ขอนัดประชุมสัปดาห์หน้าซึ่งตอนนี้ไม่แน่ใจว่าการประชุมแก้ไขแบบครั้งต่อไปในสัปดาห์หน้าจะสรุปชัดเจนได้หรือไม่ พยายามจะเร่งเคลียร์ให้จบ เพราะรูปแบบใกล้ได้ข้อสรุปแล้ว อย่างไรก็ตาม การเจรจารูปแบบที่ยังไม่จบนี้เพื่อต้องการให้เกิดผลกระทบต่อโครงการน้อยที่สุดรวมทั้งต้อง

พิจารณาดันทุนมาประกอบด้วย เนื่องจากปัจจุบันมีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบบางตำแหน่งซึ่งเกี่ยวข้องกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ดังนั้นต้องสรุปรูปแบบให้ได้ก่อนหาก EIA ผ่านจะดำเนินโครงการต่อไปได้

รายงานข่าวแจ้งว่า หลักการออกแบบโครงการจะใช้แนวเส้นทางบนถนน ทล. หมายเลข 402 สายโคกกลอย-เมืองภูเก็ด หรือ ถนนเทพกระษัตรีซึ่งจะใช้พื้นที่เกาะกลางถนน โดยก่อสร้างทั้งแบบระดับพื้นดิน ทางยกระดับ และทางลอดรวมถึงคงจำนวนช่องจราจร 6 ช่องเท่ากับช่องจราจรก่อนการก่อสร้างรถไฟฟ้ารางเบาขณะที่การแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณทางแยกเข้าสนามบินระหว่าง ทล. หมายเลข 402 ตัดกับทล. หมายเลข 4026 (แยกเข้าสนามบินภูเก็ด) ทล. มีข้อคิดเห็นเรื่องความเสี่ยงด้านความปลอดภัยรวมถึงมีอุโมงค์รถยนต์ด้วย

รายงานข่าวแจ้งว่า รฟม. ต้องเดินทักโครงการนี้ต่อ หลังจากสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดโครงการทั้งแนวเส้นทางและรูปแบบการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเสนอที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เห็นชอบพร้อมมอบหมาย รฟม. รับผิดชอบโครงการนี้ต่อ โดยศึกษารูปแบบการให้เอกชนเข้าร่วมทุน (พีพีพี) แต่กลับต้องมาเสียเวลาหรือกรมทางหลวงใหม่ ถือว่าถอยหลังเข้าคลองเสียเวลามากับหมิงใหม่เรื่องปัญหารูปแบบการก่อสร้างแทนที่จะได้เดินทักเรื่องรูปแบบการร่วมทุน สะท้อนให้เห็นว่าผลการศึกษาของ สนข. ไม่สามารถนำมาใช้ได้เพราะขาดความรอบคอบและศึกษาไม่รอบด้านต้องเสียเวลานัดหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชุมกันหลายครั้งจนเป้านั้น ยังไม่มีข้อสรุป.