



ข่าวสั้น

ปรับแบบ "แถมบ่อกู้เกิด"

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังประชุมแก้ปัญหาโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระบบรถไฟฟ้ารางเบา (LRT/Tram) ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ระยะทาง 41.7 กม. ว่า ที่ประชุมได้พิจารณาการปรับแบบ ตามข้อเสนอกรมทางหลวง (ทล.) เพื่อลดผลกระทบการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 402 ซึ่งเป็นทางหลวงเส้นเดียวที่เชื่อมจากสนามบินเข้าตัวเมือง ที่การจราจรหนาแน่นตั้งแต่ 07.00-21.00 น. ขณะที่ประชาชนในพื้นที่ไม่ต้องการทางยกระดับ ดังนั้น การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จึงเสนอทั้งรูปแบบใช้ช่องจราจรร่วมระหว่าง แทรมกับรถยนต์เพื่อให้ช่องจราจรเท่าเดิม เป็นต้น

โดย 4 จุดหลัก ได้แก่ แยกวงเวียนอนุสาวรีย์ท้าวเทพกษัตรี และท้าวศรีสุนทร, แยกบางคู, ทางเข้าสนามบินภูเก็ต, ถนนศรีสุนทร ขณะนี้มีแนวทางเลือกหมดแล้ว เหลืออีก 2 จุด ที่ให้กรมทางหลวงเลือกรูปแบบที่เหมาะสม และนำมาหารือร่วมกันในสัปดาห์หน้า เร่งหาข้อสรุป เพราะ รฟม. ยังมีโครงการรถไฟฟ้าแถมบ่อกู้ในจังหวัดเชียงใหม่ และ นครราชสีมา ที่ใช้พื้นที่ถนนของ ทล.ก่อสร้าง

"เรื่องนี้ต้องเร่งหาข้อยุติ เนื่องจากยังมีประเด็นเรื่องรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งกรมทางหลวงได้ยื่นคัดค้าน EIA เมื่อเกือบ 2 ปีที่ผ่านมา ทำให้การเสนอ EIA ชงัก เพราะ หน่วยงานในกระทรวงเดียวกันคัดค้านกันเอง และรายงาน EIA ใกล้จะหมดอายุอีกด้วย"

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวงกล่าวว่า ขณะนี้เหลือแยกทางเข้าสนามบิน และแยกบางคูที่ รฟม. ได้เสนอรูปแบบการก่อสร้าง ให้กรมทางหลวงเลือก ซึ่งต้องพิจารณาข้อดี-ข้อเสียอย่างรอบคอบ และมีผลกระทบต่อจราจรบนถนนน้อยที่สุด.