



## ครม.เคาะงบ 2.63 พันล้าน สร้างสะพานมิตรภาพแห่งที่ 5

ผู้จัดการรายวัน 360° - ครม.อนุมัติ  
ก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่ง  
ที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) งบ 2,630  
ล้านบาท ก่อสร้าง 3 ปี เชื่อมไทย-ลาว ทะลุ  
เวียดนาม-จีน ย่นระยะทาง ประหยัด  
ค่าขนส่งสินค้า คาดเริ่มก่อสร้างปี 63

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.  
คมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมครม.  
วานนี้ (4 มิ.ย.) มีมติอนุมัติให้ กรม  
ทางหลวง (ทล.) ดำเนินโครงการ  
ก่อสร้างสะพานมิตรภาพ ไทย-ลาว  
แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) วงเงิน  
โครงการรวม 3,930 ล้านบาท ระยะ  
ทาง 16,340 กม. โดยในส่วนของค่าใช้จ่าย  
ฝั่งไทย วงเงิน 2,630 ล้านบาท ให้  
ใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อ  
ดำเนินงาน ประกอบด้วย 1. งานถนน  
ทางเลี่ยงเมือง 12.083 กม. และอาคาร  
ด่านพรมแดนฝั่งไทย วงเงินค่าก่อสร้าง  
1,766 ล้านบาท ค่าควบคุมงาน 53 ล้าน  
บาท รวม 1,819 ล้านบาท และ 2. งาน  
งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวม  
งานปรับปรุงสี่แยก ทล. 212 และลาน  
อเนกประสงค์ใต้สะพาน) ค่าก่อสร้าง  
787 ล้านบาท ค่าควบคุมงาน 24 ล้าน  
บาท รวม 811 ล้านบาท ส่วนวงเงินค่า  
จัดกรรมสิทธิ์ 400 ล้านบาท นั้น ทล.ได้

รับจัดสรรแล้ว 250 ล้านบาท ในปี  
2560-2561 ที่เหลืออยู่ระหว่างจัดสร  
งงบประมาณ

ส่วน สปป.ลาว รับผิดชอบค่า  
ใช้จ่ายรวม 1,300 ล้านบาท เป็นค่า  
ก่อสร้างสะพานและถนนในฝั่งลาว 2.86  
กม. ซึ่งสปป.ลาว ได้ขอกู้เงิน สำนักงาน  
ความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับ  
ประเทศเพื่อนบ้าน (สพพ.) หรือ เนต้า  
แล้ว จะดำเนินการเจรจาต่อรองเงื่อนไซ  
การให้กู้เงินกับ สปป.ลาว ตามระเบียบ  
ต่อไป

ทั้งนี้ คาดว่าจะลงนามในร่าง  
ความตกลงร่วมกันในเร็ว ๆ นี้ และคาด  
ว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ในปี 2563 โดยมี  
ระยะเวลาก่อสร้าง 36 เดือน

กรมทางหลวงยังอยู่ระหว่าง  
ศึกษาความเหมาะสม และออกแบบ  
ทางหลวงสายใหม่ ขนาด 4 ช่องจราจร  
เชื่อม อุดรธานี-บึงกาฬ ระยะทาง 139  
กม. เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางไปยัง  
สะพานมิตรภาพแห่งที่ 5 ได้สะดวก  
และย่นระยะทาง ไม่ต้องไปผ่าน  
หนองคาย หรือนครพนม ซึ่ง ดำเนิน  
การศึกษา EIA ควบคุมไปด้วย ใช้เวลา  
อีกกว่า 1 ปี คาดว่าจะก่อสร้างได้ในปี  
2564.