

# เคลียร์จบศูนย์ขนส่งนครพนม

## ● ถนนชีว-รถไฟฟ้าฟุ้ง-ทัวร์บขส.สะดวก

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม พื้นที่ 115 ไร่ ด.อาจสามารถ อ.เมือง จ.นครพนม ที่มีกรมอบหมายกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เจ้าของโครงการ และกรมทางหลวง (ทล.) พิจารณาปรับแบบถนนด้านพรมแดนนครพนม บรรจบถนนทางเข้า-ออกหลักของศูนย์ฯ ซึ่งอยู่ด้านเหนือของศูนย์ฯ ให้เป็นสามแยก โดยติดตั้งสัญญาณไฟจราจร และร่วมกันพิจารณารายละเอียดการก่อสร้างทางยกระดับเชื่อมจากสะพานมิตรภาพ ไทย-ลาว แห่งที่ 3 (นครพนม-คำม่วน) เข้าสู่ศูนย์การขนส่ง

ได้ข้อสรุปเบื้องต้นเรื่องทางเข้า-ออกหลักด้านเหนือของศูนย์การขนส่ง ที่ ขบ. ออกแบบใหม่เป็นทางลอด ให้รถบรรทุกจากฝั่ง สปป.ลาว ข้ามสะพานมิตรภาพแห่งที่ 3 มาเข้าด้านซ้่างน้ำหน้กของทล. จากนั้นรถบรรทุกจะวิ่งออกเข้าทางลอดใต้ดินก่อนขึ้นระดับดินเข้าทางเข้าหลักด้านเหนือของศูนย์การขนส่ง จึงไม่จำเป็นต้องพิจารณาเรื่องทางยกระดับ ซึ่ง ขบ. ได้ส่งแบบทางลอดให้ ทล. พิจารณาความเหมาะสมแล้ว

นอกจากนี้ ขบ. ได้พิจารณาความเหมาะสมที่ตั้งและความจำเป็นการมีสถานีขนส่งผู้โดยสารสาธารณะซึ่งอยู่ติดกับสถานีรถไฟสะพานมิตรภาพแห่งที่ 3 ของการรถไฟแห่ง

ประเทศไทย (รฟท.) ในโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ สายบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม พบว่า รฟท. เตรียมพื้นที่ 6.8 ไร่ ด้านใต้ของพื้นที่ลานกองเก็บตู้สินค้า (CY) และห้เรือบริษัทขนส่งจำกัด (บขส.) ที่เดินรถโดยสารระหว่างประเทศในเส้น



ทางนครพนม-ท่าแขก หากในอนาคตมีผู้โดยสารเข้าใช้ศูนย์การขนส่งเพิ่มมากขึ้นจะนำพื้นที่มาใช้เป็นจุดเชื่อมต่อไปยังสถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.นครพนม ต่อไป รวมทั้งพิจารณาโครงการขยับถนนรองรับรถโดยสารมาใช้บริการและประสาน รฟท. เรื่องสถานะความเป็นเจ้าของที่ดินบริเวณนี้ที่ รฟท. ยังไม่ได้เวนคืนหากเวนคืนแล้วจะให้ ขบ. เข้าใช้พื้นที่ด้วย



นอกจากนี้ รฟท. ยังหารือ  
กรมธนารักษ์เกี่ยวกับแนวเส้นทาง  
โครงการรถไฟทางคู่สายบ้าน ไผ่-  
มุกดาหาร-นครพนม ช่วงอุบลราชธานี-  
บริเวณศูนย์การขนส่งนครพนมที่กรมธนารักษ์จะประกาศ  
เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษนครพนมเพื่อนำไปประมูลให้  
เอกชนพัฒนาเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ ซึ่งแนวเส้นทางรถไฟ  
สายนี้มีส่วนทับซ้อนกับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ 27 ไร่ จึง  
กันพื้นที่ดังกล่าวออก ทำให้ไม่ต้องปรับแนว  
เส้นทางรถไฟคาดว่าจะเสนอรถไฟทางคู่  
สายบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม ให้ที่  
ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) พิจารณาวินาที  
21 พ.ค. 62 เริ่มสร้างปี 63 และเปิดใช้งาน  
ปี 67 ตามแผน

ขณะเดียวกันจังหวัดนครพนมจะจัด  
ประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจร  
ทางบก จ.นครพนม (อจร.จังหวัดนครพนม)  
หารือดำเนินการศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จ  
จุดเดียวให้เกิดความเข้าใจร่วมกันใน  
การบูรณาการและผลักดันให้เกิดพิธีการศุลกากรและการ  
ตรวจสอบ(CCA) ภายในศูนย์การขนส่งฯ ซึ่ง ทช. รายงาน  
ที่ประชุมนี้ถึงความคืบหน้าการปรับแบบก่อสร้างโครงการ  
ถนนสายเชื่อมศูนย์ซ่อมอากาศยาน (ท่าอากาศยาน  
นครพนม) ถึงศูนย์การขนส่งและจัดตั้งพื้นที่ปฏิบัติงานร่วม  
กันภายในศูนย์ขนส่งชายแดนนครพนมด้วย.