



อนุมัติขสมก.กู้1หมื่นล้าน ใช้หนี้-เสริมสภาพคล่อง

กรุงเทพธุรกิจ ● กรม.ไฟเขียวเงินกู้ 1.1 หมื่นล้านบาทใช้หนี้-เสริมสภาพคล่อง ขสมก. คาดปีนี้เริ่มเบิกจ่ายหนุญวินัย ทางการเงินดีขึ้น พร้อมอนุมัติสร้าง สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 บึงกาฬ-บอลิคำไซ วงเงิน2.6 พันล้านบาท เปิดบริการปี 2566

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยหลังประชุม คณะรัฐมนตรี (ครม.)เมื่อวันที่ 4 มิ.ย.2562 ว่า ครม.มีมติเห็นชอบให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) กู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงินปีงบประมาณ 2563 จำนวนเงิน 11,319 ล้านบาท และให้กระทรวงการคลัง เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ โดยสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะจะนำไปบรรจุในแผนการบริหารหนี้สาธารณะปี 2563 และจะทำให้ ขสมก.สามารถประหยัดค่าดอกเบี้ยค้างชำระได้ประมาณ 5.317-5.572% หรือเดือนละ 31.28 ล้านบาท หรือปีละ 255.43 ล้านบาท

นายอาคมกล่าวว่า การอนุมัติดังกล่าวมาจากปัญหา ขสมก.ขาดสภาพคล่องทางการเงิน เนื่องจากผลประกอบการขาดทุน และไม่ได้รับเงินชดเชยผลการขาดทุนตามจำนวนที่เกิดขึ้นจริง ซึ่งมีสาเหตุหลักมาจากที่ ขสมก.เก็บค่าโดยสารต่ำกว่าต้นทุนที่เป็นจริง และไม่สามารถปรับอัตราค่าโดยสารเพิ่มขึ้นตามสภาวการณ์ปัจจุบัน ส่งผลให้ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธ.ค.2561 ขสมก.มีหนี้ค้างชำระรวมวงเงิน 115,075 ล้านบาท รวมทั้งปัญหาหนี้สะสมดังกล่าวทำให้ ขสมก.ต้องรับภาระดอกเบี้ยปรับสูงขึ้นต่อเนื่อง

นายประยูร ช่วยแก้ว รักษาการผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) กล่าวว่า การกู้เงินของ ขสมก.ครั้งนี้ จะนำไปชำระหนี้คงค้าง ได้แก่ ชำระค่าเชื้อเพลิง 3,143 ล้านบาท ชำระค่าเช่าซ่อม 1,589 ล้านบาท และเสริมสภาพคล่องทางการเงิน 6,591 ล้านบาท โดยขสมก.จะสามารถดำเนินการกู้เงินได้เมื่อวงเงินกู้ของ ขสมก.ที่เสนอในครั้งนี้ได้ได้รับการบรรจุไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะแล้ว เบื้องต้นคาดว่าจะดำเนินการเบิกจ่ายได้ในปีงบประมาณ 2563

“การกู้เงินครั้งนี้จะช่วยให้ ขสมก.มีวินัยทางการเงินมากขึ้น แก้ปัญหาสภาพคล่องทางการเงินได้ โดยเงินจะถูกนำไปชำระรีไฟแนนซ์เงินกู้ที่ครบกำหนด

อ่านต่อหน้า | 13

▶ ต่อจากหน้า 16

อุปมัติ

เสริมสภาพคล่องในการดำเนินกิจการ เนื่องจากที่ผ่านมา ขสมก.ประสบปัญหา มีรายได้น้อยกว่าค่าใช้จ่ายมาโดยตลอด”

นายอาคม กล่าวว่า ครม.ยังอนุมัติให้กรมทางหลวง ดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) วงเงิน 2,630 ล้านบาท โดยโครงการดังกล่าวเป็นการดำเนินการตามที่ได้หารือกับลาว ในระหว่างการเยือนลาวอย่างเป็นทางการของนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ระหว่างวันที่ 23-25 พ.ค.2560

สำหรับแผนดำเนินการก่อสร้างสะพาน

มิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 มีวงเงินก่อสร้าง 3,930 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่างานก่อสร้างฝั่งไทย 2,630 ล้านบาท (ค่าก่อสร้าง 2,553 ล้านบาท ค่าควบคุมงานก่อสร้าง 77 ล้านบาท ไม่รวมวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ 400 ล้านบาท) ส่วนค่างานฝั่งลาวประมาณ 1,300 ล้านบาท

ส่วนค่าก่อสร้างฝั่งลาวนั้น รัฐบาลลาวได้ขอกู้เงินจากสำนักความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (สพพ.) แล้ว โดย สพพ.จะดำเนินการเจรจาต่อรองเงื่อนไขการให้กู้เงินกับลาวต่อไป

“หลังจากนี้ก็จะประสานกับฝ่ายลาวเพื่อลงนามร่วมกันโดยเร็วที่สุด คาดว่าจะเริ่ม



อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

ก่อสร้างได้ในปี 2563 และใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 4 ปี เปิดให้บริการได้ในปี 2566 โครงการดังกล่าวถือเป็นการเปิดเส้นทางใหม่ในการสายสัมพันธ์วัฒนธรรมสองฝั่งโขงเชื่อมโยงการค้าการลงทุน และการท่องเที่ยว ที่จะเชื่อมโยงต่อไปยังฮานอย ประเทศเวียดนาม และจินตอนใต้ได้ เป็นสะพานที่เชื่อมโยงกับทางหลวงหมายเลข 8 ไปยังประเทศลาว เวียดนามและจินตอนใต้”

นายอาคม กล่าวว่า กระทรวงฯ

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 1,450

Section: First Section/การเมือง

วันที่: พุธ 5 มิถุนายน 2562

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11213

หน้า: 16(กลาง), 13

Col.Inch: 49.82

Ad Value: 72,239

PRValue (x3): 216,717

หัวข้อข่าว: อนุมัติขสมก.กู้1หมื่นล้าน ใช้นั้น-เสริมสภาพคล่อง



คลิป: ชาว-ดำ

กำลังศึกษาสะพานมิตรภาพไทย-ลาว
แห่งที่ 6 (อุบลราชธานี-ลาว) ตามแผนการ
เชื่อมโยงในอาเซียนรวมถึงศึกษาการก่อสร้าง
ถนนเชื่อมจากอุดรธานีไปบึงกาฬ ระยะทาง
139 กิโลเมตร คาดว่าใช้เวลาศึกษาและ
จัดทำรายงานผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม
(อีไอเอ) 2 ปี จึงจะเริ่มก่อสร้างและ
จะทำให้เกิดความสะดวกรวดในการเดินทาง
มากขึ้น