



## โลกธุรกิจ 6



**'มอเตอร์เวย์' สะดุด  
สายบางใหญ่ซ้ากว่าแผน1ปี  
ลุ้นกรม.อนุมัติงบ**

# 'มอเตอร์เวย์' สะดุด สายบางใหญ่ซ้ากว่าแผน1ปีลุ้นกรม.อนุมัติงบ

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กระทรวงคมนาคมเปิดเผยเกี่ยวกับความคืบหน้าของโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง(มอเตอร์เวย์)เส้นทางบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กิโลเมตร ว่าขณะนี้งานล่าช้ากว่าแผนไปมากกว่า 1 ปี และยังคงมีปัญหาเรื่องการเวนคืนพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งขณะนี้ได้ส่งเรื่องมายังกระทรวงคมนาคมแล้ว วงเงิน 8,000 ล้านบาท ต้องลุ้นกันว่าจะทันภายในคณะรัฐมนตรี(กรม.) ชุดปัจจุบันหรือไม่ ยังไม่สามารถคาดเดาได้ แต่ทั้งนี้การ

เจรจากับเจ้าของพื้นที่ตกลงกันได้ด้วยดีทั้งหมดแล้ว ไม่มีปัญหาการเวนคืนเพียงแต่รอให้รัฐบาลอนุมัติเงินไปจ่ายค่าเวนคืน

ทั้งนี้ต้องเห็นใจชาวบ้านที่ถูกเวนคืนด้วย เนื่องจากต้องรอเงินมานานแล้ว บางรายไปมัดจำซื้อที่อยู่ใหม่แต่กลับไม่มีเงินผ่อนเพราะรอเงินค่าเวนคืนจากรัฐบาล อย่างไรก็ตาม ความล่าช้าในการเบิกจ่ายงบประมาณเวนคืนโครงการนี้จะกระทบกับงบก่อสร้างโครงการด้วย จึงคาดว่าจะทำให้การเบิกจ่ายงบประมาณปีใหม่ของ ทล.ลดลง 10% หากไม่สามารถ

เบิกจ่ายงบประมาณคืนก่อนนี้ได้

ส่วนด้านความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง 3.5 กิโลเมตร วงเงิน 355 ล้านบาท ช่วงแรกช่วงกลางดง-ปางอโศก จ.นครราชสีมา นั้นปัจจุบันมีความคืบหน้าการก่อสร้างอยู่ที่ 60% คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปีนี้ สำหรับปัญหาความล่าช้าอยู่ที่ขั้นตอนการเบิกงบประมาณของหน่วยงานต่างๆ ซึ่งเป็นรูปแบบการดำเนินงานตามระบบ กล่าวก็จะเป็นการเบิกจ่ายงบประมาณก่อนแล้วจึงทยอยเริ่มงานก่อสร้างเป็นงวดไป



ด้านนายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รมช.คมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมเพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหาโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ว่าในที่ประชุมได้มีการหารือในประเด็นเรื่องการออกแบบที่บริเวณที่มีชุมชนหนาแน่นและมีเส้นทางอยู่เส้นเดียว จากสนามบินเข้าสู่ตัวเมือง โดยในหลักการการออกแบบระบบขนส่งดังกล่าว จะให้กระทบกับระบบทางหลวงให้น้อยที่สุด สำหรับแนวทางการก่อสร้างนั้น เบื้องต้นมีทั้งแบบบนดินและใต้ดินแต่ยังคงช่องทางจราจรบนทางหลวงยังเท่าเดิม ซึ่งอาจจะใช้วิธีวิ่งบนถนนด้วยกัน ไม่ได้แยกเป็นช่องทางจราจรของรถไฟฟ้า ทั้งนี้ทางการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จะไปดำเนินการออกแบบให้ครอบคลุมในหลายรูปแบบในทุกจุดที่คาดจะเป็นปัญหาก็จะดำเนินการ

คาดว่าในสัปดาห์หน้าจะสรุปเรื่องดังกล่าวได้ สำหรับการออกแบบเดิมทางสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ออกแบบไว้โดยใช้เกาะกลางถนนเป็นจุดก่อสร้าง จึงจำเป็นต้องให้ ทล.เลือกแบบ