



รุมทั้งชุมทรัพย์คมนาคม 2 ล้านล้าน

เปิดเมนูโปรเจกต์ร้อน รอสัมปทานรัฐบาลใหม่

เมนูโปรเจกต์ของคมนาคมมูลค่า **1.879** ล้านล้านบาท

ถนน 6 โครงการ 174,787 ล้านบาท

เวนคืนมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี	8,000 ล้านบาท
มอเตอร์เวย์สายหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	57,022 ล้านบาท
ต่อขยายโกลด์เวย์ (รังสิต-บางปะอิน)	30,538 ล้านบาท
มอเตอร์เวย์บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว	48,310 ล้านบาท
ทางพิเศษกรุงเทพฯ-ปาดัง	13,917 ล้านบาท
ทางด่วน N2	17,000 ล้านบาท

ราง 6 โครงการ 1.278 ล้านล้านบาท

ทางคู่ฟล 2 7 เส้นทาง	273,382 ล้านบาท
โอสปิดทรนไทย-จีน (เหลือ 7 สัญญา)	70,000 ล้านบาท
งานระบบรถไฟ ไทย-จีน	50,600 ล้านบาท
โอสปิดทรนไทย-จีนช่วงโคราช-หนองคาย	276,000 ล้านบาท
โอสปิดทรนไทย-ญี่ปุ่น-กมม.-เชียงใหม่	508,637 ล้านบาท
โอสปิดทรน กมม.-หัวหิน	100,125 ล้านบาท

รถไฟฟ้าในเมือง 5 โครงการ 406,853 ล้านบาท

สายสีส้มตะวันตก (ศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์)	128,000 ล้านบาท
สายสีม่วงใต้ (เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ)	101,112 ล้านบาท
รถไฟฟ้าเชียงใหม่	105,735 ล้านบาท
รถไฟฟ้าโคราช	32,600 ล้านบาท
รถไฟฟ้าภูเก็ต-พังงา	39,406 ล้านบาท

ขสมก. 1 โครงการ

จัดการรถเมล์ตามแผนฟื้นฟู 2,188 คัน	18,624 ล้านบาท
------------------------------------	----------------

ที่มา : ประชาชาติธุรกิจรวบรวม

นับถอยหลังทุกนาทีสำหรับ “รัฐบาลทหาร” ภายใต้การนำของพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้า คสช. ที่ยืนหยัดในอำนาจยาวนานถึง 5 ปี

ทุกสายตาค้างจ้องการจัดตั้ง “รัฐบาลใหม่” แบบไม่กะพริบว่าจะได้รัฐบาลใหม่หรือรัฐบาลเก่ากลับมาสานงานต่อ โดยเฉพาะกระทรวงคมนาคม กระทรวงเกรดเอที่พรรคการเมืองทั้งใหม่และเก่าจ้องตาเป็นมัน

เพราะเป็นกระทรวงที่กุมเมกะโปรเจกต์สารพัดโครงการไว้ในมือไม่ต่ำกว่า 2 ล้านล้านบาทตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (2558-2565) หรือแผน 8 ปี

แม้ที่ผ่านมาจะทยอยอนุมัติโครงการอย่างต่อเนื่อง แต่ยังไม่ได้คืบมุดประมูลและเซ็นสัญญาก่อสร้างได้ทัน รวมถึงโปรเจกต์รื้อเสนอ ครม.อีกนับล้านล้านบาทจะเป็นชุมทรัพย์รอรัฐบาลใหม่

จึงไม่แปลกที่อำนาจต่อรองการจัดตั้งรัฐบาลใหม่ จึงมีเก้าอี้กระทรวงคมนาคมอยู่บนกระดานด้วย

ขงมอเตอร์เวย์สายใหม่

“กรมทางหลวง” นับเป็นกรมที่เนื้อหอมไม่ว่ารัฐบาลไหนเข้ามา เพราะเป็นกรมที่มีโปรเจกต์จับต้องและเห็นผลชัด ในการขยายโครงข่ายถนนสายหลักครอบคลุมทั่วประเทศ ปัจจุบันได้รับจัดสรรงบประมาณเพิ่มขึ้นจากเดิมระดับ 4-5 หมื่นล้านบาท ทะลุเป็นกว่า 1 แสนล้านบาท เพื่อ

สร้างมอเตอร์เวย์ 3 สายใหม่ ได้แก่ พัทยา-มาบตาพุด, บางใหญ่-กาญจนบุรี และบางปะอิน-นครราชสีมา ล่าสุดเตรียมเปิดประมูล PPP ระบบเก็บเงินสายบางใหญ่-กาญจนบุรี และบางปะอิน-นครราชสีมา มูลค่ากว่า 6 หมื่นล้านบาท

โครงการที่เตรียมเสนอ ครม. นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า มี 3 โครงการ ได้แก่ **มอเตอร์เวย์สายนครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 109 กม. เงินลงทุน 79,006 ล้านบาท** ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (บอร์ด PPP) แล้วจะขออนุมัติได้ก่อนที่รัฐบาล



ชุดนี้จะหมดวาระ

โครงการที่ 2 สะพานมิตรภาพ

ไทย-ลาวแห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ)

ระยะทาง 16.18 กม. เงินลงทุน

3,930 ล้านบาท แบ่งเป็นฝ่ายไทย

ลงทุน 2,553 ล้านบาท ฝ่าย สปป.ลาว

ลงทุน 1,256 ล้านบาท และขอปรับ

เพิ่มรอบค่าเวนคืนที่ดินมอเตอร์เวย์

บางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96

กม. เพิ่มจาก 5,420 ล้านบาท เป็น

19,637 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 14,217

ล้านบาท ซึ่งกรมพยายามปรับลดงบฯ

เวนคืนลงเป็น 8,000 ล้านบาท อยู่

ระหว่างหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เช่น สำนักงบประมาณ ยังไม่ได้ข้อสรุป

ที่ชัดเจน และยอมรับว่า อาจจะไม่

ไม่ทันรัฐบาลนี้

นอกจากนี้ยังมีมอเตอร์สายหาดใหญ่-

ปาดังเบซาร์ ระยะทาง 62.59 กม.

เงินลงทุน 57,022 ล้านบาท และ

ส่วนต่อขยายตอนเมืองโกลส์เวย์ช่วง

รังสิต-บางปะอิน ระยะทาง 18 กม.

เงินลงทุน 30,538 ล้านบาท ทั้ง 2

โครงการยังอยู่ระหว่างศึกษารูปแบบ

การลงทุน PPP

ปิดดีลสัมปทาน-สร้างด่วนใหม่

ด้าน “กทพ.-การทางพิเศษแห่ง

ประเทศไทย” มีโครงการรอเซ็น

สัญญาคาบเกี่ยวระหว่างรัฐบาลเก่ากับ

รัฐบาลใหม่ คือ โครงการทางด่วนสาย

พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบ

นอกด้านตะวันตก ระยะทาง 18.7 กม.

เงินลงทุนกว่า 3 หมื่นล้านบาท ที่เปิด

ประมูลได้ผู้เสนอราคาต่ำสุดงานโยธา

ทั้ง 4 สัญญาไปแล้ว

และการต่อสัญญาสัมปทานทางด่วน

3 สัญญา ระยะเวลา 30 ปี กับ บมจ.

ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM)

ได้แก่ ทางด่วนชั้นที่ 2 ทางด่วนชั้นที่ 2

ส่วนดี และบางปะอิน-ปากเกร็ด เพื่อ

เคลียร์ปัญหาข้อพิพาททางด่วนมูลค่ากว่า

5.9 หมื่นล้านบาท

ขณะที่โครงการใหม่รอเสนอ ครม.

ได้แก่ ทางด่วนสายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต

ระยะทาง 3.98 กม. เงินลงทุน 13,917

ล้านบาท อยู่ระหว่างพิจารณาของบอร์ด

PPP และทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือตอน

N2 ระยะที่ 1 ช่วงแยกเกษตร-วงแหวน

รอบนอก เงินลงทุน 17,000 ล้านบาท

โปรเจกต์รถไฟค้ำท่ออื้อ

ด้าน “โครงการระบบราง” นับเป็น

พระเอกของรัฐบาลทหารตลอด 5 ปี

ที่ผ่านมา เพราะเป็นการลงทุนครั้งใหญ่เพื่อ

ยกระดับขีดความสามารถด้านโครงสร้าง

พื้นฐานของประเทศ แม้ว่าการเดินทาง

โครงการจะยังล่าช้าจากแผนอยู่มาก

แต่ก็เห็นโครงการจนเริ่มการก่อสร้าง

โดยเฉพาะโครงการอยู่ภายใต้การดูแล

ของ “ร.ฟ.ท.-การรถไฟแห่งประเทศไทย”

ไม่ว่า รถไฟฟ้าความเร็วสูง 7 เส้นทาง

ระยะทางรวม 993 กม. เงินลงทุนกว่า

113,660 ล้านบาท

รถไฟความเร็วสูงไทย-จีน กรุงเทพฯ-

นครราชสีมา ระยะทาง 253 กม. วงเงิน

179,413 ล้านบาท มีการถมดิน 3.5

กม.ไปแล้ว กำลังก่อสร้างอีก 11 กม. อีกกว่า

200 กม. อยู่ระหว่างเปิดประมูลในห้วงเวลา

รอยต่อของรัฐบาลใหม่และเก่า คาดว่าน่าจะ

จะยกขบวนให้รัฐบาลชุดใหม่เซ็นสัญญา

โครงการรถไฟสายสีแดงช่วง

บางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-ตลิ่งชัน ที่

สามารถเซ็นสัญญางานระบบและซื้อขบวน

รถจากซัพพลายเออร์ญี่ปุ่น วงเงินกว่า 3

หมื่นล้านบาท จนได้เริ่มงานหลังติดหล่ม

ประมูลมาแรมปี

ประมูลทางคู่-ต่อขยายสายสีแดง

นำจับตาเค้กรถไฟฟ้าสายสีแดงส่วนต่อ

ขยาย 3 เส้นทาง วงเงิน 23,417 ล้านบาท

ได้แก่ รังสิต-ธรรมศาสตร์, ตลิ่งชัน-ศาลา

ยา และตลิ่งชัน-ศิริราช ระยะทางรวม

29.34 กม. รวมถึงรถไฟทางคู่เด่นชัย-

เชียงใหม่-เชียงใหม่ ระยะทาง 323 กม.

วงเงิน 85,345 ล้านบาท ที่ ครม.อนุมัติ

ไปแล้วรอสับคันเร่งประมูล

“รวรุมดี มาลา” รักษาการผู้ว่าการ ร.ฟ.ท.

เปิดเผยว่า มีโครงการเสนอ ครม.อนุมัติ

คือ รถไฟฟ้าสายใหม่ช่วงบ้านไผ่-

นครพนม ระยะทาง 355 กม. วงเงิน

60,351 ล้านบาท จากก่อนหน้านี้ออนุมัติช่วง

เด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ไปแล้ว ทำให้

รถไฟทางคู่เฟส 2 เหลืออีก 7 เส้นทางที่

ครม.ยังไม่ได้อนุมัติ วงเงินรวม 273,382

ล้านบาท อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคม

จัดลำดับโครงการเสนอ ครม.

จะเสนอแผนฟื้นฟูของ ร.ฟ.ท.ให้

ที่ประชุม ครม.รับทราบด้วย คาดว่า

จะเสนอแผนการจัดตั้งบริษัทลูกเพื่อ

บริหารทรัพย์สิน และแผนอัดเกรด

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ให้เป็น

ผู้เดินรถระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ตลอด

จนถึงรายงานความคืบหน้าการจัดหา

พนักงาน 1,904 อัตรา ตามที่ ครม.มีมติ

วันที่ 20 พ.ย. 2561 ยกเว้นมาตรการ

ด้านบุคลากรตามมติ ครม.เมื่อวันที่ 28

ก.ค. 2541 เพื่อให้ ร.ฟ.ท. สามารถรับ

พนักงานได้ในกรอบอัตรากำลัง ให้มีผล

ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2562 เป็นต้นไป

ไม่ใช่แค่นี้ ร.ฟ.ท.ยังมีอีกมหาโปรเจกต์

อีกอย่างน้อย 3 โครงการที่ยังค้างเต็ม

ได้แก่ รถไฟความเร็วสูงไทย-จีน

ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย

ระยะทาง 350 กม. เงินลงทุน 276,000

ล้านบาท อยู่ระหว่างการปรับผลการ

ศึกษา, **รถไฟความเร็วสูงช่วงกรุงเทพฯ-**

หัวหิน ระยะทาง 210 กม. เงินลงทุน

100,125 ล้านบาท ที่เดิมเจ้าสัวเจริญ

ศิริวัฒน์ภักดีสนใจจะลงทุน อยู่ระหว่าง

ศึกษาต่อขยายไปถึงสุราษฎร์ธานีเพื่อ

ให้โครงการคุ้มค่าการลงทุน และ

รถไฟความเร็วสูงไทย-ญี่ปุ่นช่วง

กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะทาง 672 กม.

เงินลงทุน 508,637 ล้านบาท ที่ยังกล่อม

ญี่ปุ่นมาร่วมลงทุนไม่สำเร็จ

รถไฟฟ้า กทม.-อุธรรอคิวอนุมัติ

ส่วนรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯความ

คืบหน้าล่าสุด “ภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ”

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

แห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า

มีโครงการรอเสนอ ครม. 2 โครงการ

ได้แก่ รถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก

ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์

ระยะทาง 16.4 กม. รวม 2 สัญญา

มูลค่ารวม 128,000 ล้านบาท (เดินรถ

ทั้งระบบ 32,000 ล้านบาท และ

ก่อสร้าง 96,000 ล้านบาท) กับสาย



สีม่วงใต้ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ
ระยะทาง 23.6 กม. เงินลงทุน 101,112
ล้านบาท

“ยังไม่รู้จะได้อนุมัติทันรัฐบาลชุดนี้
หรือไม่ ซึ่งสายสีส้ม สถานะปัจจุบัน
รายงาน PPP ผ่านบอร์ด PPP แล้วรอ
เสนอ ครม. ส่วนสายสีม่วงใต้ อยู่ระหว่าง
เสนอขอใช้พื้นที่บริเวณ ถ.สามเสน
ถ.พระสุเมรุ และ ถ.มหาไชย จาก
สำนักงานทรัพย์สินพระมหากษัตริย์”

นอกจากนี้ รฟม.ยังมีโปรเจกต์
รถไฟฟ้าต่างจังหวัด ได้แก่ 1.เชียงใหม่
3 เส้นทาง ระยะทาง 36 กม. เงินลงทุน
105,735 ล้านบาท 2. นครราชสีมา
2 เส้นทาง เงินลงทุนรวม 32,600
ล้านบาท และ 3.ภูเก็ตคาบเกี่ยวกับ
จ.พังงา ระยะทาง 58.525 กม. เงินลงทุน
ประมาณ 39,406 ล้านบาท ทั้ง
3 โครงการได้จ้างที่ปรึกษาศึกษา
รายละเอียดแล้ว ยกเว้นรถไฟฟ้า
ภูเก็ตที่อยู่ระหว่างทำความเข้าใจกับ
กรมทางหลวง (ทล.) เรื่องพื้นที่ทับซ้อน
ของโครงการ

ซื้อรถเมลี่ใหม่ 2 พันคัน

ในส่วนของทางอากาศมีงานใหญ่
ของ “ทอท.-บมจ.ท่าอากาศยานไทย”
ในการก่อสร้างสนามบินสุวรรณภูมิ
เฟส 2 ที่กำลังเดินหน้าก่อสร้างกว่า
5 หมื่นล้านบาท และแผนจะสร้าง
อาคารผู้โดยสารหลังใหม่ (เทอร์มินอล 2)
อีกกว่า 4.2 หมื่นล้านบาท ไม่นับรวม
สนามบินของกรมท่าอากาศยานมีแผน
จะสร้างใหม่อีกหลายแห่ง

ด้านองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
(ขสมก.) ถึงจะเป็นหน่วยงานที่มีภาระหนี้
ร่วมแสนล้าน แต่ก็มีแผนจัดซื้อรถเมลี่
ใหม่ตามแผนฟื้นฟูที่ยังเหลืออีก 2,188
คัน เงินลงทุนรวม 18,624 ล้านบาท
รอคิวเสนอ ครม. ก็น่าจับตามองไม่แพ้
โครงการขนาดใหญ่ ๆ

ถ้า “พลังประชารัฐ” ไม่ได้โควตา
เก้าอี้คมนาคม ไม่รู้ว่าสารพัดโครงการ
ที่ค้ำท้อมีมูลค่านับล้านล้านบาท
จะได้รับการสานต่อ จะถูกรื้อหรือถูก
ทิ้งไว้กลางทาง เพราะ “คนคิดไม่ทำ
คนทำไม่ได้คิด”