



## สะพานมิตรภาพไทย - ลาวแห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ)

เชื่อมความร่วมมือเพื่อการพัฒนาระหว่างประเทศ

เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2562 คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้กรมทางหลวงรับไปดำเนินการโดยใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีซึ่งเป็นไปตามที่ได้หารือกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) ในระหว่างการเยือน สปป.ลาว อย่างเป็นทางการของนายสมคิด ชาติคู่ศรี พิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ระหว่างวันที่ 23-25 พฤษภาคม 2560 ที่ผ่านมา ซึ่งสอดคล้องกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติในหลายประเด็น



เมกะโปรเจกต์เชื่อมโยงระหว่างประเทศโครงการนี้รูปแบบสะพานจะเชื่อมโยงกับทางหลวงหมายเลข 222 ของไทยไปยังทางหลวงหมายเลข 8 และหมายเลข 13 ของ สปป.ลาว ที่จะเชื่อมไปยังเมืองชานอยและดานังของเวียดนาม และจีนตอนใต้ได้อีกด้วย รูปแบบ 4 ช่องจราจร ระยะทางรวมทั้งสิ้น 16.3 กม. โดยฝ่ายไทยก่อสร้างถนน 12 กม. และฝ่าย สปป.ลาวก่อสร้าง 2.86 กม. สะพานมีความยาว 1,350 เมตรใช้แดนซึ่งเป็นเครื่องดนตรีในท้องถิ่นของทั้ง 2 ประเทศ เป็นสัญลักษณ์ด้านสถาปัตยกรรม แบ่งการก่อสร้างออกเป็น 3 ส่วน และมีมูลค่าผลตอบแทนสุทธิ (NPV) 418 ล้านบาท ค่า B/C (Benefit/Cost) Ratio 1.21 มีอัตราผลตอบแทนการลงทุน (IRR) 14.40% ระยะเวลากการคืนทุนปีที่ 7 ■