

# รำลึกป่าเปรม ผ่าน “สะพานติณสูลานนท์” สะพานคู่ยาวที่สุดในไทย ความภูมิใจของชาวสงขลา



“พล.อ.เปรม ติณสูลานนท์” หรือ “ป่าเปรม” อดีตนายกรัฐมนตรี รัฐบุรุษ และประธานองคมนตรีใน พระมหากษัตริย์ถึง 2 พระองค์ ท่าน เป็นบุคคลที่สร้างคุณงามความดีให้ กับประเทศชาติมากมาย นอกจากนี้ ท่านยังเป็นต้นแบบของความซื่อสัตย์ สุจริต เสียสละทำงานเพื่อแผ่นดิน เพื่อส่วนรวม และประเทศชาติ

สำหรับหนึ่งในสถานที่สำคัญ ที่สร้างขึ้น ในสมัย ฯพณฯ พลเอกเปรม ติณสูลานนท์ เมื่อครั้งดำรงตำแหน่งนายกรัฐมนตรีนั้นก็คือ “สะพานติณสูลานนท์” แห่งจังหวัดสงขลา ซึ่งถือเป็นหนึ่งในสถานที่ที่รำลึกในคุณงามความดี ของท่าน

สะพานติณสูลานนท์ สร้างทอดข้ามทะเลสาบสงขลา เพื่อเชื่อมแผ่นดินระหว่างฝั่งสงขลา คือบ้านเขาเขียว อำเภอสิงหนคร กับฝั่งเกาะยอคือบ้านน้ำกระเจา อำเภอเมืองสงขลา



จุดประสงค์ของการสร้างสะพานแห่งนี้ คือ การรองรับการคมนาคมทางรถยนต์ โดยไม่ต้องรอข้ามแพขนานยนต์ซึ่งมีไม่เพียงพอกับปริมาณรถยนต์ที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ทำให้การเดินทางต้องใช้เวลานาน ทั้งเมื่อข้ามฝั่งมาแล้วก็ยิ่งทำให้การจราจรติดขัดในตัวเมืองอีกด้วย ดังนั้น ในปี พ.ศ. 2524 รัฐบาลจึงมีนโยบายจะพัฒนาจังหวัดสงขลา และอำเภอหาดใหญ่ให้เป็นเมืองหลัก โดยกรมทางหลวงเป็นเจ้าของโครงการ และบริษัทจากประเทศไต้หวันเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง เปิดให้ใช้เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม พ.ศ. 2527

สะพานติณสูลานนท์ เป็นส่วนหนึ่งของทางหลวงหมายเลข 4146 ซึ่งเชื่อมต่อระหว่างทางหลวงหมายเลข 4083 (ระโนด-เขาแดง) กับทางหลวงหมายเลข 407 (สงขลา-หาดใหญ่) สะพานแห่งนี้สร้างเป็นสะพานคอนกรีตคู่ มีความยาวของสะพานแบ่งเป็น 2 ช่วง คือยาว 940 เมตร และ 1,700 เมตร รวมความยาวทั้งหมด 2,640 เมตร นับเป็นสะพานคอนกรีตคู่ที่ยาวที่สุดของเมืองไทยในยุคปัจจุบัน

ทั้งนี้ชาวจังหวัดสงขลาและคนไทยอีกจำนวนมากนิยมเรียกสะพานติณสูลานนท์ว่า “สะพานติณ” “สะพานเปรม” หรือ “สะพานป่าเปรม” ซึ่งด้วยความโดดเด่นและสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติอันสวยงามของสะพานติณสูลานนท์ ทำให้สะพานแห่งนี้เป็นหนึ่งในสถานที่ท่องเที่ยวขึ้นชื่อของจังหวัดสงขลา

นอกจากนี้สะพานติณสูลานนท์ยังเป็นหนึ่งในความภาคภูมิใจของชาวจังหวัดสงขลา โดยมีการบรรจุชื่ออย่างไม่เป็นทางการของสะพานแห่งนี้ไว้ในคำขวัญจังหวัดสงขลาว่า “น่าน้ำเพลินตา สมิหลาเพลินใจ เมืองใหญ่สองทะเล เสน่ห์สะพานป๋า ศูนย์การค้าแดนใต้” .