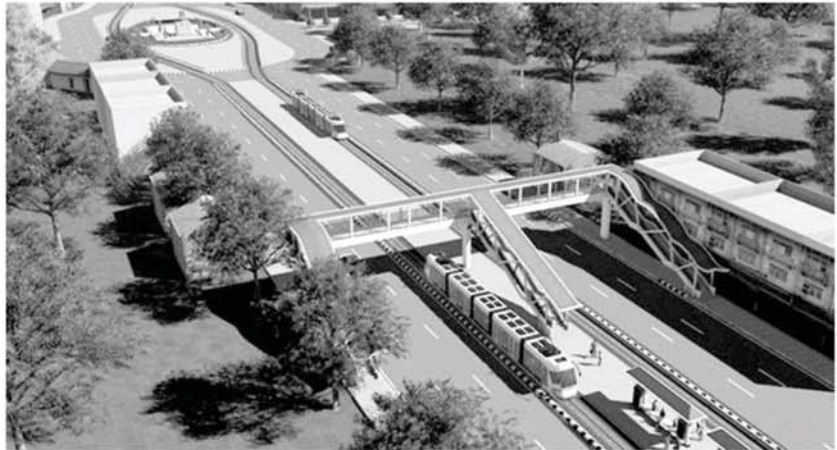




# 'รถไฟฟ้าภูเก็ต' งบก่อสร้างพุ่ง 2 พันล้าน เอกชนรวมกลุ่มปั้น 'เมืองโมซ' ลงทุนกว่า 3 แสนล้าน

รถไฟฟ้าภูเก็ตปรับแบบเพิ่ม งบพุ่ง 2 พันล้านบาท คาดเคาะสรุปแนวทางก่อสร้างทั้งหมดได้ภายในเดือนมิ.ย. 62 มั่นใจเปิดประมูลก่อสร้างตามแผนปี 63 เปิดให้บริการปี 67 เผย บีทีเอส เตรียมแผน-เงิน ลงทุนไว้หมดแล้ว หัวตั้งเป็นเมืองท่องเที่ยวแนวหน้าของเอเชีย ด้านเอกชนภูเก็ตรวมกลุ่มปั้นเมืองโมซ วางงบลงทุนกว่า 3 แสนล้าน



ภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ

## ● รฟม.ปรับแผนรถไฟฟ้าภูเก็ต งบพุ่ง 2 พันล้านบาท

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้ารางเบา (แทรม) จังหวัดภูเก็ต วงเงิน 3.4 หมื่นล้านบาทว่า เมื่อเร็วๆ นี้ นายไพโรจน์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เรียก รฟม. และกรมทางหลวง (ทล.) มาสรุปประเด็นข้อพิพาทการใช้พื้นที่เพื่อสร้างรถไฟฟ้ารางเบาในจังหวัดภูเก็ต ซึ่งส่งผลให้โครงการต้องปรับแบบใหม่และเลื่อนการเปิดประมูลออกไป

สำหรับการหารือกันครั้งล่าสุด ได้ข้อสรุป ดังนี้ 1.ทางยกระดับบางช่วงจากเดิมเป็นแบบทางเรียบพื้นตลอดเส้นทาง จะมีการปรับแบบให้มีการก่อสร้างอุโมงค์เพิ่ม 2-3 แห่ง เฉลี่ยวงเงิน 500-800 ล้านบาท ต่อแห่ง จากเดิมมีอุโมงค์ 3 แห่ง ซึ่งจะส่งผลให้วงเงินเพิ่มขึ้น 1,500-2,000 ล้านบาท 2.การปรับแบบก่อสร้างหน้าสถานีโมซเกิดจะปรับแบบจากเดิมที่ใช้ก่อสร้างบนถนนสายหลักเข้าสถานีบน ขยับเส้นทางออกไปทางรถไฟฟ้าแทรมเรียบรันเวย์สนามบินไปติดกับถนน 402 เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการติดบริเวณสามแยกสนามบินภูเก็ต ตามที่ชาวบ้านเรียกร้องมา ดังนั้น จึงถือว่าการ



สุพจน์ รอดเรือง ณ-หนองคาย

เพิ่มเส้นทางออกไปอีก 2-3 กม. อย่างไรก็ตาม รฟม.จะสรุปแนวทางก่อสร้างทั้งหมดภายในเดือนมิ.ย. 2562 นี้ เพื่อเข้าสู่ขั้นตอนการร่างเอกสารขอบเขตการประกวดราคา (TOR) ต่อไป เพื่อเปิดประมูล คาดว่าจะก่อสร้างตามแผนในปี 2563 และเปิดบริการปี 2567

## ● บีทีเอส สนใจลงทุน ดันเป็นเมืองท่องเที่ยวแนวหน้าเอเชีย

ด้าน นายสุพจน์ รอดเรือง ณ-หนองคาย รองผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต กล่าวว่า การปรับแบบระบบแทรมใกล้เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยทาง รฟม. ได้ส่งคนลงพื้นที่อย่างต่อเนื่อง ส่วนด้านการลงทุนระบบแทรมนั้น ขณะนี้มีเอกชนสนใจลงทุนที่ชัดเจนคือกลุ่ม บีทีเอส กรุ๊ป หรือผู้ให้บริการรถไฟฟ้ายูบีทีเอส เพราะล่าสุดได้เข้าพบจังหวัดและเตรียมเงินลงทุนรวมถึงแผนพัฒนาโครงการไว้หมดแล้ว ถือว่าเป็นนิมิตหมายที่ดีในการขับเคลื่อนเมืองภูเก็ตให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวระดับแนวหน้าของเอเชีย



เฉลิมลักษณ์ เก็บทรัพย์

ส่วนการลงทุนนั้นจะอยู่ที่ประมาณ 3.4 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็น ค่าเวนคืน 1.5 พันล้านบาท มีพื้นที่สร้างได้ประมาณ 46 ไร่ สถานีจ่ายระบบไฟฟ้า และจุดเป็นทางโค้งงานโยธา 1.7 หมื่นล้านบาท ระบบรถไฟฟ้า 9.5 พันล้านบาท จัดหาขบวนรถเริ่มต้น 2.4 พันล้านบาท ค่าจ้างอำนวยความสะดวกในการเชื่อมต่อการเดินทาง 13.65 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียด 303 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการ 1.4 ล้านบาท และค่าเพื่อเหลือเผื่อขาด 1.7 พันล้านบาท

รายงานข่าวกระทรวงคมนาคมระบุว่า การประเมินค่าก่อสร้างแทรมของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) อยู่ที่ราว 200 ล้านบาท หรือราว 600 ล้านบาท ตามแผนขยายเส้นทางของ รฟม. ทั้งนี้ คาดจะมีผู้โดยสาร 33,190 คนต่อวัน คิดอัตราค่าโดยสารตามระยะทางเริ่มต้น 18 บาท จากนั้นก็โลเมตรละ 2.5 บาท สูงสุด 100-137 บาทต่อเที่ยว