



รฟม.จ่อประมูลรถไฟฟ้าภูมิภาค6หมื่นล.

เตรียมเปิดกว้าง องค์กรท้องถิ่นเข้าชิง

กรุงเทพธุรกิจ ● รฟม.เร่งผูกขาดภูมิภาค
แก้ปัญหาหนี้จ่อประมูลก่อสร้าง 3 โปรเจกต์ 6.8 หมื่นล้านบาท หนี้จรรยา ทล.แก้ปัญจุดตัดสายภูเก็ตใกล้จบพบวงเงินเพิ่ม 1.6 พันล้านบาท นายภาคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการระบบขนส่งมวลชนภูมิภาค โดยระบุว่า ภายหลังจากที่ รฟม.ได้รับมอบหมายให้ดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนภูมิภาค ขณะนี้มีความคืบหน้าในส่วนของการไฟฟ้ารางเบาระดับพื้นดิน (แทรม) ภูเก็ต จากการเจรจาร่วมกับกรมทางหลวง (ทล.) แก้ปัญหาจุดตัดทางแยกเบื้องต้น รฟม.จะต้องพัฒนาอุโมงค์ทางลอดบริเวณ 2 จุดตัดคือทางแยกมุดดอกขาวและบ้านห้วยเต็ง คาดว่าจะต้องใช้งบพัฒนามรวม 1,600 ล้านบาท ทำให้งบก่อสร้างโครงการนี้ปรับเพิ่มขึ้นเป็น 3.5-3.6 หมื่นล้านบาท จากเดิมประมาณ 3.4 หมื่นล้านบาท

“คาดว่าภูเก็ตจะได้ข้อสรุปทั้งหมดภายในต้นเดือนหน้า การของบเพิ่ม และการจัดทำผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ก็คาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน 2 เดือนนี้ เพื่อเสนอเข้าบอร์ด รฟม.พิจารณาในเดือน ก.ย.นี้ หลังจากนั้นเสนอตามขั้นตอนไปยังกระทรวงคมนาคมและคณะกรรมการพีพีที ก่อนเสนอเข้าคณะรัฐมนตรี (ครม.) ปลายปีนี้ และเริ่มขั้นตอนประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนต้นปี 2563”

ขณะเดียวกัน รฟม.ต้องกลับมาพิจารณาความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ (EIRR) อีกครั้ง จากเดิม EIRR อยู่ที่ 13.5% โดยความเหมาะสมความคุ้มค่าโดยเฉลี่ยควรอยู่ที่ 12% ส่วนความคุ้มค่าด้านการเงิน (FIRR) ประเมินว่าอาจไม่ใช่ประเด็นที่จะนำมาพิจารณาการตัดสินใจลงทุนเนื่องจาก รฟม.ต้องการให้โครงการระบบขนส่งมวลชน ถูกพัฒนาขึ้นเพื่อความคุ้มค่าด้านเศรษฐกิจ ช่วยแก้ไขปัญหาการจราจร สนับสนุนการท่องเที่ยว และการเดินทางในพื้นที่

นายภาคพงศ์ ยังกล่าวด้วยว่า รฟม.ยังได้ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษารายละเอียด

ความเหมาะสม ออกแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา รถไฟฟ้าแทรม จ.นครราชสีมา สายสีเขียว (ตลาดเซฟวัน-สถานคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์) กับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษานำโดยบริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท เอ็นทิก จำกัด และบริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด วงเงินค่าจ้าง 85 ล้านบาท โดยจะเริ่มศึกษาตั้งแต่วันที่ 1 มิ.ย.นี้ คาดว่าจะใช้เวลา 6 เดือนเพื่อนำมาจัดทำรูปแบบการลงทุนเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม.

สำหรับรูปแบบการลงทุน เบื้องต้นคาดว่าจะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนลักษณะเดียวกันกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสายสีเหลือง โดยจะให้เอกชนลงทุนงานโยธาก่อน และภาครัฐโดย รฟม.จะทยอยจ่ายคืนค่าเป็นระยะเวลา 10 ปี ทั้งนี้การเปิดให้เอกชนร่วมลงทุน รฟม.จะเปิดกว้างให้ทั้งเอกชนทั่วไปและองค์กรท้องถิ่นที่ต้องการเข้ามามีส่วนร่วมสามารถเข้าประมูลได้ สำหรับกำหนดเปิดประมูล รฟม.คาดว่าจะประกาศเชิญชวนได้ในช่วงปลายปี 2563 โดยมีกำหนดเริ่มงานก่อสร้างปี 2564 แล้วเสร็จเปิดให้บริการในปี 2568



ขณะที่ความคืบหน้าแถม จ.เชียงใหม่ รฟม.ได้ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อลงสำรวจพื้นที่แล้วเมื่อ 2 เดือนก่อน ส่วนระบบขนส่งมวลชนใน จ.พิษณุโลก คาดว่าจะล่าช้ากว่าโครงการอื่นเล็กน้อย เนื่องจากเพิ่งจัดทำประชาพิจารณ์ออกพระราชกฤษฎีกาเพื่อมอบหมายให้ รฟม.เป็นผู้ดำเนินพัฒนาโครงการซึ่งหลังจากนี้ รฟม.จะต้องออกประกาศเชิญชวนจัดจ้างที่ปรึกษาดำเนินการศึกษารายละเอียด ออกแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคาเช่นเดียวกัน

รายงานข่าวจากรฟม.ระบุว่าโครงการระบบขนส่งมวลชนภูมิภาคที่ รฟม.เตรียมจะเปิดประมูลนั้นมี 3 โครงการ วงเงินรวมราว 6.8 หมื่นล้านบาท ประกอบไปด้วย 1.รถไฟฟ้าแถมภูเก็ต ระยะแรก (ท่าอากาศยานภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง) ระยะทาง 41.7 กิโลเมตร วงเงินราว 3.6 หมื่นล้านบาท 2.รถไฟฟ้าแถมเชียงใหม่ สายสีแดง (ศูนย์ราชการฯ-สนามบิน-แม่เหียะ) ระยะทาง 12 กิโลเมตร วงเงิน 2.4 หมื่นล้านบาท และ 3.รถไฟฟ้าโคราช สายสีเขียว ระยะทาง 11.17 กิโลเมตร วงเงิน 8,000 ล้านบาท