

ทล.เร่งสร้างมอเตอร์เวย์3สาย

จับตา'โกลด์เวย์'ร่วมชิงนครปฐม-ชะอำ

ราชเทวี ● ทางหลวงเร่งสร้างมอเตอร์เวย์ 3 สาย กว่า 1.2 แสนล้านบาท ฟุ้งทัพยา-มาบตาพุด และบางปะอิน-โคราช เดิมทีตามแผน ลุ้นไฟเขียวเพิ่มวงเงินเวนคืนบางใหญ่-กาญจน์ พร้อมจ่อลุยเปิดที่พื้นที่นครปฐม-ชะอำ 6.3 หมื่นล้านบาท จับตาคอนเมืองโกลด์เวย์จ่อร่วมชิง

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ว่า ขณะนี้ ทล.อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ 3 สาย ประกอบด้วย 1.สายบางปะอิน-นครราชสีมา วงเงินลงทุนประมาณ 5.94 หมื่นล้านบาท ระยะทาง 196 กม. ที่เดินทางไปตามแผนงานเช่นเดียวกัน 2.สายบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงินลงทุนประมาณ 4.37 หมื่นล้านบาท ระยะทาง 96 กม. ยังเดินทางก่อสร้างอย่างต่อเนื่อง และอยู่ระหว่าง

รอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติให้เพิ่มวงเงินค่าเวนคืนอีกประมาณ 8 พันล้านบาท และ 3.สายพัทยา-มาบตาพุด วงเงินลงทุนประมาณ 2 หมื่นล้านบาท ระยะทางประมาณ 32 กิโลเมตร (กม.) ซึ่งการดำเนินงานในขณะนี้ถือว่าเป็นตามแผนงานที่กำหนด สำหรับโครงการมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา (เอ็ม 6) และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (เอ็ม 81) อยู่ระหว่างขั้นตอนการประกวดราคาเพื่อหาเอกชนเข้ามาร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (โอแอนด์เอ็ม) ซึ่งขณะนี้ก็มีเอกชน



อานนท์ เหลืองบริบูรณ์

เข้ามาซื้อซองเอกสารรวม 21 ราย แบ่งเป็น M6 จำนวน 16 ราย และเส้นทางสาย M81 จำนวน 18 ราย โดยจะเปิดรับซองเอกสารข้อเสนอในวันที่ 27

มิ.ย.62 จากนั้นจะพิจารณาข้อเสนอเอกชนและต่อรองสัญญาในเดือน ก.ค.-ธ.ค.62 และเสนอขออนุมัติพร้อมลงนามสัญญาร่วมทุนในเดือน ธ.ค.62

นายอานนท์กล่าวว่า นอกจากมอเตอร์เวย์ทั้ง 3 สายดังกล่าวแล้ว ทล.ยังเตรียมเดินทางมอเตอร์เวย์สายนครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 109 กม. วงเงิน 63,998 ล้านบาท โดยโครงการดังกล่าวจะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุน ซึ่งที่ผ่านมาผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการนโยบายให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการพีพีพี) แล้ว และอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) หากแล้วเสร็จก็จะนำเสนอ ครม.อนุมัติต่อไป

“เมื่อ ครม.อนุมัติ ทล.จะต้องมาจัดทำร่างเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) เพื่อหา



เอกชนเข้ามาร่วมลงทุน ดังนั้น จึงคาดว่าจะได้ตัวผู้ชนะและเริ่มลงมือก่อสร้างได้ภายในปี 2563 โดยเบื้องต้นพบว่ามีเอกชนทั้งไทยและต่างประเทศให้ความสนใจเป็นจำนวนมาก เช่น นักลงทุนจากจีน ที่สนใจเข้าร่วมด้วยเช่นเดียวกัน" นายอานนท์ กล่าว

รายงานข้างแจ้งว่า สำหรับมอเตอร์เวย์สายพัทยา-มาบตาพุด ขณะนี้อยู่ระหว่างติดตั้งระบบเก็บค่าผ่านทาง คาดจะเปิดให้บริการภายในเดือน เม.ย. 63 ส่วนสายบางใหญ่-กาญจนบุรี เดิมมีกำหนดเปิดพร้อมสายบางปะอิน-นครราชสีมา คือปี 2565 แต่เนื่องจากมีปัญหาเรื่องของการเวนคืน จึงต้องเลื่อนกำหนดการเปิดออกไป

ขณะที่มอเตอร์เวย์สาย นครปฐม-ชะอำ ได้ศึกษาความเป็นไปได้และจัดทำรายงาน

วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) เสร็จแล้ว และได้ประเมินความสนใจของภาคเอกชนหรือมาร์เก็ต ชาวด์ ซึ่งพบว่า มีบริษัทเอกชนหลายรายแสดงความสนใจ เช่น บมจ.ทางยกระดับดอนเมือง หรือดอนเมืองโทลล์เวย์ ที่สนใจจะเข้าร่วมลงทุน

อย่างไรก็ตาม เบื้องต้นจะเปิดให้เอกชนลงทุนในรูปแบบพีพีพี เน็ดคอสต์ โดยให้เอกชนเก็บรายได้ค่าผ่านทางและแบ่งผลประโยชน์ให้รัฐด้วย โดยสัดส่วนการลงทุนเป็น 2 ส่วน คือ ทล.เป็นผู้เวนคืนที่ดินมูลค่า 9,488 ล้านบาท และให้เอกชนเป็นผู้จัดหาเงินทุน ก่อสร้างโยธาและงานระบบ ซ่อมบำรุงเส้นทาง รวมทั้งการก่อสร้างและบริหารจัดการที่พักริมทางทั้งหมด มูลค่า 54,510 ล้านบาท คาดว่า จะแล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ภายในปี 65.