



มอเตอร์เวย์-ไฮสปีดสะกด

อ้างเวนคืนอีต-เบิกจ่ายงบซ้ำ/จี้แก้แบบแพทรมฎกើต

ราชดำเนิน ● กรมทางหลวงเผยโครงการสร้างมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี สะดุดเหตุขบวนเวนคืนล่าช้า เห็นใจชาวบ้านหลังรอมานานนับปี ด้านไฮสปีดเฟสแรก 3.5 กม. สูดอิต ผ่านไป 16 เดือน ดิบหน้าแค่ 60% ด้าน "ไพรินทร" ล้งแก้ปัญหาออกแบบแพทรมฎกើต 3-4 จุด คัดล้บคาร์ทหน้าได้ข้อสรุป

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กิโลเมตร มีความล่าช้ากว่าแผนไปมากกว่า 1 ปี เนื่องจากยังติดปัญหาเรื่องการเวนคืนพื้นที่ก่อสร้างวงเงิน 8,000 ล้าน ซึ่งได้เสนอไปยังกระทรวงคมนาคมแล้ว และอยู่ระหว่างคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ

"การเจรจากับเจ้าของพื้นที่

ตกลงกันได้ด้วยดีทั้งหมดแล้ว ไม่มีปัญหาการเวนคืน เพียงแต่รอให้รัฐบาลอนุมัติเงินไปจ่ายค่าเวนคืน ต้องเห็นใจชาวบ้านที่ถูกเวนคืนด้วย เพราะต้องรอเงินมานานแล้ว บางรายไปมัดจำซื้อที่อยู่ใหม่ แต่กลับไม่มีเงินผ่อนเพราะรอเงินค่าเวนคืนจากรัฐบาล และยังส่งผลกระทบต่อขบวนก่อสร้างโครงการด้วย และยังจะทำให้การเบิกจ่ายงบประมาณปีนี้ของกรมทางหลวงลดลง 10% หากไม่สามารถเบิกจ่ายขบวนเวนคืน

ก่อนนี้ได้" นายอานนท์กล่าว นายอานนท์กล่าวถึงความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง 3.5 กม. ช่วงกลางดง-ปางอโศก ว่า ปัจจุบันมีความคืบหน้าการก่อสร้างอยู่ที่ 60% คาดจะแล้วเสร็จภายในปีนี้ สำหรับปัญหาความล่าช้าอยู่ที่ขั้นตอนการเบิกจ่ายประมาณของหน่วยงานต่างๆ

รายงานข่าวกระทรวงคมนาคมระบุว่า การก่อสร้าง 3.5 กม. ได้เลื่อนแผนมาแล้วหลายครั้ง แม้ว่าจะแบ่งชำระไว้เป็น 3-4 งวด แต่ที่ผ่านมากกว่า 16 เดือนคืบหน้าแค่ 60% เบิกจ่ายเงินไปเพียงครึ่งหนึ่งเท่านั้น ล่าสุดต้องขยายเวลาก่อสร้างช่วงดังกล่าวออกไปอีก

4-6 เดือน หรือกำหนดแล้วเสร็จใหม่ในเดือน ส.ค.-ต.ค.นี้

นายไพรินทร ชูโชติถาวร รว.คมนาคม กล่าวภายหลังการประชุมเพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหาคอขวดระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต (แพทรม) ว่า ที่ประชุมได้มีการหารือในประเด็นเรื่องการออกแบบบริเวณที่มีชุมชนหนาแน่นและมีเส้นทางอยู่เส้นเดียวจากสนามบินเข้าสู่ตัวเมืองในพื้นที่ไม่ต้องการให้มีการยกระดับ และขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาประมาณ 3-4 จุดที่ยังเป็นปัญหาอยู่ ทั้งนี้ การรถไฟฟษนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จะไปดำเนินการออกแบบให้ครอบคลุมในหลายรูปแบบ

และทุกจุดที่คาดจะเป็นปัญหา รวมถึงส่วนที่เกี่ยวข้องกับถนน ดังนั้นจึงให้กรมทางหลวง (ทล.) เข้าร่วมในการศึกษา

ทั้งนี้ ขั้นตอนการดำเนินงานดังกล่าวจำเป็นต้องใช้เวลามาก เพราะหลายๆ โครงการ เช่นที่เชียงใหม่ ขอนแก่น และนครราชสีมา ก็เจอปัญหาเช่นเดียวกัน เพราะในหลายส่วนมีการใช้พื้นที่เขตทาง ซึ่งในสัปดาห์หน้าจะสรุปเรื่องดังกล่าวได้ ส่วนการออกแบบ เดิมทางสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ออกแบบไว้แล้ว โดยใช้เกาะกลางถนน จึงจำเป็นต้องให้ ทล.เลือกแบบ

“หากก่อสร้างเป็นแบบยก ระดับได้ก็จบ จะเป็นบนถนนและ



อานนท์ เทืองบริบูรณ์

ได้ดิน ในการประชุมในครั้งนี้นำพิจารณาครบหมดแล้ว แต่ต้องรอ ทล.เลือกเส้นทางที่มีทั้งบนดินได้ดิน ใช้ระบบไฟฟ้า หรือวิธีการออกแบบสถานีเพื่อให้ช่องจราจรของทางหลวงยังคงครบอยู่เหมือนเดิม” นายไพรัตน์กล่าว.