

รถไฟฟ้ากทม.-ภูเก็ตไร้สะดุด

- สายสีส้มรอเข้ากรม.ตอกเสาเข็มต้นปี'63
- เคลียร์รถไฟฟ้าภูเก็ต-รับเชียงใหม่ช้า6ด.

รฟม.เดินหน้ารถไฟฟ้า กทม.-ตจว. รอ กรม.ไฟเขียวสายสีส้ม ยันตอกเสาเข็มต้นปี'63 เร่งเคลียร์รถไฟฟ้าภูเก็ตจบสัปดาห์หน้า-หารือคลังรับมืองบประมาณก่อสร้างกลางปีหน้า ส่วนเชียงใหม่ช้ากว่า 6 เดือน

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ให้สัมภาษณ์ทางโทรศัพท์เกี่ยวกับการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม.ว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างรอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ในฐานะเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการพีพีพี) นำเสนอโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี (ครม.)

เนื่องจากโครงการดังกล่าวผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการพีพีพีตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2562 หาก ครม.อนุมัติ รฟม.จะตั้งคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการดังกล่าว เพื่อหาบริษัทเข้ามาก่อสร้างส่วนต่อขยายช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ ระยะทางประมาณ 13.4 กิโลเมตร วงเงินประมาณ 1.4 แสนล้านบาท คาดจะใช้เวลาประมาณ 6 เดือน ดำเนินการ หลังจากนั้นจะได้บริษัทที่ชนะการประกวดราคาและก่อสร้างประมาณต้นปี 2563



ภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ

นายภคพงศ์กล่าวว่า สำหรับรูปแบบการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนในโครงการดังกล่าว จะมีลักษณะคล้ายกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง และรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี โดยจะให้บริษัทที่ชนะเป็นผู้เดินรถตลอดทั้งเส้นทางจากมีนบุรี-บางขุนนนท์ ที่มีการก่อสร้างมาประมาณ 2 ปี โดยปัจจุบัน

การก่อสร้างช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี มีความคืบหน้าแล้วกว่า 30% ส่วนช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ ทางบริษัทที่ชนะจะเป็นผู้รับผิดชอบก่อสร้างงานโยธาทั้งหมดไปก่อน จากนั้น รฟม.จึงจะทยอยจ่ายคืนเป็นระยะเวลา 10 ปี

นายภคพงศ์กล่าวว่า ตามแผนการดำเนินงานยังมีโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ระยะทาง 23.6 กม. วงเงินประมาณ 1 แสนล้านบาท ที่จะต้องดำเนินการก่อสร้างเช่นเดียวกันที่ผ่านมาผ่านอีไอเอแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างรอทางสำนักงานทรัพย์สินพระมหากษัตริย์อนุญาตให้ใช้พื้นที่ก่อน เพราะแนวเส้นทางก่อสร้างบางส่วนต้องผ่านพื้นที่ดังกล่าว

นายภคพงศ์กล่าวว่า ความคืบหน้ารถไฟฟ้ารางเบา (แทรม) ในจังหวัดภูเก็ต ระยะแรก ช่วงท่าอากาศยานภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ระยะทาง 41.7 กิโลเมตร ที่อยู่ในแผนงานที่ รฟม.จะต้องดำเนินการเช่นเดียวกัน โดยขณะนี้ได้หารือกับกรมทางหลวง (ทล.) ในฐานะเจ้าของพื้นที่ที่ รฟม.จะต้องเข้าไปดำเนินการก่อสร้างคืบหน้าไปมากแล้ว โดยสัปดาห์หน้าจะมีการหารือเพื่อให้ได้ข้อสรุปที่ชัดเจนร่วมกันอีกครั้ง เบื้องต้นแนวเส้นทางจะมีทั้งทางยกระดับและทางลอดข้ามแยกต่างๆ ซึ่งจะส่งผลให้วงเงินเพิ่มสูงขึ้น ดังนั้นก็ต้องหารือกับทางกระทรวงการคลังด้วย

“โครงการนี้ต้องเสนอคณะกรรมการพีพีพี และ สคร. คาดว่าจะได้จะเริ่มลงมือก่อสร้างได้ประมาณกลางปี 2563 นอกจากนี้ยังมีรถไฟฟ้าเชียงใหม่ แต่ช้ากว่ารถไฟฟ้าภูเก็ตประมาณ 6 เดือน เนื่องจากยังอยู่ในขั้นตอนการศึกษารายละเอียดโครงการอยู่” นายภคพงศ์กล่าว