



#พรรคการเมืองแย่งเก้าอี้คมนาคม

●เปิดได้พร้อมส่งงบประมาณหลายล้านล้าน ●22หน่วยงานยักษ์ผลประโยชน์มหาศาล

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กรณีพรรคการเมืองที่ร่วมกันจัดตั้งรัฐบาลเปิดศึกแย่งเก้าอี้รัฐมนตรี (รมต.) กระทรวงคมนาคมอย่างดุเดือด โดยมีชื่อ “กระทรวงคมนาคม” ติดโผอันดับแรก แม้จะผ่านวันเลือกตั้งมาแล้วกว่า 2 เดือน ได้นายรัฐมนตรี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา กลับเข้ามาผจญเป็นผู้นำประเทศสมัยที่ 2 จนถึงวินาทีนี้ก็ยังไม่สามารถจัดตั้งรัฐบาลและประกาศรายชื่อผู้ดำรงตำแหน่ง รมต.ได้อย่างเป็นทางการ เพราะเก้าอี้คมนาคมอันร้อนจำต้องติด#(Hashtag: แฮชแท็ก) หรือ “คัชนี่ถ้อยคำ” และจะนำไปเปิดได้พร้อมส่งกระทรวงยักษ์ใหญ่แห่งนี้

กระทรวงคมนาคมมีหน่วยงานในสังกัด 22 หน่วยงาน แบ่งเป็นส่วนราชการ 8 หน่วยงาน และ รัฐวิสาหกิจ 14 หน่วยงาน โดยส่วนราชการ ประกอบด้วย สำนักงานรัฐมนตรีสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กรมทางหลวง (ทล.) กรมเจ้าท่า (จท.) กรมท่าอากาศยาน (ทย.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และ กรมการขนส่งทางราง (ขร.) กรมใหม่ล่าสุด

ส่วนหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัด ได้แก่ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด สถาบันการบินพลเรือน บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด บริษัท ไทย-ออมิควิส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด บริษัท ไทยสมายล์ แอร์เวย์ จำกัด และบริษัทโรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด

กระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศระยะเร่งด่วน (ActionPlan) บรรจุโครงการขนาดยักษ์หรือเมกะโปรเจกต์ วงเงินงบประมาณตั้งแต่หลักพันล้านบาทไปจนถึงกว่าแสนล้าน



บาท ในปี 58-59 รวม 20 โครงการ วงเงินรวมประมาณ 1.79 ล้านล้านบาท ส่วนแอ็กซ์แพลนปี 60 มี 36 โครงการ วงเงิน 895,757.55 ล้านบาท ปี 61 มี 44 โครงการ วงเงิน 2,021,283.52 ล้านบาท และปี 62 รวม 41 โครงการ วงเงิน 1,778,213.38 ล้านบาท แต่ละปีจึงมีวงเงินงบประมาณหลายล้านล้านบาท

โดยกรมทางหลวงถือเป็นกรมระดับเกรดเอ ที่ข้าราชการทุกคนต่างใฝ่ฝันอยากนั่งตำแหน่งบิ๊กไฮเวย์ด้วยเหตุที่มีงบประมาณบริหารแต่ละปีกว่าแสนล้านบาท ตามด้วยกรมทางหลวงชนบท กว่า 6 หมื่นล้านบาท ขณะที่ ทอท. ที่ดูแลสนามบินหลัก 6 แห่ง ได้แก่ สนามบินสุวรรณภูมิ ดอนเมือง เชียงใหม่ แม่ฟ้าหลวง เชียงราย ภูเก็ต และหาดใหญ่ที่มักการเมืองก็หมายปองมากุม ทอท. เพราะแค่ครั้งปีกำโรทะลุ 1.4 หมื่นล้าน ส่งผลให้ปีที่ผ่านมามีพนักงาน