



สะพานมิตรภาพไทย-กัมพูชา



ทศ-กัมพูชา "เชื่อมสัมพันธ์ยิ่งใหญ" นายกรัฐมนตรีไทยพร้อม นายกรัฐมนตรีกัมพูชาทำพิธีเปิดสะพานมิตรภาพแห่งใหม่เชื่อม ไทย-กัมพูชา พร้อมพิธีเปิดสะพานรถไฟสายประวัติศาสตร์ เชื่อมไทย-กัมพูชา และยังทำพิธีมอบรถไฟจำนวน 4 โบกี้ให้กับกัมพูชา เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งข้ามชายแดนและการพัฒนาตามระเบียบ เศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง

โดยในช่วงเช้าของวันที่ 22 เม.ย. 62 ที่สะพานมิตรภาพไทย-กัมพูชา (หนองเอี่ยน-สตึงบท) ต.ท่าข้าม อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีแห่งราชอาณาจักรไทยพร้อม สมเด็จพระอัครมหาเสนาบดีเดโช สุน เชน นายกรัฐมนตรีแห่งราชอาณาจักร กัมพูชา ร่วมพิธีเททองตรึงเชื่อมสะพาน มิตรภาพกัมพูชา-ไทย (สตึงบท-บ้านหนอง เอี่ยน ราคาก่อสร้าง 670 ล้านบาท) เพื่อเชื่อมจุดผ่าน แคนของประเทศเราทั้งสอง กัมพูชา-ไทย ซึ่งเป็น สะพานที่รัฐบาลของทั้งสองประเทศมีนโยบายทำการแยกคนแยก ลินค้าออกจากด่านพรมแดนอรัญประเทศ หรือจุดผ่านแดนถาวรบ้าน คลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ซึ่งเป็นด่านพรมแดนที่แออัด ของรถบรรทุกขนส่งสินค้าวันละประมาณ 200 คัน และยังมี ประชาชนทั้งชาวไทย ชาวกัมพูชา รวมทั้งนักท่องเที่ยวต่าง ๆ วันละ กว่า 2 หมื่นคนเดินทางเข้าออกตลอดทั้งวัน จนทำให้การจราจร ติดขัดเป็นอย่างมาก ซึ่งสะพานหนองเอี่ยน-สตึงบทแห่งนี้จะเป็น

สะพานที่อนุญาตให้เฉพาะรถยนต์ขนส่งสินค้าต่าง ๆ วิ่งข้ามชายแดน เท่านั้น ส่วนประชาชนชาวไทย ชาวกัมพูชา รวมทั้งนักท่องเที่ยว นักยังคงใช้ด่านพรมแดนอรัญประเทศเป็นเส้นทางข้ามชายแดนเช่นเดิม

หลังจากเสร็จพิธีดังกล่าวคณะของนายกฯ ทั้งสองประเทศได้เดินทางมายังสถานีรถไฟบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ซึ่งตั้งอยู่ด้าน ทิศใต้ของตลาดโรงเกลือ เพื่อทำพิธีลงนามเปิดสะพานรถไฟเชื่อมไทย- กัมพูชา ที่งัดใช้มาเป็นเวลากว่า 50 ปี โดยประเทศไทยได้ทำการก่อสร้างราง รถไฟที่ถูกละทิ้งไว้แล้วประมาณ 2 กม. เพื่อเข้าไปเชื่อมต่อที่สถานีรถไฟปอย เปต ประเทศกัมพูชา จากนั้น พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา ได้ทำพิธีลง นามมอบรถไฟจำนวน 4 โบกี้ พร้อมหัวเครื่องจักร 1 เครื่อง ให้กับรัฐบาล กัมพูชาเพื่อนำไปใช้สำหรับการขนส่งผู้โดยสารข้ามชายแดน หลังลงนาม เสร็จ คณะของนายกรัฐมนตรีไทยและกัมพูชาได้ขึ้นนั่งโดยสารรถไฟขบวน ดังกล่าวจากสถานีบ้านคลองลึกข้ามชายแดนเข้าไปสถานีรถไฟปอยเปต ประเทศกัมพูชา ซึ่งมีระยะทางประมาณ 2 กม. และได้เดินทางกลับเข้ามา ร่วมรับประเทศอาหารกลางวันในฝั่งประเทศไทยอย่างมีความสุข

ขณะเดียวกันสมเด็จพระอัครมหาเสนาบดีเดโช สุน เชน นายกรัฐมนตรีแห่งราชอาณาจักรกัมพูชา กล่าวว่า ผมมีความ รู้สึกยินดีเป็นอย่างยิ่งที่ได้ร่วมกับ ฯพณฯ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีแห่งราชอาณาจักรไทยในพิธีเท ทองตรึงเชื่อมสะพานมิตรภาพกัมพูชา-ไทย (สตึงบท-บ้านหนองเอี่ยน) เพื่อเชื่อมจุดผ่านแดนของประเทศเราทั้งสอง กัมพูชา-ไทย ในนามรัฐบาล



กระทรวงคมนาคมของไทย ฯพณฯ ปิณฑุรักษ์ พูลทรัพย์ เอกอัครราชทูต และเจ้าหน้าที่สถานเอกอัครราชทูตไทยประจำกรุงพนมเปญ เป็นอย่างยิ่งที่ได้ให้ความร่วมมือในโครงการนี้ ขอขอบคุณสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (สพพ.) ซึ่งเป็นผู้ประสานงานและชาวกัมพูชา ผมนขอขอบคุณรัฐบาลและประชาชนชาวไทย ผ่าน ฯพณฯ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา ที่มีส่วนร่วมในการให้ความช่วยเหลือและสนับสนุนการก่อสร้างและฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานของกัมพูชาซึ่งเป็นประเทศเพื่อนบ้านและสมาชิกในประชาคมอาเซียนด้วยกัน

ผมนขอขอบคุณ ฯพณฯ อากุม เดิมพิทยาโพลีรัฐมนตรีว่าการโครงการ ขอขอบคุณกรมทางหลวงไทย ที่ได้ช่วยทำการศึกษาและควบคุมเทคนิคการก่อสร้าง และขอขอบคุณกรมการทหารช่าง กองทัพบกไทย ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างสะพานแห่งนี้

สำหรับการก่อสร้างสะพานแห่งนี้เป็นการเปิดท่้าประวัติศาสตร์ใหม่ระหว่างประเทศทั้งสอง มุ่งเน้นส่งเสริมการค้าธุรกิจข้ามแดนระหว่างกัมพูชาและไทยให้ดียิ่งขึ้น โดยเราได้ตั้งชื่อสะพานแห่งนี้ว่า “สะพานมิตรภาพกัมพูชา-ไทย (สติงบท-บ้านหนองเอี่ยน)” เป็นสะพานเชื่อมโยงของชาว

จังหวัดบันเตียเมียนเจยและจังหวัดสระแก้ว หรืออาจกล่าวว่าเป็นการเชื่อมโยงของชาวกัมพูชาและไทยที่สมควรบันทึกในหน้าประวัติศาสตร์ของเราทั้งสองประเทศ สะพานมิตรภาพกัมพูชา-ไทย (สติงบท-บ้านหนองเอี่ยน) ซึ่งดำเนินการก่อสร้างโดยกรมการทหารช่าง กองทัพบกไทย และศึกษาและควบคุมเทคนิคโดยกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม เป็นความช่วยเหลือแบบให้เปล่าของรัฐบาลไทย จำนวนประมาณ 670 ล้านบาท (ประมาณกว่า 19 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) ในขณะเดียวกัน รัฐบาลกัมพูชาได้ใช้งบประมาณของตนเองในการแก้ไขปัญหาผลกระทบ การเก็บทุ้ระเบิด และภาชีอากรอื่น ๆ สะพานแห่งนี้เป็นสะพานขนาดใหญ่แห่งแรกที่สร้างบนเส้นเขตแดนกัมพูชา-ไทย อยู่ระหว่างหลักเขตแดนหมายเลข 50 และ 51 สะพานแห่งนี้มีความยาว 620 เมตร กว้าง 17 เมตร โดยอยู่ในฝั่งกัมพูชา 215 เมตร และในฝั่งไทย 405 เมตร ตรงจุดที่ก่อสร้างสะพาน ล้ำน้ำมีความ

กว้าง 30 เมตร แต่ผู้เชี่ยวชาญได้ก่อสร้างตัวสะพาน (ช่วงข้ามลำน้ำ) ความยาวถึง 60 เมตร โดยสร้างเสาของสะพานทั้งสองข้างห่างจากตลิ่งด้านละ 15 เมตร เพื่อมุ่งป้องกันไม่ให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศบริเวณพรมแดน ตามคำแนะนำของคณะกรรมการร่วมเขตแดนกัมพูชา-ไทย

(JBC) สะพานมิตรภาพกัมพูชา-ไทย (สติงบท-บ้านหนองเอี่ยน) ที่สร้างขึ้นนี้จะมีส่วนช่วยบรรเทาการจราจรที่คับคั่งที่จุดผ่านแดนปอยเปต-อรัญประเทศ ซึ่งมีการขนส่งสินค้า สะพานนี้จะอำนวยความสะดวกอย่างมากให้ชาวกัมพูชาและไทย และจะอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง อำนวยความสะดวกต่อการเชื่อมต่อระหว่างกรุงเทพมหานคร กรุงพนมเปญ และนครโฮจิมินห์ เพื่อเป้้าหมายการส่งเสริมการค้า การท่องเที่ยวและความร่วมมือด้านคมนาคม ซึ่งสอดคล้องกับแนวคิดของประชาคมอาเซียนและกลุ่มประเทศในกรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ที่ได้กำหนดให้เส้นทางหลวงหมายเลข 1 ของอาเซียน และเป็นแนวระเบียงเศรษฐกิจด้านใต้เพื่อการขนส่งสินค้าเข้าออก นอกจากนี้ สะพานแห่งนี้จะเป็นช่องทางสำหรับการขนส่งสินค้าเข้า-ออก ส่วนจุดผ่านแดนปอยเปต-อรัญประเทศจะเป็นช่องทางสำหรับการเดินทางข้ามแดนของนักท่องเที่ยวเท่านั้น

นายกรัฐมนตรีกัมพูชากล่าวอีกว่าในโอกาสที่นำยินดีเช่นนี้ ผมยังจำได้ถึงคำสัญญาของผมนที่มีต่อ ฯพณฯ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา ให้มั่นคงและยั่งยืน สุดท้ายนี้ ในโอกาสพิเศษเทศกาลคริสต์มาสสะพานข้ามพรมแดนมิตรภาพกัมพูชา-ไทย (สติงบท-บ้านหนองเอี่ยน) ขออวยพรให้ ฯพณฯ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา แจกผู้มีเกียรติทุกท่าน ได้รับพุทธพร ทั้ง 5 ประการ คือ อายุ วรรณะ สุขะ พละ และปฏิภาณ.

เพลิน พิมพ์อารัญ