



KTB หนุน KTC ลุยสินเชื่อฐานราก คาดแบงก์ปล่อยกู้ ปีนี้หลุดเป้า 5%

แบงก์กรุงไทย หนุนเคทีซีบุกสินเชื่อฐานรากทั้ง พิโก-นาโน โฟแนนซ์ ซีของถนัดอยู่แล้ว ถ้าทำได้
ดีแบงก์ก็ได้ผลตอบแทนดีไปด้วย เผยสินเชื่อของแบงก์เองปีนี้อาจหลุดเป้า 5% เหตุสงครามการค้า
กระทบหนัก ล่าสุดจับมือกรมทางหลวงพัฒนาแอปเติมเงินบัตรผ่านทางใช้งานสะดวกขึ้น



4.5%

ทั้งนี้ ล่าสุด ธนาคารร่วมกับกรมทางหลวง
เปิดตัวแอปพลิเคชัน M-PASS เวอร์ชันใหม่ ที่
สามารถเติมเงินบัตร M-PASS ผ่าน Mobile
Banking ของธนาคารต่างๆ หรือ Cross Bank
Bill Payment ผ่าน QR Code นอกเหนือจาก
การเติมเงินผ่านแอปพลิเคชันกรุงไทย NEXT ตู
เอทีเอ็ม กรุงไทย Corporate Online หรือที่ตู้บุญ
เติม จากที่ก่อนหน้านี้ได้ร่วมกับให้บริการบัตรผ่าน
ทางอัตโนมัติ M-PASS ในการชำระค่าธรรมเนียม
ผ่านทางมอเตอร์เวย์ 2 สายทาง ได้แก่ ทางหลวง
พิเศษหมายเลข 7 กรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา และ
ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 บางปะอิน-บางพลี
(ถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก) จำนวน
106 ช่อง เพื่อเพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการ
เดินทาง ลดปัญหาจราจรหน้าด่าน โดยที่ผ่านมา
ธนาคารกรุงไทยเป็นผู้ดำเนินการจัดจำหน่ายบัตร
M-PASS และบริการรับเติมเงินผ่านช่องทาง
ต่างๆ ของธนาคาร ทำให้ประชาชนสามารถเข้าถึง
การใช้งานได้อย่างสะดวกยิ่งขึ้น

สำหรับการพัฒนาแอปพลิเคชัน M-PASS
เวอร์ชันใหม่ นอกจากผู้ใช้บริการสามารถเติมเงิน
ผ่าน Mobile Banking ของธนาคารต่างๆ แล้ว
ยังสามารถตรวจสอบยอดคงเหลือในบัตร รายการ
ผ่านทาง ค่าวงราคามาตระทาง ประวัติการ
เดินทางย้อนหลัง และสถานที่จำหน่ายบัตร
M-PASS รายงานสรุปค่าผ่านทางหรือพิมพ์ใบ
สำคัญแทนใบเสร็จรับเงินอิเล็กทรอนิกส์ทางอีเมล
(e-statement) ได้อีกด้วย

ลูกค้าที่สนใจเพียงดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน
M-PASS และลงทะเบียนด้วยเลขบัตร Smart
Card และเลข Tag Number ของบัตร M-PASS
ซึ่งคาดว่าแอปพลิเคชัน M-PASS เวอร์ชันใหม่
นี้ จะทำให้มียอดดาวน์โหลดเพิ่มขึ้น 80% จาก
ยอดในปัจจุบันที่มีกว่า 45,000 ครั้ง และจำนวนผู้
ใช้บัตร M-PASS เพิ่มขึ้นอีก 30% จากจำนวนผู้
ถือบัตรกว่า 160,000 ราย และในไตรมาส 3 นี้
ธนาคารจะพัฒนาบัตร M-PASS ให้เป็น Con-
tactless เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกและความ
ปลอดภัยในการใช้งาน รวมถึงมีแผนพัฒนาระบบ
การชำระเงิน สำหรับด้านผ่านทางให้มีความ
สะดวกรวดเร็วมากยิ่งขึ้น ●

นายผยง ศรีวณิช กรรมการผู้จัดการใหญ่
ธนาคารกรุงไทย (KTB) เปิดเผยว่า ธนาคาร
กรุงไทยซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ใน บมจ.บัตรกรุง
ไทย (KTC) ในสัดส่วน 49.45% สนับสนุนให้เค
ทีซีเพิ่มธุรกิจสินเชื่อรายย่อยประเภทสินเชื่อพิโก
โฟแนนซ์ หรือสินเชื่อรายย่อยระดับจังหวัด โดย
มีการจัดตั้ง บริษัท เคทีซี พิโก (กรุงเทพ) จำกัด
และสินเชื่อประเภทนาโน โฟแนนซ์ หรือสินเชื่อ
เพื่อการประกอบอาชีพ โดยมีการจัดตั้ง บริษัท เค
ทีซี นาโน จำกัด ซึ่งทั้งสองบริษัทเคทีซีถือหุ้นใน
สัดส่วน 75.05% ขณะที่ธนาคารกรุงไทยเข้าไปถือ
หุ้นบริษัทละ 24.95% ทำให้เมื่อนับรวมการถือหุ้น
ทั้งทางตรงและทางอ้อมเท่ากับ
ธนาคารกรุงไทยเข้าไปถือหุ้นใน
สัดส่วนราว 70%

สำหรับการเปิดธุรกิจใหม่
ของเคทีซี เป็นสินเชื่อที่บริษัท
มีความเชี่ยวชาญอยู่แล้ว และ
เชื่อว่าจะบริหารจัดการได้
ดี รวมทั้งยังเป็นการสนอง
นโยบายของรัฐบาลในการให้

ประชาชนระดับฐานรากเข้า
ถึงสินเชื่อในระบบเพื่อลดและ
แก้ไขปัญหานั้นนอกระบบ ขณะ
ที่ธนาคารกรุงไทยจะได้รับผลดี
จากผลตอบแทนที่สูงขึ้นหากธุรกิจใหม่ของเคทีซี
ประสบความสำเร็จ

นายผยง กล่าวต่อไปว่า สำหรับการปล่อยสินเชื่อ
ของธนาคารในช่วง 5 เดือนที่ผ่านมา ได้รับ
ผลกระทบจากการชะลอตัวของเศรษฐกิจโลก จาก
เหตุสงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯและจีน ซึ่งมี
แนวโน้มมีความรุนแรงมากขึ้น ขณะที่เศรษฐกิจ
ไทยยังต้องรอความชัดเจนในการจัดตั้งรัฐบาล
ใหม่ โดยเมื่อจัดตั้งรัฐบาลได้แล้วน่าจะมีมาตรการ
กระตุ้นเศรษฐกิจออกมา ทำให้ความต้องการ
สินเชื่อมีมากขึ้น โดยเฉพาะสินเชื่อภาครัฐ และ
ธุรกิจขนาดใหญ่ โดยเชื่อว่ายอดสินเชื่อรวมของ
กรุงไทยในสิ้นปีนี้จะเติบโตใกล้เคียงกับเป้าหมาย
ที่ตั้งไว้ที่ 5% หรือโตต่ำกว่าเป้าหมายเล็กน้อยที่
4% เนื่องจากความไม่แน่นอนของภาวะเศรษฐกิจ
ทำให้มีความท้าทายมากขึ้น ขณะที่หนี้ที่ไม่ก่อให้เกิด
รายได้ (NPL) ตั้งเป้าปีนี้อยู่ในระดับไม่เกิน