



มิวแต่เพียงต่างชาติ

จะว่าจำก็จำแบบเฉียบๆ การสูญเสียชีวิตคนไทยจากอุบัติเหตุทางถนนปีละกว่า 2 หมื่นคนและเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ทางกรมได้สำรวจถึงแก่นของตัวเองเลยคอยแต่ขอแรงหน่วยงานต่างชาติมาช่วยแก้ไข หลายปีก่อนฟังญี่ปุ่นมาตอนนี้ฟังฝรั่งเศส

ยังใจชอบคุณเพื่อนเขามีใจกับเรามากส่งทีมงานมาให้คำแนะนำหลายชุด บางคณะผู้ช่วยรัฐมนตรีกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งฯ นำมาเอง มีคณะของกระทรวงคมนาคมอีกต่างหาก

ข้อชี้แนะแยกได้ 2 เรื่อง 1. ส่วนของกายภาพ 2. ส่วนพฤติกรรมผู้ใช้รถใช้ถนน

ว่าด้วยถนนมีหลายอย่างกรมทางหลวง, กรมทางหลวงชนบทนำมาใช้ การติดตั้งเครื่องหมายบนพื้นผิวจราจร แสดงป้ายจำกัดความเร็ว การทาสีแดงเพิ่มความหนืดบนพื้นผิวถนน บางอย่างเราทำของเราเองเพราะถนัดและเชี่ยวชาญนั่นคือ รันรงค์ ขับช้า เปิดไฟ รั๊ดเข็มขัด สวมหมวกกันน็อก และเมาไม่ขับ

เขามาถ่ายทอดองค์ความรู้และประสบการณ์ เพราะหลายสิบปีก่อนญี่ปุ่นสูญเสียชีวิต, ทรัพย์สินปีละมากมาย ปัจจุบันลดลงกว่าเท่าตัว

ของเราวิกฤติเกินวิกฤติ! สถิติอุบัติเหตุยอดการตายมิได้ลดน้อยถอยลงจนกลายเป็นแชมป์โลกถนนอันตรายสุดต่างชาติเอาชีวิตมาทั้งทีนี่ปีละไม่น้อย

กระทรวงคมนาคมไทยไม่ลดละในการแก้ไขปัญหา ล่าสุดหันไปหาฝรั่งเศสพบปะคุยกันรอบแรก เตรียมจัดทีมงานบินไปศึกษาแนวทางของเขาถึงที่โน่นเพื่อหวังนำมาปรับใช้ คำชี้แนะญี่ปุ่น, ฝรั่งเศสเหมือนกันครับ ว่าด้วยด้านกายภาพถนนทางโค้ง, ทางลาดชัน, ทางตรงยาวๆ แล้วก็ตัวคนขับ

ที่หายนะถนนยังเป็นฝันร้ายประชาชน ก็คมนาคมเลือกนำมาใช้เพียงด้านกายภาพปรับป้ายจราจร, ปรับพื้นผิวถนน

อีกเรื่องที่ทั้ง 2 ประเทศยันกันยกย้าหน้าเป็นเรื่องของคอนของการบังคับใช้กฎหมายจริงจังเคร่งครัด

ย้อนไปปี 2518 สถิติอุบัติเหตุทางถนนคร่าชีวิตชาวญี่ปุ่นสูงมาก ต้นเหตุหลักมาจากพฤติกรรมของคนของผู้ขับรถ แผนการลดความสูญเสียจึงพุ่งเป้าไปที่ปรับพฤติกรรมของคน ด้วยการบังคับใช้กฎหมายสร้างวินัยบนถนน

ถนนเมืองที่ญี่ปุ่นนี่ไม่มีเบียดแทรกรถทุกคันอยู่ในคิวรถคิดอย่างไรก็ไม่มีใครแหกกฎหรือมาวิ่งบนไหล่ทาง แดกต่างกับที่นี้รถคิดปั๊บซ้ายวิ่งไหล่ทาง, ขวาเพิ่มเลนเองย้อนศร

จะเรียนคือไม่ต้องผลาญงบประมาณลดอุบัติเหตุที่ไหน และไม่ต้องพึ่งความช่วยเหลือต่างชาติเพราะเขาช่วยอะไรไม่ได้ ถ้าเราไม่ช่วยตัวเองก่อน ด้วยการบังคับใช้กฎหมายรักษาชีวิตชีเอ็นเอ็นรายงานเมื่อต้นปีสาเหตุการตายที่นี้คือเมาขับ ตำรวจรับสินบน บกพร่องการใช้กฎหมาย

จงสำรวจ "จุดตาย" ของเราเองซึ่งชาติที่เขาเสนอตัวช่วยก็พึ่งต้องใช้กฎหมายนำเพื่อถนนปลอดภัยลดการสูญเสีย ผมขอลองมาตลอดบ้านนี้เมืองนี้มีกฎหมายคุณภาพในการคุ้มครองชีวิตแต่ถูกกองทัั้งเป็นขยะ มีสีตางที่โหนบงดาถึงมองไม่เห็น?

แอมงเมา
mangmoa49@gmail.com