



มอเตอร์เวย์3สายฉลุย

- เพิ่มพีพีพีนครปฐม-ชะอำ6.3หมื่นล.
- ไว้นักลงทุนสนใจเพียบ-จีนจ้องฮุบ

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ให้สัมภาษณ์ทางโทรศัพท์เกี่ยวกับความคืบหน้าโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ว่าขณะนี้ ทล.อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ 3 สาย คือ สายพญา-มาบตาพุด วงเงินลงทุน 2 หมื่นล้านบาท ระยะทาง 32 กิโลเมตร (กม.) เป็นตามแผนงานที่กำหนด เช่นเดียวกับสายบางปะอิน-นครราชสีมา วงเงินลงทุน 5.94 หมื่นล้านบาท ระยะทาง 196 กม.ที่เดินทางไปตามแผนงานเช่นเดียวกัน ขณะที่สายบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงินลงทุน 4.37 หมื่นล้านบาท ระยะทาง 96 กม. ยังเดินทางก่อสร้างอย่างต่อเนื่อง และอยู่ระหว่างรอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติให้เพิ่มวงเงินค่าเวนคืนอีก 8 พันล้านบาท โดยปัจจุบัน ทล.ยังอยู่ระหว่างขั้นตอนการประกวดราคาเพื่อหาเอกชนเข้ามาร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา

(ไอแอนดีเอ็ม) มอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ที่มีเอกชนเข้ามาซื้อของเอกสารรวม 21 ราย โดยจะเปิดรับซองเอกสารข้อเสนอวันที่ 27 มิถุนายน 2562 จากนั้นจะพิจารณาข้อเสนอเอกชน และต่อรองสัญญาเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2562 และเสนอขออนุมัติพร้อมลงนามสัญญาร่วมทุนในเดือนธันวาคม 2562 โดยมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ปี 2565

นายอานนท์กล่าวว่า ทล.ยังเตรียมเดินทางมอเตอร์เวย์สายนครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 109 กม. วงเงิน 63,998 ล้านบาท จะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการนโยบายให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการพีพีพี) แล้ว อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) หากแล้วเสร็จจะนำเสนอ ครม.อนุมัติต่อไป เมื่ออนุมัติ

ทล.จะต้องมาจัดทำร่างเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) เพื่อหาเอกชนเข้ามาร่วมลงทุน ดังนั้น จึงคาดว่าจะได้ตัวผู้ชนะและเริ่มลงมือก่อสร้างได้ภายในปี 2563 เบื้องต้นพบว่ามีความสนใจทั้งไทยและต่างประเทศให้ความสนใจเป็นจำนวนมาก อาทิ นักลงทุนจากจีน

รายงานข้างแจ้งว่า สำหรับมอเตอร์เวย์สายพญา-มาบตาพุด ขณะนี้อยู่ระหว่างติดตั้งระบบเก็บค่าผ่านทาง โดย ทล.ตั้งเป้าหมายจะเปิดให้บริการในเดือนเมษายน 2563 ส่วนสายบางใหญ่-กาญจนบุรี เดิมกำหนดเปิดพร้อมสายบางปะอิน-นครราชสีมา แต่เนื่องจากมีปัญหาเรื่องของการเวนคืน จึงต้องเลื่อนกำหนดการเปิดออกไป ขณะที่มอเตอร์เวย์สายนครปฐม-ชะอำ ได้ศึกษาความเป็นไปได้และจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสร็จแล้ว มีบริษัทเอกชนหลายรายแสดงความสนใจ เบื้องต้นจะเปิดให้เอกชนลงทุนในรูปแบบพีพีพี เน็ตคอสต์ ให้เอกชนเก็บรายได้ค่าผ่านทางและแบ่งผลประโยชน์ให้รัฐด้วย คาดว่าจะแล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ภายในปี 2565