

รฟม.ทุ่ม 6.8 หมื่นล้านแก้รถติด

● รถไฟฟ้า “ภูเก็ต-เชียงใหม่-โคราช” มาแล้ว

รฟม.เร่งผูกมัดไฟฟ้ารางเบา (แตรม) ภูมิภาค แก้ปัญหาจราจรติดใน “ภูเก็ต-เชียงใหม่-โคราช” จ่อประมูลก่อสร้าง 3 โปรเจกต์ 6.8 หมื่นล้านบาทในปีหน้า ส่วนพิษณุโลกรอไปก่อน เผยภูเก็ตแก้ปัญจุดตัดใกล้จบ ใช้วงเงินเพิ่ม 1,600 ล้านบาท ส่วนที่โคราช จ้างที่ปรึกษาเคาะรูปแบบลงทุนใน 6 เดือน พร้อมขงเข้าที่พีที ส่วนเชียงใหม่อยู่ระหว่างลงพื้นที่ศึกษา

นายภคพงศ์ สิริกันทรมาศ ผู้อำนวยการรถไฟฟ้ายานส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการระบบขนส่งมวลชนภูมิภาค ว่า มีความคืบหน้าการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนภูมิภาค ในส่วนของรถไฟฟ้ายางเบาระดับพื้นดิน (แตรม) ภูเก็ต จากการเจรจาร่วมกับกรมทางหลวง (ทล.) แก้ปัญหาจุดตัดทางแยกเบื้องต้น รฟม.จะต้องพัฒนาอุโมงค์ทางลอดบริเวณ 2 จุดตัด คือ ทางแยกมุดคอกขาว และบ้านห้วยเต็ง คาดว่าจะต้องใช้งบพัฒนา รวม 1,600 ล้านบาท ทำให้งบก่อสร้างโครงการนี้ปรับเพิ่มขึ้นเป็น 35,000-36,000 ล้านบาท จากเดิมประมาณ 34,000 ล้านบาท

“การแก้ปัญหาการใช้ทางร่วมจะได้ข้อสรุป

ทั้งหมดภายในต้นเดือนหน้า ตอนนี้ต้องสร้างอุโมงค์ 2 จุด ใช้งบจุดละ 800 ล้านบาท ทำให้งบโครงการต้องปรับเพิ่มขึ้น และต้องจัดทำผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม หรืออีไอเอเพิ่มเติม คาดว่า กระบวนการขออีไอเอและขั้นตอนพีทีพีจะแล้วเสร็จภายใน 2 เดือน เพื่อเสนอเข้าบอร์ด รฟม.พิจารณาในเดือน ก.ย.นี้ หลังจากนั้นเสนอตามขั้นตอนไปยังกระทรวงคมนาคม และคณะกรรมการพีทีพีก่อนเสนอเข้าคณะรัฐมนตรี (ครม.) ปลายปีนี้และเริ่มขั้นตอนประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนต้นปี 2563”

อย่างไรก็ตาม การเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างโครงการแตรมภูเก็ต ทำให้ รฟม.ต้องกลับมาพิจารณาความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ (EIRR) อีก

ครั้ง จากเดิม EIRR อยู่ที่ 13.5% โดยความเหมาะสมความคุ้มค่าโดยเฉลี่ยควรอยู่ที่ 12% ส่วนความคุ้มค่าด้านการเงิน (EIRR) ประเมินว่าอาจไม่ใช่ประเด็นที่จะนำมาพิจารณาการตัดสินใจลงทุน เนื่องจาก รฟม.ต้องการให้โครงการระบบขนส่งมวลชน ถูกพัฒนาขึ้นเพื่อความคุ้มค่าด้านเศรษฐกิจ ช่วยแก้ไขปัญหาการจราจร สนับสนุนการท่องเที่ยว และการเดินทางในพื้นที่

นายภคพงศ์ ยังกล่าวด้วยว่า ล่าสุด รฟม.ได้ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษารายละเอียดความเหมาะสมออกแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคาโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว (ตลาดเซฟวัน-สถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนาฮีสวัสดิ์) กับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา นำโดย บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็นทิก จำกัด และบริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด วงเงินค่าจ้าง 85.6 ล้านบาท โดยการศึกษาจะเริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ มิ.ย.นี้ เป็นต้นไป คาดว่าจะใช้เวลา 6 เดือนในการประเมินพื้นที่ เพื่อนำมาจัดทำรูปแบบการลงทุน เสนอ

คณะกรรมการ(บอร์ด) รฟม. กระทรวงคมนาคม และคณะกรรมการพีพีพี โดยจะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนลักษณะเดียวกันกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู และสายสีเหลือง โดยจะให้เอกชนลงทุนงานโยธาก่อน และ รฟม.จะทยอยจ่ายคืนค่างานโยธาเป็นระยะเวลา 10 ปี โดยการร่วมลงทุนนี้ รฟม.จะเปิดกว้างให้ทั้งเอกชนทั่วไปและท้องถิ่นที่ต้องการเข้ามามีส่วนร่วม คาดว่าจะประกาศเชิญชวนได้ในช่วงปลายปี 2563 กำหนดเริ่มก่อสร้างปี 2564 เปิดให้บริการในปี 2568

ขณะที่ความคืบหน้าของระบบขนส่งมวลชนในจังหวัดเชียงใหม่ รฟม. ได้ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อลงสำรวจพื้นที่แล้วเมื่อ 2 เดือนก่อน ส่วนระบบขนส่งมวลชนในจังหวัดพิษณุโลก คาดว่าจะล่าช้ากว่าโครงการอื่นเล็กน้อยเนื่องจาก รฟม. เพิ่งจัดทำประชาพิจารณ์ออกพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) เพื่อมอบหมายให้ รฟม.เป็นผู้ดำเนินการพัฒนาโครงการดังกล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานจากรฟม.ว่า โครงการระบบขนส่งมวลชนภูมิภาคที่รฟม.เตรียมจะเปิดประมูลมี 3 โครงการ วงเงินรวม 68,000 ล้านบาท ประกอบไปด้วย 1.รถไฟฟ้าทรานซูเท็ค ระยะแรก (ท่าอากาศยานภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง) ระยะทาง 41.7 กิโลเมตร วงเงิน 34,000 ล้านบาท 2.รถไฟฟ้าทรานเชียงใหม่ สายสีแดง (ศูนย์ราชการฯ-สนามบิน-แม่เหียะ) ระยะทาง 12 กิโลเมตร วงเงิน 24,000 ล้านบาท 3.รถไฟฟ้าทรานโคราช สายสีเขียว(ตลาดเซฟวัน-สถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนาวิสัย) ระยะทาง 11.17 กิโลเมตร วงเงิน 8,000 ล้านบาท.