



เวเนซุเอลาเตรียมเจรจาซื้อน้ำมัน-บั้งโป่งอัด

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผยถึงคืบหน้าในการเสนอขออนุมัติตัวเลขกรอบวงเงินค่าเวนคืนที่ดินเพิ่มเติมในโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 81 เส้นทางสายบางใหญ่-บ้านโป่งว่า ล่าสุดได้เสนอมายังกระทรวงคมนาคมเพื่อปรับลดวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินลงเหลือ 8,000 ล้านบาท จากเดิมที่กำหนดไว้ที่ 13,000 ล้านบาท คาดว่าจะเข้า ครม.ในเร็วๆ นี้ หากไม่ทันก็ต้องรอรัฐบาลชุดใหม่ ทั้งนี้โครงการดังกล่าวมีระยะทาง 96 กม. วงเงินก่อสร้าง 55,620 ล้านบาท มีความคืบหน้า 25% ล่าช้ากว่าแผนราว 1 ปี เนื่องจากติดปัญหาเวนคืนที่ดิน ซึ่งกรมต้องจ่ายค่าเวนคืนที่ดินรวมจำนวน 4,000

แปลง แต่ขณะนี้ได้จ่ายไปเพียง 1,000 แปลงเท่านั้น

“จากการจ่ายค่าเวนคืนที่ดินล่าช้า ส่งผลทำให้การเบิกจ่ายงบประมาณของกรมในปี 2562 ล่าช้ากว่า 10% นอกจากนั้นยังส่งผลกระทบต่อประชาชนที่ถูกเวนคืนที่ดินด้วย เนื่องจากได้ไม่มิดจำ หรือซื้อที่ดิน, บ้านหลังใหม่, ปลูกบ้านหลังใหม่ไว้” นายอานนท์กล่าว และว่า ส่วนความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงที่ 1 (ช่วงกลางดง-ปางอโศก) ระยะทาง 3.5 กม. ที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มอบให้ ทล.ดำเนินการก่อสร้างนั้น ปัจจุบันคืบหน้าแล้ว 60% ช้ากว่าแผน 3-4 เดือน เนื่องจากติดขัดเรื่องการเบิกจ่ายงบประมาณ