



รับเหมาโยงบเวนคืน 1.4หมื่นล.บางใหญ่อัด

รับเหมาโยงมอเตอร์เวย์ บางใหญ่ ไม่คืบ จีรัฐบาลใหม่ เร่งผ่านงบเวนคืน ด้านคมนาคม เคลียร์งบปิด 1.4 หมื่นล้าน จาก 5,000 ล้านบาท

นายวงศ์วงศ์วรกุล กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท แพร่ธำรงค์วิทย์จำกัด หนึ่งในบริษัทรับเหมาชั้นพิเศษของไทย กล่าวว่า ได้รับผลกระทบจากโครงการมอเตอร์เวย์เส้นทางบางใหญ่-กาญจนบุรีของกรมทางหลวงที่ยังไม่มีความคืบหน้าด้านการก่อสร้างเนื่องจากรอคณะรัฐมนตรีอนุมัติงบค่าเวนคืนที่เพิ่มขึ้น ปัจจุบันจ่ายค่าเวนคืนคิดเป็น 1 ใน 3 ที่ได้เวนคืนไปแล้ว

“ได้เบิกเงินส่วนแรก 15% ไปทำงานไว้มัดจำบ่อยๆ และค่าใช้จ่ายรายเดือน 4-5 แสนบาทไปแล้ว ยังรอความชัดเจนต่อไป ส่วนการรับเหมางานอื่นๆ ในพื้นที่ภาคเหนือก็ยังรับงานก่อสร้างถนน 4 เลน เส้นทางช่วงร้องกวาง-น่าน ตอน 5 ระยะทาง 16 กม. วงเงิน 1,100 ล้านบาท ขณะนี้รอทล.แจ้งกรม.ก่อนลงนามสัญญาเท่านั้น”

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวง ระบุว่า ได้เสนอ

ของงบประมาณเวนคืนมอเตอร์เวย์บางใหญ่เรียบร้อยแล้ว วงเงิน 9,000 ล้านบาท ซึ่งมีการปรับลดวงเงินลงจาก 1.4 หมื่นล้านบาท มั่นใจว่ารัฐบาลใหม่จะพิจารณา ให้สามารถเดินหน้าก่อสร้างได้ เพราะเหลือเพียงช่วงต้นโครงการ เท่านั้น คือ บางใหญ่ที่มีปัญหาราคาที่ดินขยับสูงจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง และการพัฒนาโครงการที่อยู่อาศัยสำหรับแนวเวนคืน คาดว่า จะไม่มีการปรับ เพราะเกรงว่าจะกระทบกับเจ้าของที่ดินรายใหม่

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม ระบุว่า เส้นทางบางใหญ่-กาญจนบุรีอยู่ระหว่างการเร่งพิจารณารายละเอียด คาดว่าเหตุใดจึงมีมูลค่าเพิ่มสูงมากรวมแล้วถึง 1.4 หมื่นล้านบาทจากเดิมเพียง 5,000 ล้านบาท สำนักงบประมาณและกรมทางหลวงอยู่ระหว่างหารือกัน โดยการผลักดันมอเตอร์เวย์นั้น มีเส้นทางนครปฐม-ชะอำ รอคณะรัฐมนตรี(ครม.) อนุมัติให้ดำเนินการประกวดราคา เช่นเดียวกับเส้นทางหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย ■