



พรรคฝ่ายค้านจองกฐิน'คมนาคม'

- เปิดสภาถล่มยับนอกเวทีลับและ
- อธิบดีทล.-บิกทอท.มั่นใจโปร่งใส

กรณี#พรรคการเมืองแข่งเก้าอี้รัฐมนตรี(รมต.) กระทรวงคมนาคม เนื่องจากมีงบประมาณรายปีมหาศาลล้านล้านบาท โดยแต่ละปีได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งทั้งทางบก ทางน้ำ ทางรางและทางอากาศระยะเร่งด่วน (Action Plan) บรรจุโครงการขนาดยักษ์หรือเมกะโปรเจกต์วงเงินงบประมาณตั้งแต่หลักพันล้านบาทไปจนถึงกว่าแสนล้านบาท ซึ่งในส่วนของ 22 หน่วยงานในสังกัดมีกรมทางหลวง (ทล.) เป็นส่วนราชการระดับกรมเกรดเอ มีงบบริหารปีละกว่าแสนล้านบาท ส่วนหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัด เช่น บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ก็สร้างกำไรอยู่ใบบนสกว่า 7.75 เดือน ที่นักการเมืองต้องการคุมหน่วยงานดังกล่าวนี้

เมื่อวันที่ 12 มิ.ย. มีความคืบหน้าในการจัดตั้งรัฐบาลขณะนี้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีได้ผ่าทางตันแก้ไขปัญหาการขัดแย้งแก้อักระทรวงเกรดเอโดยให้ยึดถือการเจรจา (ดีล) เดิมโดยแก้อักระทรวงคมนาคมจะเป็นโควตาพรรคภูมิใจไทย(ภท.) ซึ่งมีการวางโผคณะรัฐมนตรี(ครม.) ใหม่ โทัดแล้วเสร็จ 100% มีเพียงบางตำแหน่งที่ยังไม่ลงตัวเพื่อเร่งจัดตั้งรัฐบาลและแถลงนโยบายต่อสภาโดยเร็ว นายกรัฐมนตรีให้เหตุผลกับพรรคการเมืองต่าง ๆ ว่าหากไม่เร่งหาข้อยุติจะทำให้ภาพลักษณ์รัฐบาลยังปั่นป่วนเสียหายเพราะขัดแย้งแก้อัเพื่อผลประโยชน์ของตัวเอง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในส่วนของพรรคฝ่ายค้านที่มีพรรคเพื่อไทย (พท.) และพรรคคอนาคตใหม่ (อนค.) เป็นแกนนำได้จัดอันดับกระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานอันดับ 1 เพื่อตรวจสอบการบริหารงาน โดยเตรียมข้อมูลโครงการขนาดยักษ์ของกระทรวงคมนาคมไว้หมดแล้ว วางแผนทำงานในฐานะฝ่ายค้านตรวจสอบความไม่โปร่งใสของโครงการทั้งในแกมคือเวทีการ

เปิดสภาอภิปราย รวมทั้งนอกเกมคือนอกเวทีด้วยการแจกความไม่โปร่งใสในโครงการต่าง ๆ ให้สังคมรับทราบ

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง(ทล.) กล่าวว่า ในฐานะหน่วยงานปฏิบัติของกระทรวงคมนาคม ไม่ว่า



ใครจะมานั่งตำแหน่ง รมต.กระทรวงคมนาคม ข้าราชการและเจ้าหน้าที่ทุกคนก็พร้อมรับฟัง และดำเนินการตามนโยบายส่วนข้อห่วงใยของหลายคนที่มองว่า ทล.เป็นหน่วยงานที่มีงบประมาณบริหารแต่ละปีค่อนข้างสูงกว่าแสนล้านบาทอาจมีเรื่องทุจริตเข้ามาแทรกแซงนั้น เรื่องนี้ไม่ต้องเป็นห่วงเพราะในการทำงานมีกรอบที่ควบคุมการจัดซื้อจัดจ้างดำเนินโครงการต่าง ๆ อยู่แล้ว เช่น พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้าง ซึ่ง ทล. เน้นย้ำให้ทุกคนทำงานด้วยความโปร่งใสมาโดยตลอด

นายอานนท์ กล่าวต่อว่าเรื่องความโปร่งใสเป็นสิ่งที ทล. ให้ความสำคัญมาก โดยที่ผ่านมา ทล.ได้ร่วมมือกับทุกภาคส่วนในการป้องกันและปราบปรามการทุจริต นอกจากนี้ยังดำเนินการ



ตามแบบตรวจการเปิดเผยข้อมูล
สาธารณะสำหรับการประเมินคุณธรรม
และความโปร่งใสในการทำงานของ
ภาครัฐ อย่างไรก็ตามเชื่อว่า รมต.ที่จะ
เข้ามาดูแลกระทรวงคมนาคมจะมา
ช่วยกำหนดทิศทางและการดำเนิน
งานของแต่ละหน่วยงานให้ก้าวหน้ามากยิ่งขึ้น เพื่อประโยชน์
ต่อประชาชนและประเทศชาติ

ด้าน นายนิติชัย สิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการ
ใหญ่ ทอท. กล่าวว่า ใครจะมาดูแล ทอท. ก็ได้ เพราะที่ผ่าน
มามั่นใจว่าฝ่ายบริหาร คณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท. และ
พนักงานทุกคนทำงานด้วยความโปร่งใส เลขไม่กำมิดอะไรที่ต้อง
เป็นห่วง อย่างไรก็ตามหากคนที่มาคุมต้องการทำอะไรเพื่อ
ประโยชน์ของประเทศชาติเป็นหลัก ทาง ทอท. ก็พร้อมที่จะ
ช่วยผลักดัน และลุยทำงานอย่างเต็มที่ เพื่อประเทศชาติอยู่แล้ว

นายนิติชัย กล่าวต่อว่า สำหรับโครงการใหญ่ ๆ ที่
ทอท. ต้องดำเนินการหลังจากนี้ อาทิ โครงการขยายท่า
อากาศยาน โดยเฉพาะท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่า
อากาศยานดอนเมือง, โครงการรับบริหารสนามบิน เพื่อกระจาย
ความแออัดออกไปต่างจังหวัด และโครงการจัดตั้งศูนย์ตรวจ
สอบและรับรองคุณภาพสินค้าก่อนส่งออก (Certify Hub) ซึ่ง
หากดำเนินการ 3 โครงการนี้ได้สำเร็จจะทำให้ ทอท. และ
อุตสาหกรรมการบินของไทยเดินไปด้วยกันได้อย่างแข็งแกร่งอีก
นานแน่นอน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในอนาคตอันใกล้นี้ ทอท.มี
แผนลงทุนหลายโครงการ วงเงินรวมหลักแสนล้านบาท อาทิ
โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 (เทอร์มินอล 2)
วงเงินประมาณ 4.2 หมื่นล้านบาท, โครงการพัฒนาท่า
อากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 วงเงินประมาณ 3.4 หมื่นล้าน
บาท, โครงการก่อสร้างสนามบินเชียงใหม่แห่งที่ 2 และสนามบิน
ภูเก็ตแห่งที่ 2 วงเงินรวมประมาณ 1.2 แสนล้านบาท และ
โครงการพัฒนาสนามบินที่ได้รับโอนจากกรมท่าอากาศยาน 4
แห่ง วงเงินประมาณ 3.5 พันล้านบาท เป็นต้น