



# เมกะโปรเจกต์



## ส่งไม้ต่อรัฐบาลใหม่

# 'รถไฟฟ้า-จีน'

**ผ**านไปแล้ว 7 สัญญา สำหรับการเปิดประมูลงานโยธาของโครงการรถไฟฟ้าภายใต้ความร่วมมือไทย-จีน เส้นทางกรุงเทพมหานคร-หนองคาย เฟสแรก (ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ระยะทาง 253 กิโลเมตร กรอบวงเงินลงทุน 1.79 แสนล้านบาท 14 สัญญาให้ผู้รับเหมาไทยและต่างประเทศที่สนใจเข้ามาร่วมลงทุนได้ลุ้นประมูลกันในช่วง 1-2 ปีนี้

แม้ในการเริ่มต้นโครงการช่วง 3.5 กิโลเมตรแรกรัฐบาลจะมอบหมายให้กรมทางหลวง (ทล.) รับผิดชอบดำเนินการขณะนี้อยู่ระหว่างเร่งรัดการก่อสร้าง จากนั้นการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้เริ่มเปิดประมูล (ดูอินโฟประกอบ) สัญญา 2.1 ช่วงสีติว-กุดจิก ระยะทาง 11 กิโลเมตร วงเงิน 3,105 ล้านบาทเสร็จเรียบร้อยแล้วโดยบริษัทซีวิล เอ็นจิเนียริง จำกัด ได้รับงานในช่วงดังกล่าวไปดำเนินการปัจจุบันอยู่ระหว่างการเข้าพื้นที่ก่อสร้างงานโยธาช่วงดังกล่าว

นอกจากนั้นรฟท.ยังเดินหน้าเปิดประมูลไปแล้วอีก 2 สัญญา

รวมวงเงินกว่า 2.4 หมื่นล้านบาท คือ สัญญา 4-2 งานโยธาช่วงดอนเมือง-นวนคร และสัญญา 4-3 งานโยธาช่วงนวนคร-บ้านโพ ขณะนี้รฟท.อยู่ระหว่างการพิจารณาเอกชนผู้รับจ้างว่ารายที่เสนอราคาต่ำสุดมีคุณสมบัติตามเงื่อนไขหรือไม่ คาดว่าจะสามารถประกาศรายชื่อได้ในเดือนพฤษภาคมนี้

### บิกรับเหมาไม้ล้นต่อเนื่อง

ล่าสุดนั้นรฟท.ยังเปิดประมูลอีก 3 สัญญาของทั้ง 7 สัญญาในช่วงแรก นั่นคือ สัญญา 3-1 ช่วง



ยังมีงานโยธาอีก 7 สัญญาที่อยู่ระหว่างการนำเสนอรัฐบาลชุดใหม่เร่งผลักดัน

แก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า สัญญา 3-4 ช่วงลำตะดอง-สีติว และช่วงกุดจิก-โครกกรวด และสัญญา 4-6 ช่วงพระแก้ว-สระบุรี โดยผ่านการประมูลอี-บิตดิงที่ดำเนินการโดยกรมบัญชีกลางพร้อมกับเปิดให้เอกชนผู้รับจ้างยื่นซองเอกสารประกวดราคาไปเมื่อวันที่ 10 พฤษภาคมที่ผ่านมาและได้เร่งพิจารณาคัดเลือกเอกชนแต่ละรายว่าผู้เสนอราคาต่ำสุดจะผ่านการพิจารณาคุณสมบัติหรือไม่ก่อนที่จะประกาศรายชื่ออย่างเป็นทางการพร้อมกำหนดวันลงนามสัญญาจ้างและส่งมอบพื้นที่ให้เข้าปฏิบัติงานก่อสร้างโดยเร็วต่อไป

นี่เพียงแค่ 7 สัญญาแรก รวมมูลค่ากว่า 5.8 หมื่นล้านบาทเท่านั้น ยังไม่รวมสัญญา 2.3 (งานวางราง ระบบการเดินรถ ระบบอาณัติสัญญาณพร้อมขบวนรถ วงเงิน 5.06 หมื่นล้านบาทที่รฟท.อยู่ระหว่างการเร่งเสนอคณะรัฐมนตรี (ตรม.) แล้วยังมีงานโยธาอีก 7 สัญญาที่เหลืออยู่ระหว่างการนำเสนอรัฐบาลชุดใหม่เร่งผลักดันรวมมูลค่าไม่น้อยกว่า 5 หมื่นล้านบาทอีกเช่นกัน

ประการสำคัญยังมีงานโยธาในระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ระยะทางกว่า 355 กิโลเมตร อีกไม่น้อยกว่า 10 สัญญาให้ผู้รับเหมาไทยในรัฐบาลชุดใหม่ โดยรฟท.อยู่ระหว่างการจ้างศึกษาออกแบบรายละเอียดในช่วงดังกล่าว คาดว่าจะใช้ระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปีซึ่งยังมีช่วงระยะเวลาที่ผู้รับเหมาใน 7 สัญญาแรกจะเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จเพื่อจะเข้าร่วมประมูลแข่งขันในสัญญารอบใหม่ อาทิ ช่วง แก่งคอย-กุดจิก, มวกเหล็ก-ลำตะดอง, บันไดม้า-โคกกรวด, โคกกรวด-นครราชสีมา, บางซื่อ-ดอนเมือง, ดอนเมือง-นวนคร และเชียงรากน้อย และช่วงนครราชสีมา-หนองคาย เป็นต้น โดยตามแผนนั้นจะเร่งรัดการก่อสร้างเพื่อให้สามารถพัฒนา โครงการช่วงกรุงเทพ-นครราชสีมาให้แล้วเสร็จ พร้อมเปิดให้บริการภายในปี 2565 ■

