



## 'ไพรีนทร์'บิรพม.-ทางหลวง เร่งเคลียร์แบบระบบรางภูเก็ต

"ไพรีนทร์" บิรพม.ทุกสัปดาห์ เร่ง รพม.-ทางหลวง แก้ปัญหาโครงการระบบรางภูเก็ต ล่าสุดเหลือพื้นที่อีก 2 จุดที่กรมทางหลวงต้องเลือกแบบก่อสร้าง ลดผลกระทบถนน นายไพรีนทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า วานนี้ (6 มิ.ย.) ได้เรียกประชุมการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กรมทางหลวง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อติดตามความคืบหน้าการแก้ปัญหา โครงการระบบขนส่งมวลชน จ.ภูเก็ต ซึ่งล่าสุด รพม. ได้จัดทำแบบก่อสร้างบริเวณจุดที่มีปัญหา 4 จุด มาให้กรมทางหลวงคัดเลือกว่าจะใช้แบบใด เพื่อให้สามารถใช้พื้นที่ร่วมกันได้และลดผลกระทบการจราจรบนถนน เนื่องจากโครงสร้างต้องฝังไว้ระดับถนน ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นพื้นที่บนเกาะกลาง แต่จะมีจุดที่เป็นวงเวียนและทางแยกที่ต้องมาหารือแบบก่อสร้างเพื่อแก้ปัญหาร่วมกัน

สำหรับ 4 จุดสำคัญที่ต้องแก้ปัญหา คือ 1. บริเวณแยกทางเข้าสนามบิน 2. วงเวียนสี่แยกท่าเรือ (อนุสาวรีย์ท้าวเทพกระษัตรีท้าวศรีสุนทร) 3. แยกบางคู และ 4. ถนนศรีสุนทร ซึ่งมีปัญหาจราจรติดขัด โดยแนวทางแก้ไขทั้งการปรับโครงสร้างบางจุดให้เป็นใต้ดิน ปรับแบบก่อสร้างสถานีให้มีช่องจราจรบนถนนเท่าเดิม เป็นต้น ซึ่งงบประมาณโครงการอาจปรับเพิ่มขึ้นแต่ไม่มาก เพราะได้มีการปรับลดงบประมาณบางส่วนที่ไม่จำเป็นเร่งด่วนลงไปแล้ว

ขณะเดียวกันพบว่า โครงการนี้ยังเกิดปัญหาเรื่องการจัดทำรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งกรมทางหลวงได้ไปยื่นคัดค้าน EIA เมื่อเกือบ 2 ปีที่ผ่านมา ทำให้เรื่องชะงักไป และกลายเป็นว่าหน่วยงานในสังกัดเดียวกันไม่หารือกันแต่ไปคัดค้านกันเอง ซึ่งตนจะเร่งแก้ปัญหาให้จบโดยเร็ว เนื่องจาก EIA ใกล้หมดอายุแล้ว

ทั้งนี้หากสามารถแก้ปัญหาโครงการระบบขนส่งมวลชน จ.ภูเก็ต ได้ ก็จะเป็นต้นแบบในการดำเนินโครงการระบบรางที่ จ.นครราชสีมา และขอนแก่นด้วย เพราะจะมีรูปแบบการดำเนินงานคล้ายกัน คือ ใช้พื้นที่เขตทางและมีข้อจำกัดในการก่อสร้าง

ด้านนายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผยว่า ขณะนี้ยังเหลือ 2 จุดที่ต้องหารือกับ รพม.เพื่อแก้ปัญหาร่วมกัน คือ บริเวณแยกทางเข้าสนามบิน และแยกบางคู ซึ่ง รพม.ได้เสนอแบบก่อสร้างมาจุดละ 2-3 แบบ โดยกรมทางหลวงต้องไปพิจารณาข้อดี-ข้อเสียแต่ละแบบให้รอบคอบก่อน เพื่อให้เกิดผลกระทบการจราจรบนถนนน้อยที่สุด

สำหรับโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเบา (LRT/Tram) แบ่งการดำเนินการออกเป็น 2 ระยะ โดยระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ท่าแยกคลองระยะทาง 41.7 กม. และระยะที่ 2 ช่วงท่าอากาศยานใหม่ ระยะทาง 16.8 กม. ซึ่ง รพม.จะเริ่มดำเนินการระยะที่ 1 ก่อนที่มีจำนวนสถานี 21 สถานี แบ่งเป็นระดับพื้นดิน 19 สถานี สถานียกระดับ 1 สถานี และสถานีใต้ดิน 1 สถานี ■