

รฟม.เร่งประมูล'รถไฟฟ้าสีส้ม-ม่วงใต้'

เดินทางรถไฟฟ้ารางเบา ภูเก็ต-เชียงใหม่

กรุงเทพธุรกิจ ● รฟม.ลุ้นคณะกรรมการ
พีพีพีชงงานก่อสร้างและเดินรถไฟฟ้า
สายสีส้ม วงเงิน 1.3 แสนล้านบาท ครม.
ยันมีความพร้อมเตรียมเปิดประมูลทันที
คาดได้ตัวผู้ชนะสิทธิต้นปี 2563 ขณะที่
สายสีม่วงช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ผ่าน
อีไอเอแล้ว

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
(รฟม.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ รฟม.เหลือโครงการ
พัฒนารถไฟฟ้าในพื้นที่กรุงเทพฯ ที่จะต้อง
เปิดประกวดราคาเพื่อก่อสร้างจำนวน 2
โครงการ คือ รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์
วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ ระยะทางประมาณ
13.4 กิโลเมตร วงเงินลงทุนรวม 1.3 แสน
ล้านบาท

แบ่งเป็นงานโยธา 9.6 หมื่นล้านบาท
ค่าระบบและรถไฟฟ้าตลอดเส้นทางมีนบุรี-
บางขุนนนท์กว่า 3.5 หมื่นล้านบาท และ
รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ
ระยะทาง 23.6 กิโลเมตร วงเงินประมาณ 1
แสนล้านบาท

โดยโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มขณะนี้
อยู่ระหว่างรอสำนักงานคณะกรรมการ
นโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ในฐานะเลขานุการ
คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วม
ลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการ
พีพีพี) นำเสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะ
รัฐมนตรี (ครม.) เนื่องจากโครงการดังกล่าว
ได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการ
พีพีพีตั้งแต่เดือน ก.พ.2562 ซึ่งหาก ครม.
อนุมัติ รฟม.ก็จะเดินทางตั้งคณะกรรมการ

คัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการดังกล่าว
เพื่อหาบริษัทเข้ามาก่อสร้างทันที

"เมื่อตั้งคณะกรรมการคัดเลือกเอกชน
ขึ้นมาแล้ว รฟม.จะใช้เวลาประมาณ 6 เดือน
ในการดำเนินการขั้นตอนประกวดราคา หลังจากนั้น
จึงจะได้ตัวบริษัทที่ชนะการประกวด
ราคาและก่อสร้างประมาณต้นปี 2563 โดย
รูปแบบการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน
จะมีลักษณะคล้ายกับโครงการรถไฟฟ้า
สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง และ
รถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ให้
บริษัทที่ชนะเป็นผู้เดินรถตลอดทั้งเส้นทาง
จากมีนบุรี-บางขุนนนท์ ส่วนการก่อสร้าง
งานโยธาบริษัทที่ชนะจะเป็นผู้รับผิดชอบ
ไปก่อน จากนั้น รฟม.จึงจะทยอยจ่ายคืน
เป็นระยะเวลา 10 ปี"

ส่วนแผนพัฒนารถไฟฟ้าสายสีม่วง
ผ่านการพิจารณาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม
(อีไอเอ) แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างรอทาง
สำนักงานทรัพย์สินพระมหากษัตริย์อนุญาต
ให้ใช้พื้นที่ เพราะแนวเส้นทางก่อสร้าง
บางส่วนต้องผ่านพื้นที่ดังกล่าว โดยเบื้องต้น
จะเริ่มขั้นตอนการประกวดราคาก่อสร้าง
สายสีม่วงใต้ได้ในช่วงปลายปี 2562 หรือ
ไม่เกินต้นปี 2563 ซึ่งการประมูลก่อสร้าง
จะดำเนินการคู่ขนานกับการขออนุญาตใน
การใช้พื้นที่

สำหรับพื้นที่เวนคืนในโครงการรถไฟฟ้า
สายสีม่วงส่วนใหญ่จะนำมาพัฒนาเป็นจุด
ขึ้น-ลงของตัวสถานีทั้ง 17 สถานี และที่
จอดรถไฟฟ้า (เดปี่) 50 ไร่ ที่บริเวณด้าน
เก็บเงินสุขสวัสดิ์ ถ.กาญจนาภิเษก รวมทั้ง
ยังต้องขอใช้พื้นที่ของกรมสรรพาวุธทหารบก
4-5 ไร่ เพื่อก่อสร้างเส้นทางช่วงที่มีการลด
ระดับจากทางวิ่งยกระดับเป็นทางวิ่งใต้ดิน
จาก ถ.ทหารไปยัง ถ.สามเสน ซึ่งขณะนี้ได้

ขออนุญาตใช้พื้นที่เรียบร้อยแล้ว โดยตาม
แผนจะใช้เวลาก่อสร้าง 6 ปี เนื่องจากมีทาง
วิ่งใต้ดินระยะทางค่อนข้างยาว

ด้านความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้า
ภูมิภาค ขณะนี้รถไฟฟ้ารางเบา (แทรม) ใน
จ.ภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยานภูเก็ต-ห้าแยก
ฉลอง ระยะทาง 41.7 กิโลเมตร ขณะนี้
ได้หารือกับกรมทางหลวง (ทล.) ในฐานะ
เจ้าของพื้นที่ที่จะต้องเข้าไปดำเนินการ
ก่อสร้างคืบหน้าไปมากแล้ว โดยภายใน
สัปดาห์หน้าจะหารือเพื่อให้ได้ข้อสรุปที่
ชัดเจนร่วมกันอีกครั้ง เบื้องต้นแนวเส้น
ทางจะมีทั้งทางยกระดับและทางลอดข้าม
แยกต่างๆ ซึ่งจะส่งผลให้วงเงินเพิ่มสูงขึ้น
ดังนั้นจึงต้องหารือกับทางกระทรวงการ
คลังด้วย

"โครงการนี้เป็นแบบพีพีพี ดังนั้นจะ
ต้องเสนอคณะกรรมการพีพีพี และ สคร.
ด้วย คาดว่าจะได้ตัวเอกชนเข้ามาพัฒนา
โครงการ และเริ่มลงมือก่อสร้างได้ประมาณ
กลางปี 2563 ส่วนรถไฟฟ้าแทรมเชียงใหม่ งาน
ก่อสร้างจะล่าช้ากว่ารถไฟฟ้าภูเก็ตประมาณ
6 เดือน เนื่องจากขณะนี้ยังอยู่ในขั้นตอน
การศึกษารายละเอียดโครงการ"