



สะพานมิตรภาพฯ แห่งที่ 5

‘แคน’ ข้ามฝั่งโขง ณ บึงกาฬ

ห ลังเริ่มเปิดตัวสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 1 หนองคาย-เวียงจันทน์ เมื่อปี 2537 เป็นต้นมา หลังจากนั้นอีก 12 ปี ในปี 2549 ได้เปิดสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 2 มุกดาหาร-สะหวันนะเขต และสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 3 นครพนม-คำม่วน เปิดใช้ในปี 2552 สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 4 อ.เซียงของ จ.เซียงราช-หัวขทราย เปิดใช้ในปี 2556

สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 กำลังจะเกิดขึ้น บึงกาฬ-บอลิคำไซ ล่าสุดที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติโครงการสะพานมิตรภาพแห่งที่ 5 ของกรมทางหลวง ภายใต้กรอบวงเงินลงทุนก่อสร้างประมาณ 3,930 ล้านบาท โดยสะพานมีระยะทางรวม 16.34 กิโลเมตร(กม.) เป็นโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐบาลไทยและสปป.ลาว โดยการก่อสร้างสะพานจะแบ่งกึ่งกลางสะพาน ในส่วนไทยจะรับผิดชอบค่าก่อสร้างเฉพาะฝั่งไทย ส่วน สปป.ลาวจะรับผิดชอบค่าก่อสร้างของ สปป.ลาว คาดว่าทาง สปป.ลาวจะใช้เงินกู้

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม กล่าวว่า สำหรับรายละเอียดการก่อสร้าง ภาระหน้าที่ของรัฐบาลแต่ละฝ่าย และงบประมาณ จะใช้วิธีตั้งคณะกรรมการระดับนโยบายและคณะกรรมการบริหารโครงการขึ้นร่วมกัน หลังจากนั้นจะประสานกับฝ่ายลาวเพื่อลงนามร่วมกันโดยเร็วที่สุด คาดว่า จะเริ่มก่อสร้างได้ในปี 2563 โดยใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 4 ปี และเปิดใช้ได้ในปี 2566

สำหรับที่ตั้งโครงการ ฝั่งไทยอยู่ที่ ต.โกลี อ.เมือง จ.บึงกาฬ ฝั่งลาวอยู่ที่เมืองปากซัน แขวงบอลิคำไซ ซึ่งวงเงินงบประมาณดังกล่าว แบ่งเป็นฝั่งไทย 3,030 ล้านบาท ได้แก่ ค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงานก่อสร้าง 2,630 ล้านบาท ซึ่ง

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 720,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 10 มิถุนายน 2562

ปีที่: - ฉบับที่: 25442

Col.Inch: 135.49 Ad Value: 284,529

หัวข้อข่าว: สะพานมิตรภาพแห่งที่ 5

หน้า: 1 (ล่าง), 10

PRValue (x3): 853,587



คลิป: สีสี่

ส่วนกิจกรรมทางหลวง (ทล.) จะเสนอของบประมาณปี 2563 และคำจัดกรรมสิทธิ์ 400 ล้านบาท สปป.ลาวจะใช้เงิน 1,300 ล้านบาท โดยจะใช้เงินกู้จากสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (เนคดา) ทั้งนี้โครงการดังกล่าวจะมีการก่อสร้างถนนด้วย แบ่งเป็น ฝั่งไทย 13 กม. และฝั่งลาว 3.18 กม. อย่างไรก็ตามในงานก่อสร้างสะพานนั้นไทย-ลาว ตกลงกันว่าจะใช้ผู้รับจ้างเพียงรายเดียว และใช้วิธีประกวดราคาแบบนานาชาติ หรือวิธีอื่นที่สองฝ่ายเห็นว่าเหมาะสม ส่วนที่ปรึกษาคุมงานก็จะจ้างบริษัทเดียวคุมงานทั้งโครงการ

แนวเส้นทางมีจุดเริ่มต้นที่ฝั่งประเทศไทย ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 222 บนพื้นที่ ต.วิศิษฐ์ ต.โคสี และ ต.บึงกาฬ อ.เมืองบึงกาฬ มุ่งไปทางทิศตะวันตก ก่อนที่จะเลี้ยวขวามุ่งไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตัดกับทางหลวงชนบทหมายเลข บก.3217 ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ของบ้านหนองแกแซง แนวเส้นทางจะมุ่งหน้าไปยังทิศทางเดิม และตัดกับทางหลวงชนบทหมายเลข บก. 3013 ก่อนจะเลี้ยวขวาไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ผ่านพรมแดนฝั่งไทย และข้ามทางหลวง หมายเลข 212 ซึ่งห่างจากริมฝั่งแม่น้ำโขงประมาณ 200 เมตร จากนั้นแนวเส้นทางจะข้ามแม่น้ำโขงผ่านจุดสลักทิศทาง จราจร และด่านพรมแดนฝั่ง สปป.ลาว ไปสิ้นสุดโครงการที่ทางหลวงหมายเลข 13

“โครงการดังกล่าวถือเป็นการเปิดเส้นทางใหม่ในการสานสัมพันธ์ วัฒนธรรมสองฝั่งโขงเชื่อมโยงการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว ที่จะเชื่อมต่อไปยังฮานอย ประเทศเวียดนาม และจินตอนใต้ได้ เป็นสะพานที่เชื่อมโยงกับทางหลวงหมายเลข 8 ไปยังประเทศลาว เวียดนาม และจินตอนใต้ โดยรูปแบบการก่อสร้าง ประกอบด้วย การก่อสร้างถนนเชื่อมต่อโครงข่ายถนนในแต่ละประเทศ ขนาด 4 ช่องจราจรตามมาตรฐานทางหลวงอาเซียน และในอนาคตจะสามารถขยายเป็น 6 ช่องจราจรเต็มรูปแบบ, การก่อสร้างสะพานมีความยาว 1,350 ม. และการก่อสร้างอาคารด่านพรมแดนทั้งสองฝั่ง ทั้งนี้การออกแบบสะพานได้นำแกน ซึ่งเป็นเครื่องดนตรีท้องถิ่นลุ่มน้ำโขงที่แสดงถึงวัฒนธรรมของไทยและลาวมาเป็นแรงบันดาลใจทำเสาหลักของสะพานด้วย” นายอาคม กล่าว

เช่นเดียวกับสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 6 (อุบลราชธานี-ลาว) ขณะนี้ยังอยู่ระหว่างการศึกษา ตามแผนการเชื่อมโยงในอาเซียน รวมถึงการศึกษาการก่อสร้างถนนเชื่อมจาก จ.อุดรธานีไปยัง จ.บึงกาฬ ระยะทางประมาณ 139 กม. คาดว่าใช้เวลาศึกษาและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ประมาณ 2 ปี และจะเริ่มก่อสร้างได้ ซึ่งจะทำให้เกิดความสะดวกในการเดินทางมากขึ้นด้วย

สะพานมิตรภาพฯ มุ่งสู่ สปป.ลาว ช่วยกระตุ้นการท่องเที่ยว และการค้าชายแดนให้คึกคัก.



สุรางค์รัตน์ เอนการ

รหัสข่าว: C-190610004048 (10 มิ.ย. 62/02:07)

หน้า: 2/2