



เงินเพื่อพ.ค.เพิ่ม 1.15%
เหตุ 233สินค้าขึ้นราคา
'ผัก-เนื้อหมู-ข้าว' ขยับ
 สนค.เผยเงินเพื่อพฤษภาคมเพิ่ม 1.15% เหตุราคา
 สินค้าสูงขึ้นถึง 233 รายการ (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

เงินเพื่อ

กรม.เคาะสะพานไทย-ลาวแห่งที่ 5

เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน นายณัฐพร จาตุศรีพิทักษ์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงผลการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่าที่ประชุม ครม.ได้อนุมัติโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 บึงกาฬ-บอลิคำไซ วงเงินลงทุน 2,630 ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยกรมทางหลวงเป็นผู้รับผิดชอบการดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจออกแบบรายละเอียด

ทั้งนี้ ฝ่ายไทย-สปป.ลาว ได้ประชุมแนวทางการดำเนินการโครงการ การบริหารโครงการ และการบริหารสัญญา รวมทั้งกรอบระยะเวลาการดำเนินการโครงการแล้วในวันที่ 6 มิถุนายน 2561 ซึ่งการดำเนินโครงการจะเริ่มงานก่อสร้างได้ภายในปีนี้มีระยะเวลาก่อสร้างทั้งสิ้น 36 เดือน คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2565 อย่างไรก็ตาม สำหรับงบประมาณการก่อสร้างจำนวน 2,630 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าก่อสร้าง 2,553 ล้านบาท ค่าควบคุมงานก่อสร้าง 77 ล้านบาท ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทั้งหมดในฝั่งไทย 400 ล้านบาท กรมทางหลวงได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.2560-2561 แล้ว 250 ล้านบาท และอยู่ระหว่างขอรับการจัดสรรเงินงบประมาณในส่วนที่เหลือ

เงินเพื่อพ.ค.เพิ่ม 1.15%

น.ส.พิมพ์ชนก วอนขอพร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) เปิดเผยว่า ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ (เงินเฟ้อ) เดือนพฤษภาคม 2562 เท่ากับ 103.31 เพิ่มขึ้น 0.48% เมื่อเทียบกับเดือนเมษายน 2562

และเพิ่มขึ้น 1.15% เทียบกับเดือนเดียวกันของปี 2561 ซึ่งเพิ่มขึ้นในอัตราที่ชะลอตัวลงเล็กน้อยจากเดือนเมษายนที่ผ่านมาที่อยู่ที่ 1.23% ส่วนเงินเฟ้อรวม 5 เดือนของปี 2562 เพิ่มขึ้น 0.92%

สำหรับสาเหตุที่อัตราเงินเฟ้อเพิ่มขึ้นเนื่องจากราคาสินค้าที่นำมาคำนวณเพิ่มขึ้นถึง 233 รายการ จากทั้งหมด 422 รายการ เช่นสินค้าหมวดอาหารและเครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์ 2.83% โดยสินค้าสำคัญที่ปรับราคาขึ้นมากที่สุดคือ ผักสดปรับเพิ่มขึ้น 29.34% เนื้อหมูสดเพิ่มขึ้น 9.99% รวมถึงราคาข้าวก็ปรับเพิ่มขึ้นพอสมควรส่งผลให้เงินเฟ้อเดือนพฤษภาคมปรับเพิ่มขึ้น

"การที่ราคาสินค้าปรับเพิ่มขึ้น เป็นผลกระทบจากภาวะอากาศที่ร้อนจัดในเดือนเมษายนที่ผ่านมาทำให้ผลผลิตออกสู่ตลาดน้อยราคาจึงพุ่งสูงขึ้น ประกอบกับที่มีฝนเริ่มตกบางช่วง ทำให้พืชผักโตช้าและเน่าเสียง่าย รวมทั้งการปรับอัตราค่ารถโดยสารสาธารณะ ทั้ง ขสมก. และบขส. รวมทั้งรถตู้โดยสารวิ่งระหว่างจังหวัดเพิ่มขึ้น 5.63%" น.ส.พิมพ์ชนกกล่าว

น.ส.พิมพ์ชนกกล่าวว่า สำหรับปัจจัยที่มีผลกดดันเงินเฟ้อให้ชะลอลงคือ สินค้ากลุ่มพลังงานที่กลับมาหดตัวอีกครั้ง โดยลดลง 0.49% ตามราคาน้ำมันเชื้อเพลิงขายปลีกในประเทศที่ปรับลดลงถึง 4 ครั้งในเดือนนี้ ทำให้มีปัจจัยที่ดึงขึ้นและดึงลง จึงถือว่าเป็นการขยายตัวที่สอดคล้องกันกับดัชนีราคาผู้ผลิต สำหรับดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ชะลอตัวจากเดือนเมษายน 2562

ที่ 0.7% ลดลงมาอยู่ที่ 0.3% จากการลดลงของราคาเหล็กและผลิตภัณฑ์เหล็กเป็นสำคัญ และดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภค ปรับลดลงเล็กน้อยจากระดับ 51.3 ในเดือนเมษายน 2562 มาอยู่ที่ระดับ 51.2 ในเดือนพฤษภาคม 2562 ถึงแม้จะยังอยู่ในช่วงความเชื่อมั่นที่สูงกว่าเกณฑ์ในระดับ 50 แต่เนื่องจากรายได้ของเกษตรกรหดตัว รวมทั้งมีการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีจากการนำเข้า จึงสะท้อนให้เห็นว่าการใช้จ่ายของประชาชนในเดือนนี้ชะลอตัว

คาดครึ่งปีหลังน่าจะปรับขึ้น

น.ส.พิมพ์ชนกกล่าวว่า สำหรับแนวโน้มอัตราเงินเฟ้อในช่วงครึ่งปีหลังนี้ จะต้องรอดูตัวเลขเงินเฟ้อในเดือนมิถุนายน 2562 ก่อนที่จะพิจารณาปรับค่ากลางของเงินเฟ้อทั้งปี 2562 ใหม่อีกครั้ง ซึ่งคาดว่าน่าจะจะมีการปรับเพิ่มขึ้นจากค่ากลางเดิมที่ตั้งไว้ 1.2% ส่วนจะถึง 1.5% หรือไม่นั้นต้องรอดูตัวเลขของเดือนมิถุนายนก่อน และประเมินตัวเลขทั้ง 6 เดือนด้วยกันแต่กรอบเงินเฟ้อในภาพรวมทั้งปีนี้ ยังคาดว่าจะอยู่ในระดับเดิมที่ 0.7-1.7%

"สาเหตุที่อาจจะต้องปรับค่ากลางเงินเฟ้อของปีนี้ เพราะฐานในปี 2561 ค่อนข้างต่ำเนื่องจากราคาสินค้าเกษตรในปีที่ผ่านมามีราคาต่ำกว่าปีนี้มาก ซึ่งเป็นผลกระทบมาจากกรณีที่มีฝนตกต่อเนื่องนาน แต่ปีนี้แนวโน้มว่าราคาผักผลไม้สดจะปรับตัวสูงขึ้น ส่วนราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงครึ่งหลังของปีก็ยังไม่น่าเป็นกังวลมากนัก เพราะมีแนวโน้มเป็นช่วงขาลง หากไม่มีเหตุการณ์อะไรเข้ามากระทบจนทำให้ราคาน้ำมันผันผวน ก็เชื่อว่าในช่วงครึ่งหลังของปีนี้ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงน่าจะไม่มีส่งผลกระทบต่ออัตราเงินเฟ้อมากนัก" น.ส.พิมพ์ชนกกล่าว